OHJEVIDEO

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
OPEL CORSA C (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSI – OPEL CORSA C. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:

- Terässharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Iskunvaimentimen hylsy DD N°8
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Vaihto: jousi – Opel Corsa C. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ Opel Corsa C -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

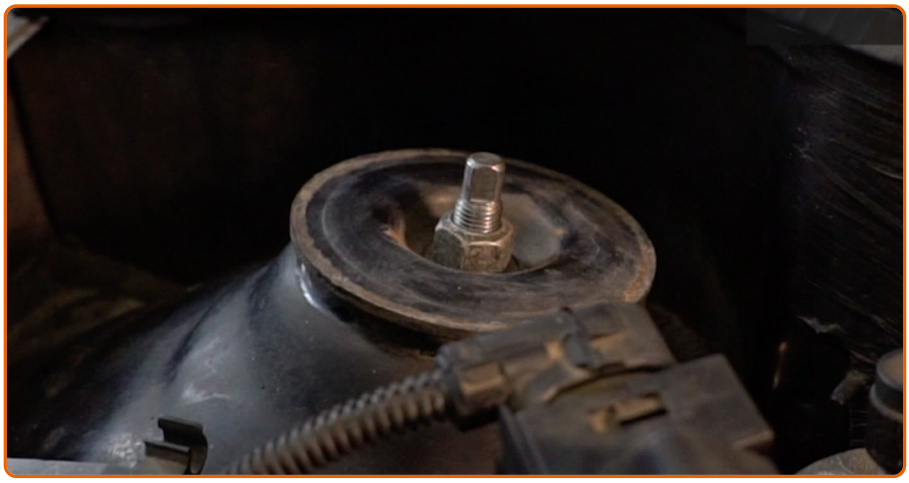
1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3



Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

4

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

5

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN°8. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

6

Tue pyörät kiiloilla.

7

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

8

Nosta auton keula ylös ja tue se.

9

Ruuvaa pyöränpultit irti.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Opel Corsa C

10

Irrota pyörä.

11

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

12

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.

13

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

Vaihto: jousi – Opel Corsa C. AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

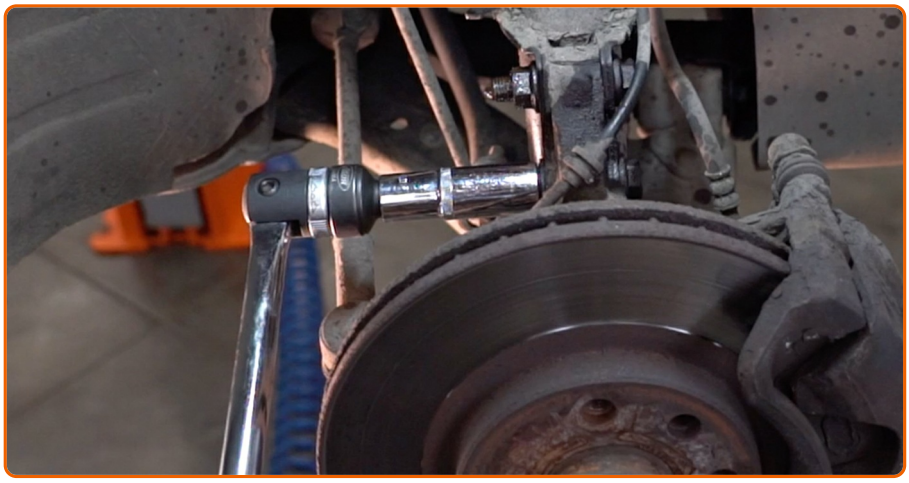
14

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

15

Irroita ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimesta.

