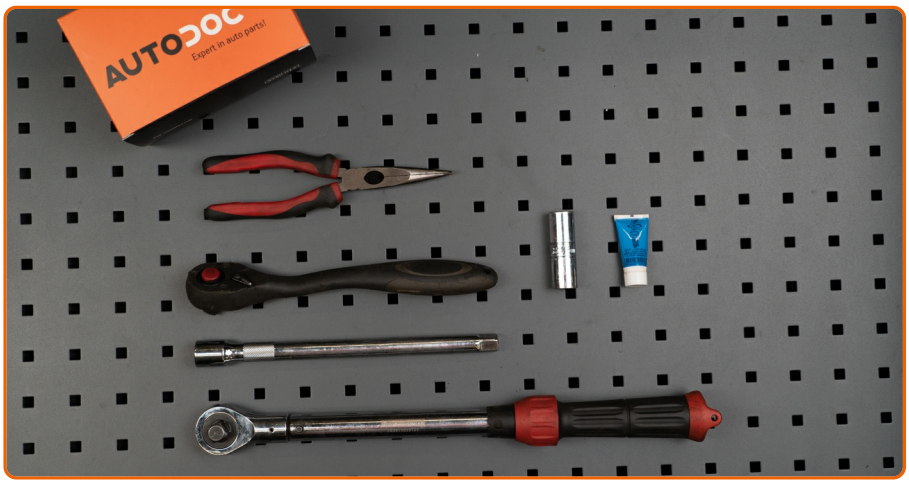
OHJEVIDEO

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
RENAULT CLIO II (BB_, CB_) 1.4 16V (B/CB0P)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Momenttiavain
- Pyörökärkipihdit
- Lokasuojan suojapeite

AUTODOC suosittelee:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

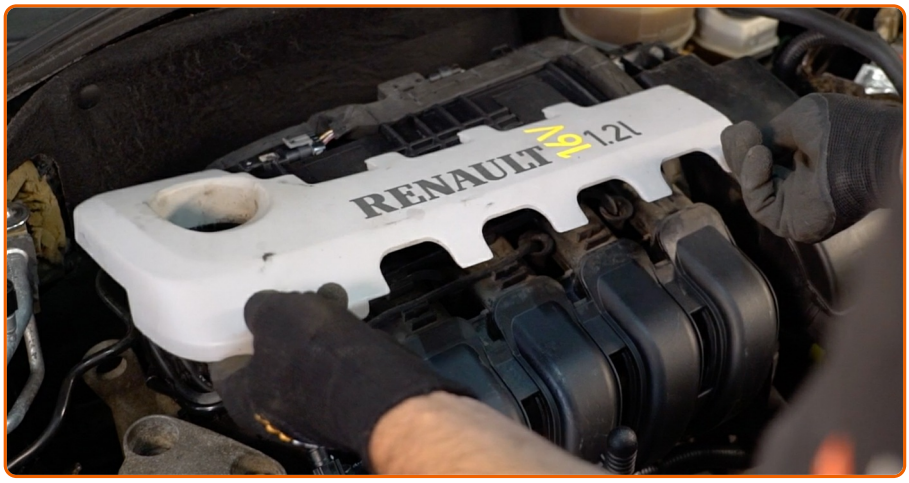
1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3



Irroita konepelti.

4

Irrota sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksestä. Käytä pyörökärkipihtejä.

AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen kiinnikkeiden järjestys.

5

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.

6

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.

7

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.

8

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.

9

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.

10

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

AUTODOC suosittelee:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

11

Käsittele sytytystulpan johdon liittimet. Käytä kuumankestorasvaa.

12

Asenna sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksiin. Käytä pyörökärkipihtejä. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

AUTODOC suosittelee:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

13

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin tai kaasuläpän imuputkeen.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun asennat tätä osaa. Muutoin saatat vaurioittaa kiinnikkeitä.

14

Käytä moottoria muutama minuutti Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

15

Sammuta moottori.

16

Ota suojapeite pois.

17

Sulje konepelti.

OLIKO NÄISTÄ OHJEISTA APUA?

KYLLÄ

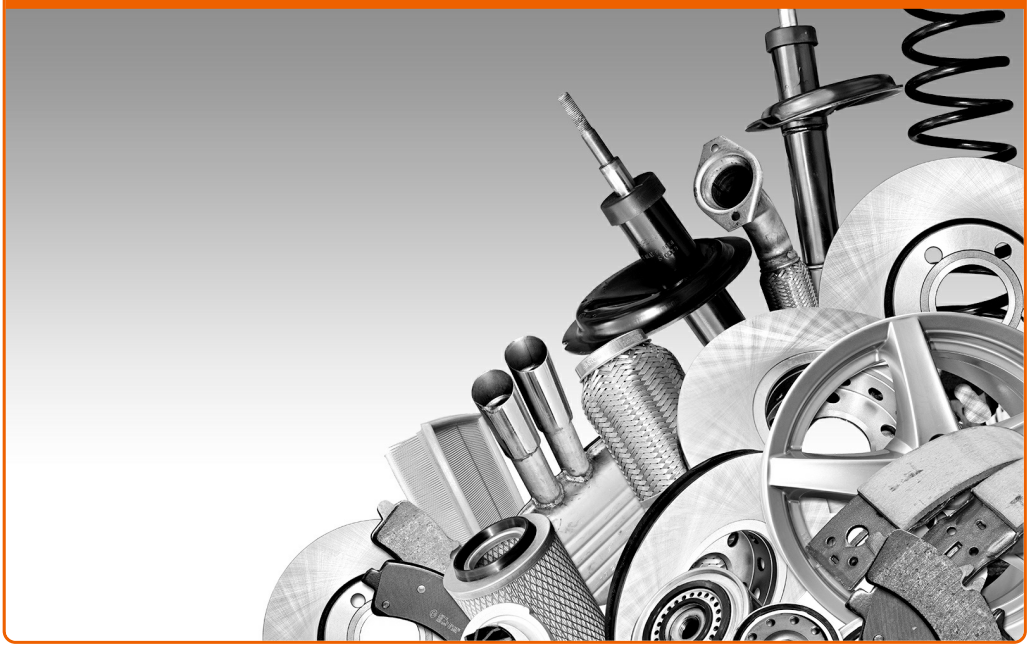
EI

RYHDY AUTODOC CLUBIN JÄSENEKSI!

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI



OSTA VARAOSIA RENAULT-AUTOON

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT RENAULT CLIO II (BB_, CB_) -MALLIIN

SYTYTYSTULPAT RENAULT-AUTOON: OSTA NYT

SYTYTYSTULPAT RENAULT CLIO II (BB_, CB_) -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2018 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.