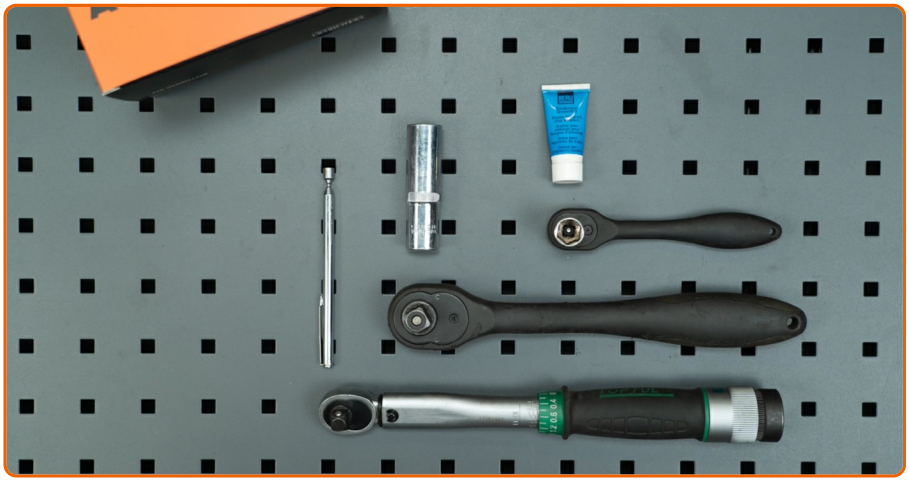
OHJEVIDEO

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
CITROËN C2 (JM_) 1.4, CITROËN C3 I (FC_, FN_) 1.4 i, CITROËN C3 I (FC_, FN_) 1.4 i Bivalent, CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Hylsyavain nro 10
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Teleskooppimagneetti
- Lokasuojan suojapeite

AUTODOC suosittelee:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota PCV-venttiili.

4

Irroita kampikammion tuuletusletku imusarjasta.

5

Irrota kampikammion huohotinletkut.

6

Irrota kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakanavasta.

7

Irrota kuristusventtiilin liitännät.

8

Irrota liitin sytytyspuolasta.

9

Irrota liitin imuputkistosta.

10

Peitä PCV-venttiilin reikä mikrokuituliinalla, jotta järjestelmän sisään ei pääse likaa ja vieraita osia.

11

Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

12

Nosta sytytyspuola. Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.

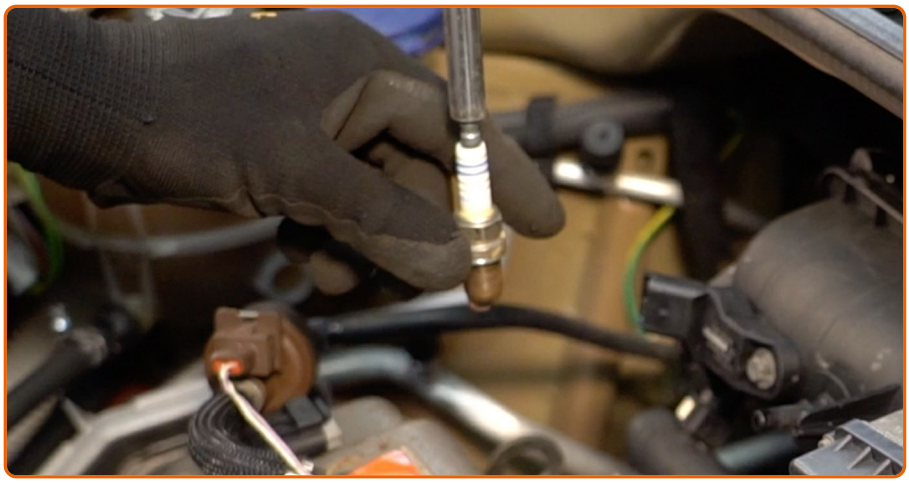
13

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.

14

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

15



Vedä sytytystulpat ulos. Käytä teleskooppimagneettia.

16

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.

17

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.

18

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 24 Nm vääntömomentilla.

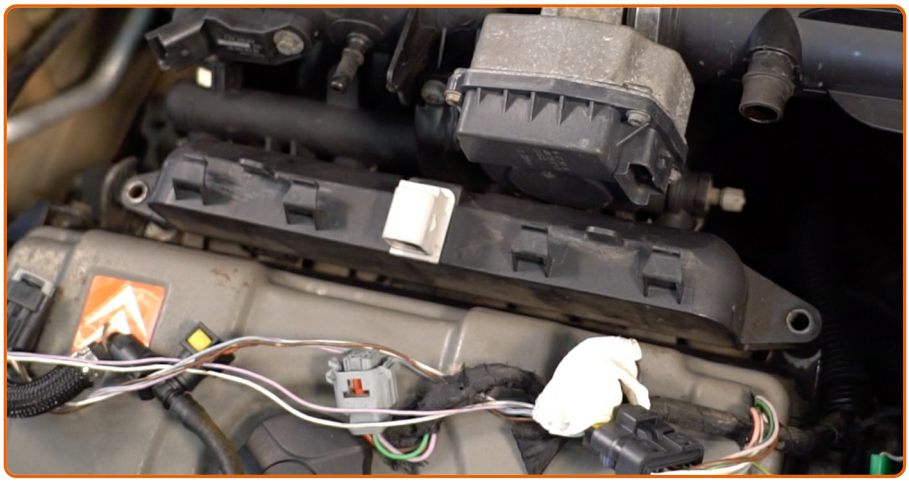
AUTODOC suosittelee:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

19

Käsittele sytytyspuolan kärjet. Käytä kuumankestorasvaa.

20



Laita sytytyspuola sytytystulpan olevaan reikään. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

21

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.

22

Kiinnitä liitin imuputkistoon.

23

Kiinnitä PCV-venttiili.

24

Liitä kampikammion tuuletusletku imusarjaan.

25

Kiinnitä kuristusventtiilin liitännät.

26

Ota mikrokuituliina pois PCV-venttiilin reiän päältä.

27

Asenna kampikammion huohotinletkut paikoilleen.

28

Kiinnitä kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakanavaan.

29

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.

30

Käytä moottoria muutama minuutti Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

31

Sammuta moottori.

32

Ota suojapeite pois.

33

Sulje konepelti.

OLIKO NÄISTÄ OHJEISTA APUA?

KYLLÄ EI

RYHDY AUTODOC CLUBIN JÄSENEKSI!

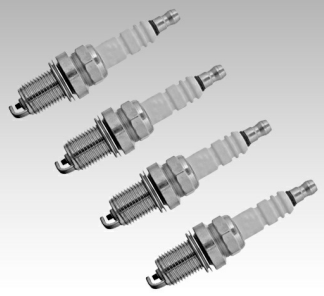
AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

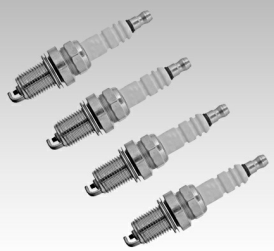
OSTA VARAOSIA CITROËN-AUTOON

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA



VALITSE AUTONOSAT CITROËN C3 I FC_ -MALLIIN

SYTYTYSTULPAT CITROËN-AUTOON: OSTA NYT



SYTYTYSTULPAT CITROËN C3 I FC_ -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2018 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.