16



Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

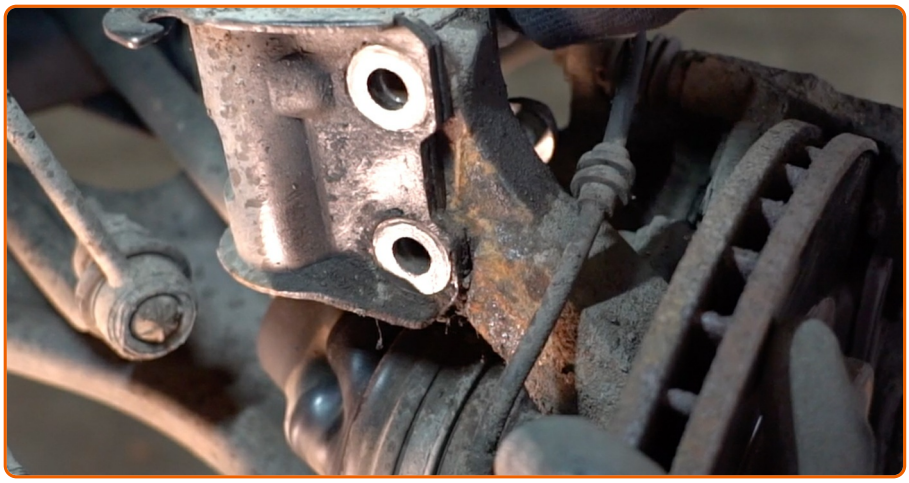
17

Irrota kiinnityspultti.

18

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

19



Irrota kiinnityspultti.

20

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.

21

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

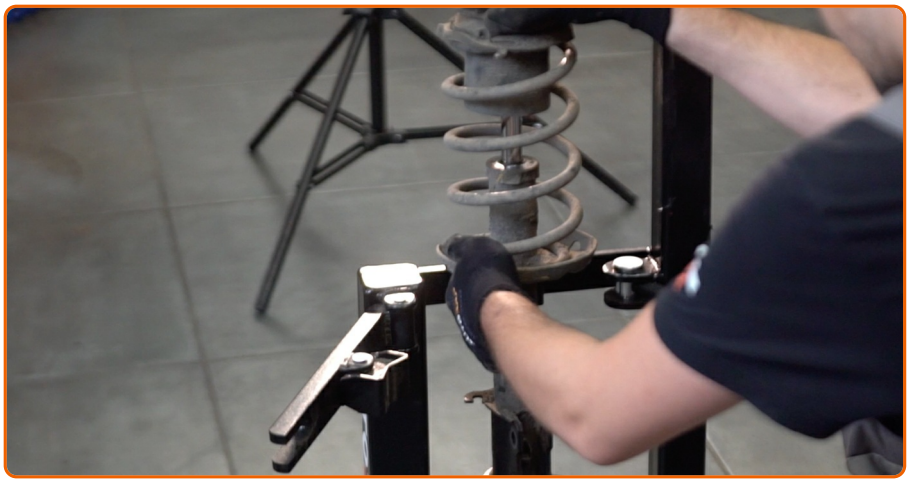
AUTODOC suosittelee:

- Opel Corsa C – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

22

Irroita joustintuki.

23

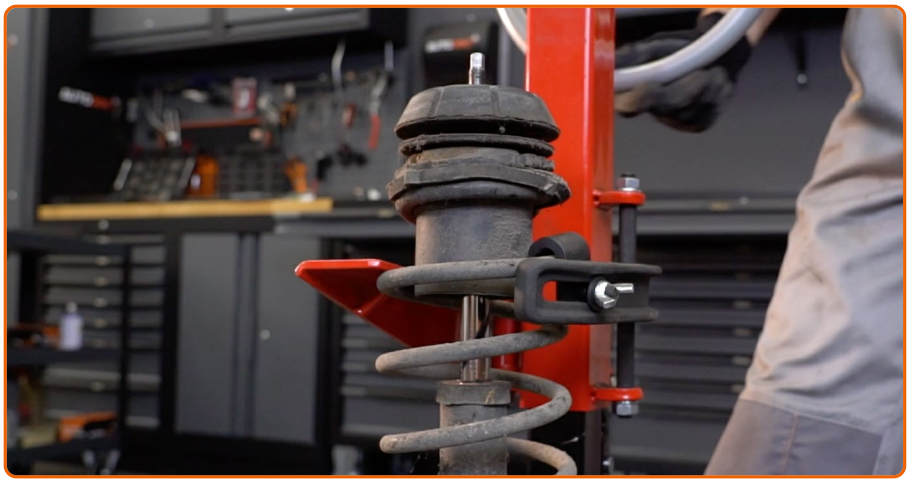


Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

Vaihto: jousi – Opel Corsa C. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

24



Purista jousi.

