Miten etukallistuksenvakaaja vaihdetaan ALFA ROMEO 159 (939) -autoon

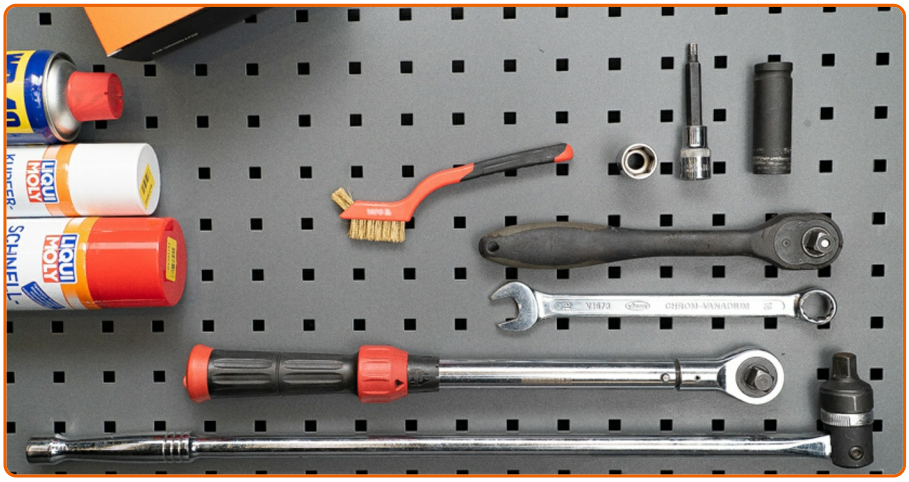
OHJEVIDEO

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
ALFA ROMEO 159 (939_) 2.2 JTS (939AXB1B, 939AXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_) 2.2 JTS (939BXB1B, 939BXB11), ALFA ROMEO BRERA (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO SPIDER (939_) 2.2 JTS (939EXB1B, 939EXB11)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Jarrukiila

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat ALFA ROMEO 159 (939) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallistuksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.

2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikeet. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

7

Irrota kiinnitysmutteri, joka kiinnittää kallistuksenvaimentimen iskunvaimentimen haarukkaan. Käytä hylsyä nro 18.

8

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikeet. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

9

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.

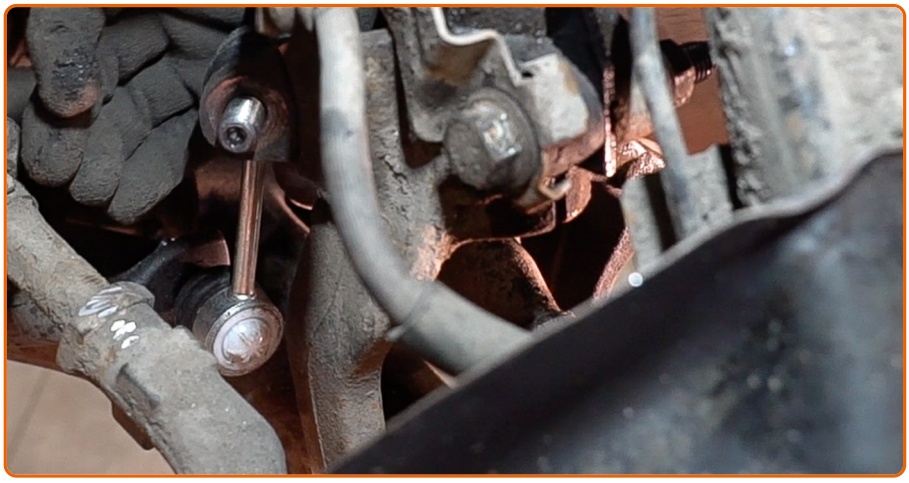
10

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

11



Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.

12

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

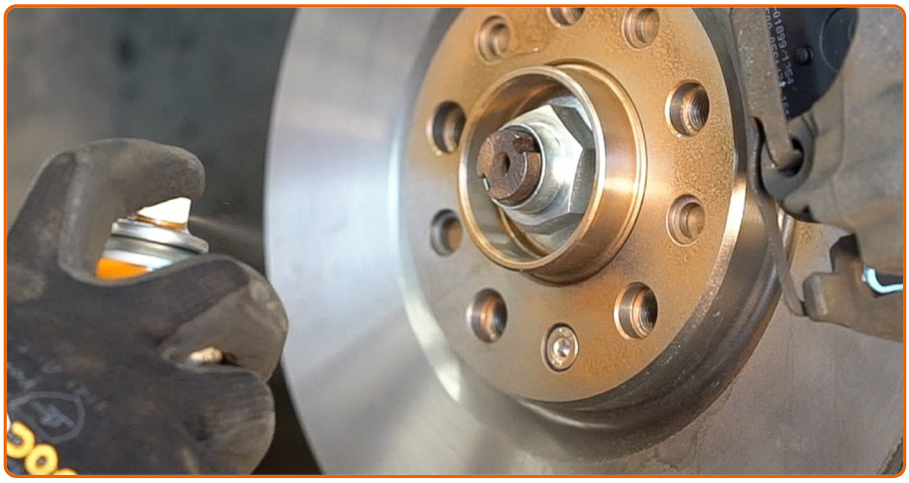
13

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvaimentimen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

14

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

15



Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä terästharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

16

Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

17

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

18

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

19

Poista tunkit ja kiilat.

OLIKO NÄISTÄ OHJEISTA APUA?