25

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN°8. Käytä kiintolenkkiavainta.

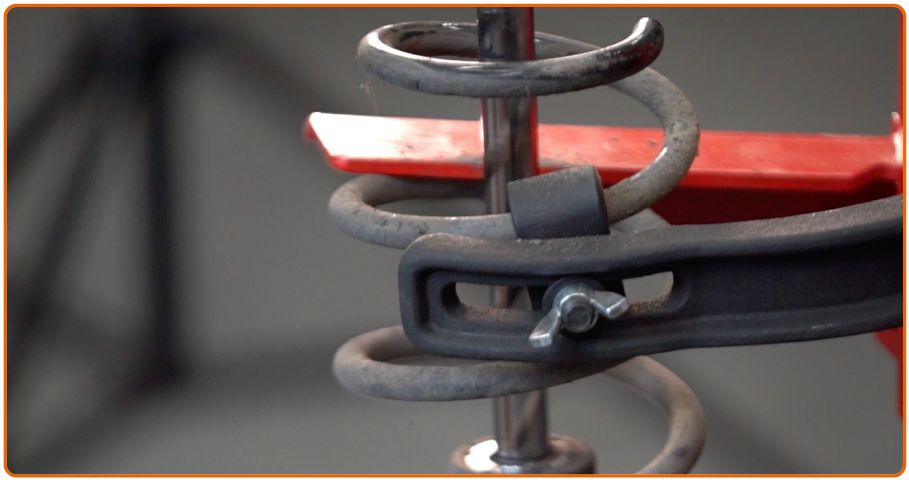
26

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Opel Corsa C. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

27



Vapauta kierrejousi.

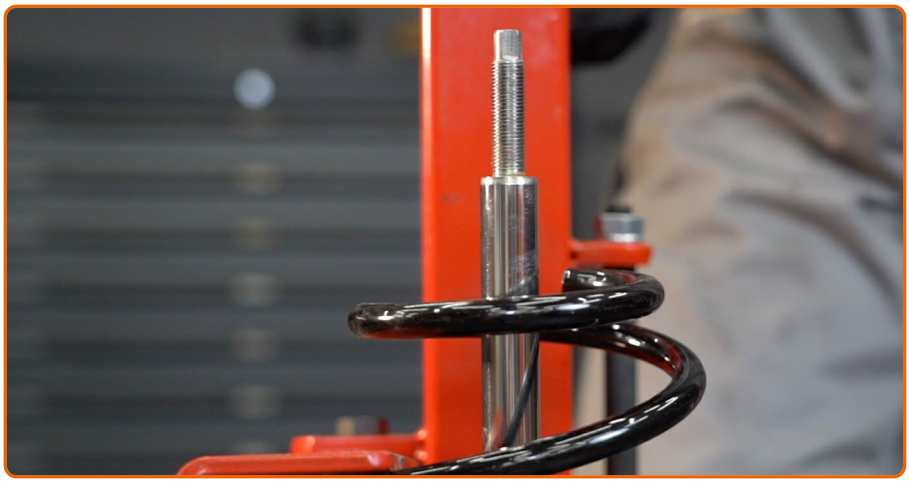
28

Irroita jousi.

29

Aseta jousi iskunvaimentimeen.

30



Purista jousi.

31

Asenna kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.

32

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN°8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

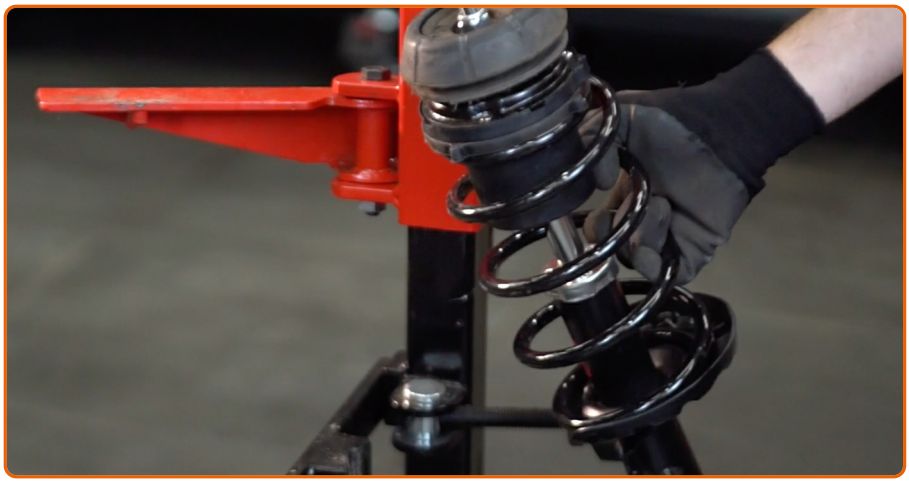
Vaihto: jousi – Opel Corsa C. AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

33

Lopeta jousen painaminen.

34



Poista asennettu joustintuki.

35

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

36

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Opel Corsa C

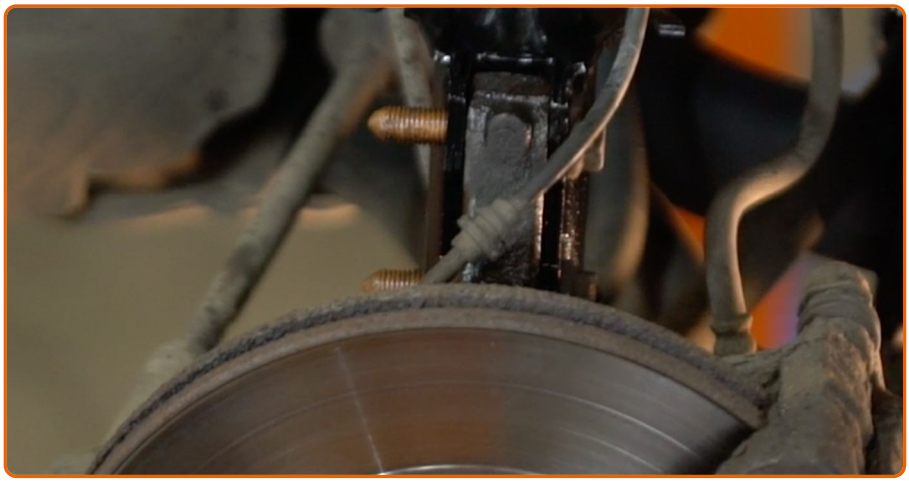
37

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

38

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

39



Asenna kiinnityspultit.

40

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.

41

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Opel Corsa C – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

42

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.