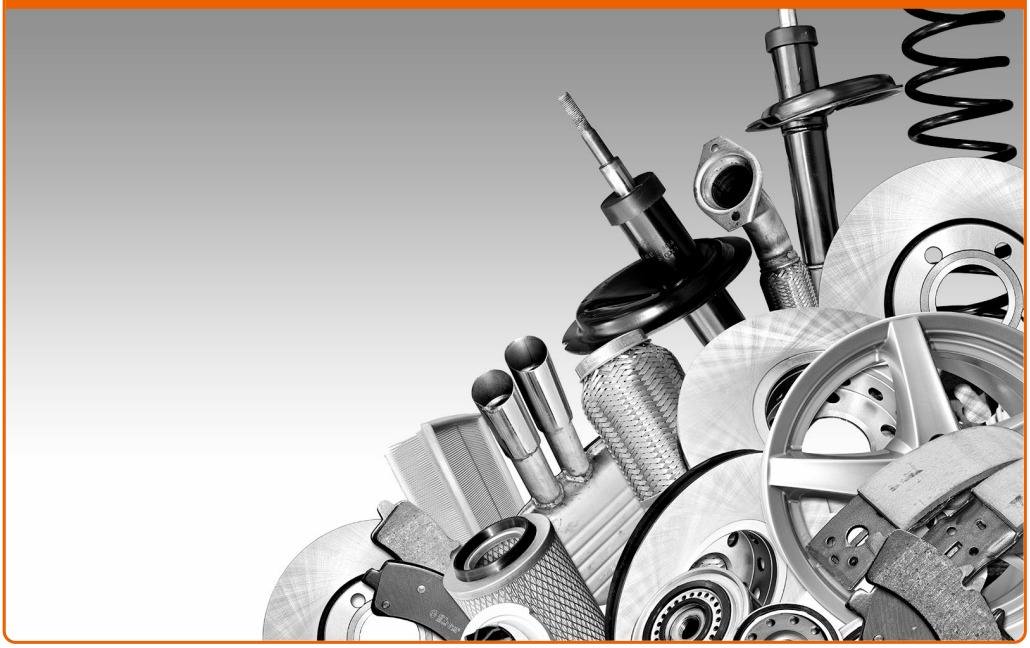
KYLLÄ EI

RYHDY AUTODOC CLUBIN JÄSENEKSI!

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

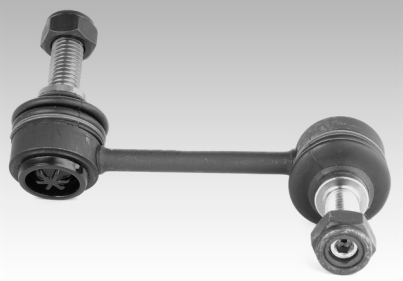
AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI



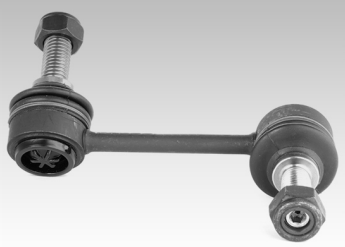
OSTA VARAOSIA ALFA ROMEO-AUTOON

KALLISTUKSENVAKAAJAN TANGOT: LAAJA VALIKOIMA

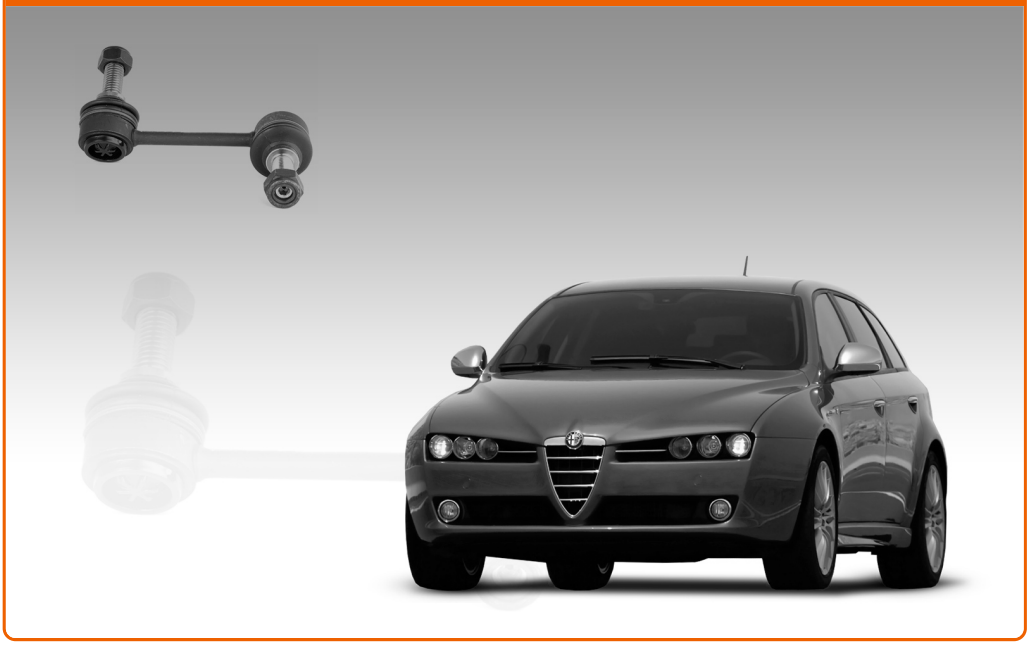


VALITSE AUTONOSAT ALFA ROMEO 159 (939) -MALLIIN

KALLISTUKSENVAKAAJAN TANGOT ALFA ROMEO-AUTOON: OSTA NYT



KALLISTUKSENVAKAAJAN TANGOT ALFA ROMEO 159 (939) - AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET



ⓘ Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2018 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.