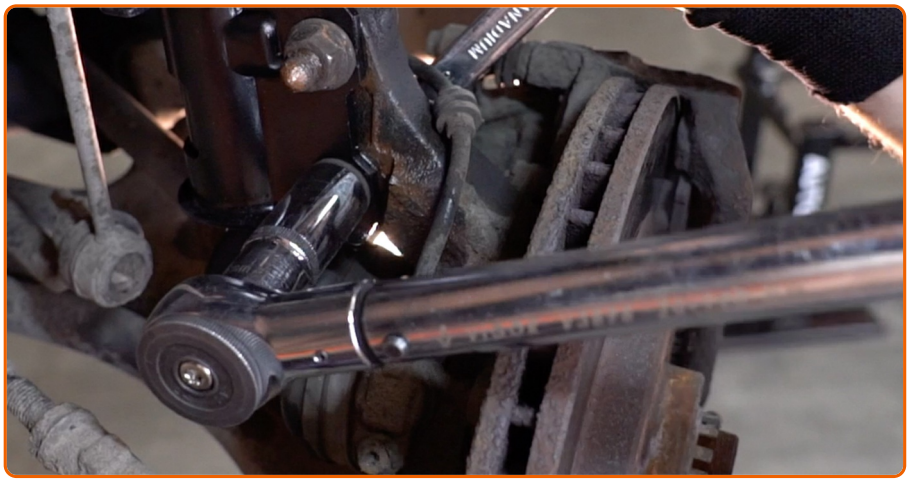
43

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

44

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.

45



Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.

46

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

47

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Opel Corsa C. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

48

Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Opel Corsa C

49

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

50

Laske autoa.

51

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN°8. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

52

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

53

Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.

54

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

55

Ota suojapeite pois.

56

Sulje konepelti.

57

Poista tunkit ja kiilat.

OLIKO NÄISTÄ OHJEISTA APUA?

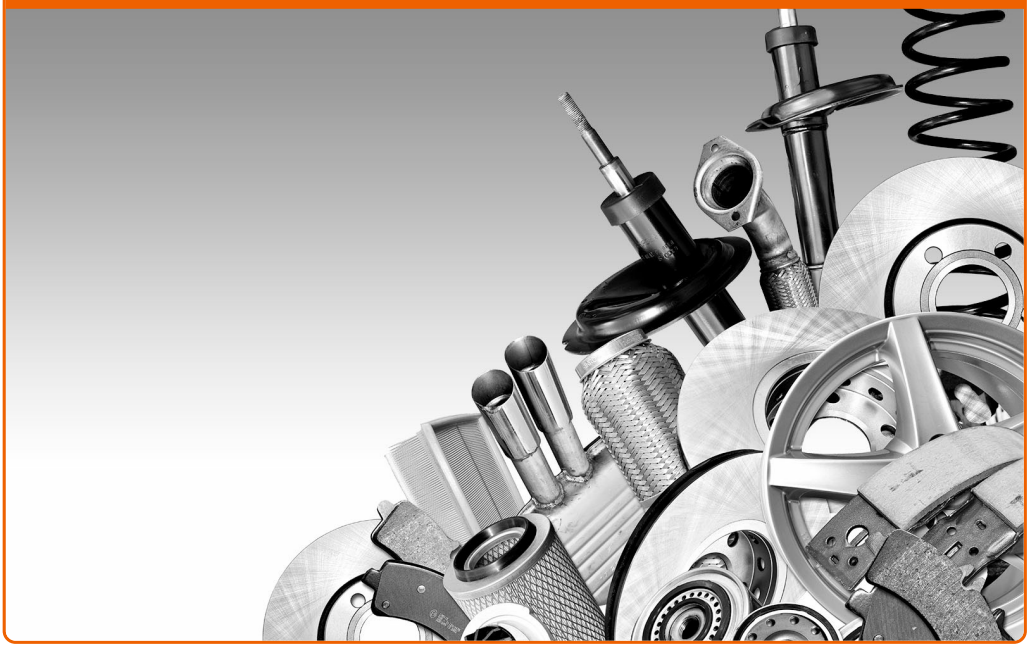
KYLLÄ EI

RYHDY AUTODOC CLUBIN JÄSENEKSI!

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

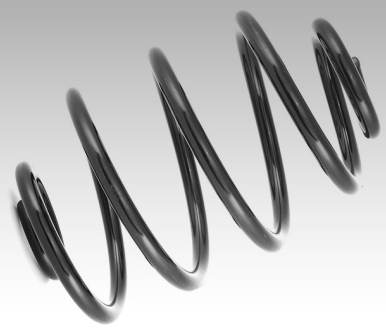
AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI



OSTA VARAOSIA OPEL -AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA



VALITSE AUTONOSAT OPEL CORSA C -MALLIIN

JOUSI OPEL-AUTOON: OSTA NYT

JOUSI OPEL CORSA C -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2018 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.