



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **Skoda**
Fabia 6Y5-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA ROOMSTER (5J) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA ROOMSTER (5J) 1.9 TDI, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA FABIA (6Y2) 1.4 16V, SKODA FABIA (6Y2) 1.4, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 SDI, SKODA FABIA (6Y2) 1.0, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 16V, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 TDI, (+ 42)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – SKODA FABIA
6Y5. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- 12-kulmainen hylsy nro 36
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Meisti
- Vasara
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Skoda Fabia 6Y5. AUTODOCin vinkki:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – Skoda Fabia 6Y5.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



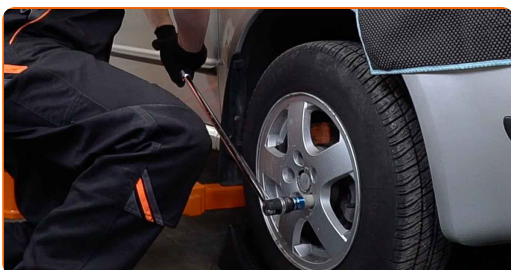
3 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



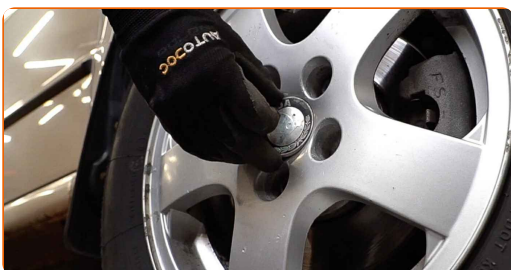
4 Tue pyörät kiiloilla.



5 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



6 Iroita navan laakerin suojus.

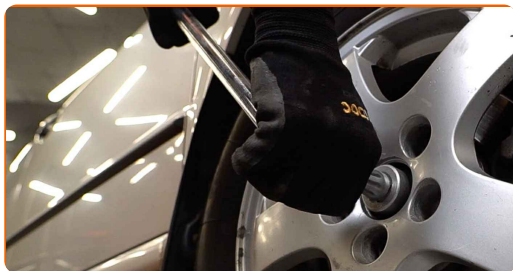


Huomio!

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

7

Irroita navan lukitusmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36.



8

Nosta auton keula ylös ja tue se.



9

Ruuvaa pyöränpultit irti.

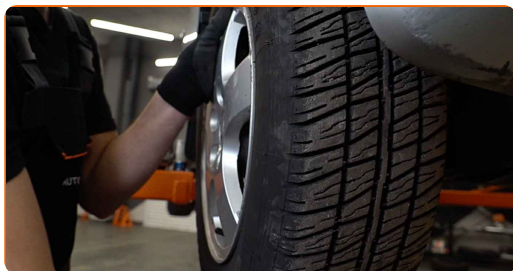


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Skoda Fabia 6Y5. AUTODOC suosittelee:

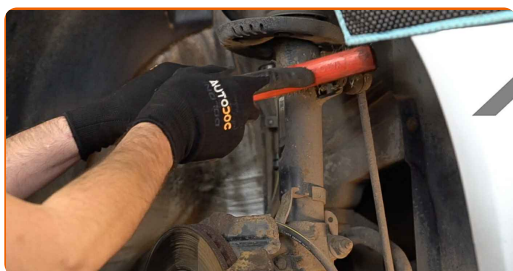
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

10

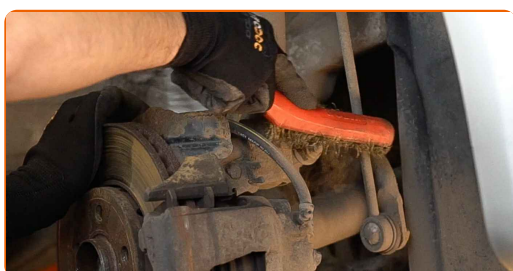
Irrota pyörä.



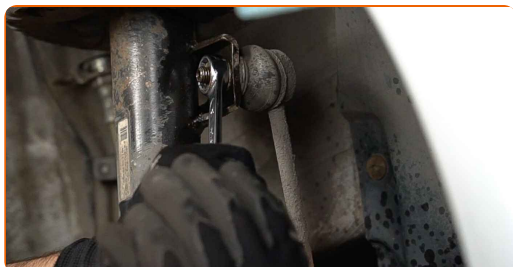
- 11.1** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.



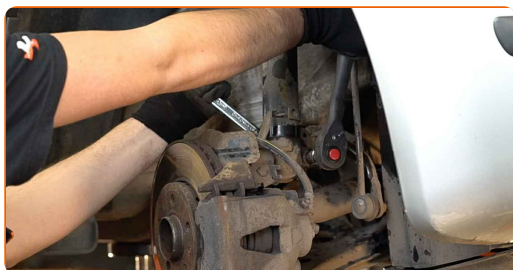
- 11.2** Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 12** Irrota mutteri ja irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 13** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



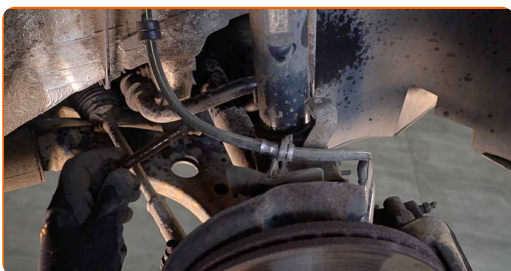
14

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



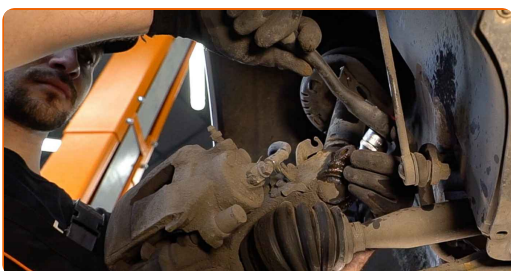
15

Irrota kiinnityspultti.



16

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



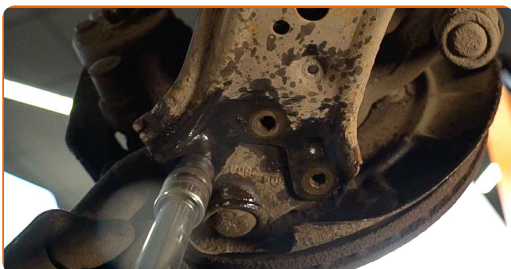
17

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



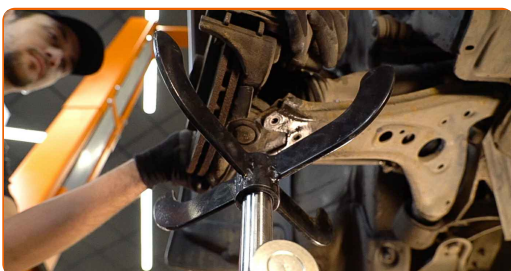
18

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



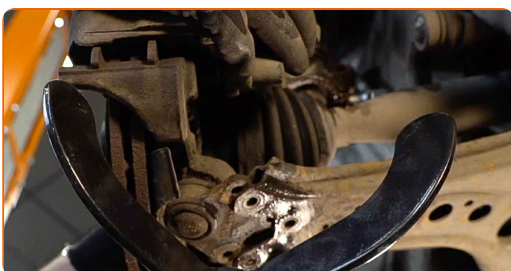
19

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



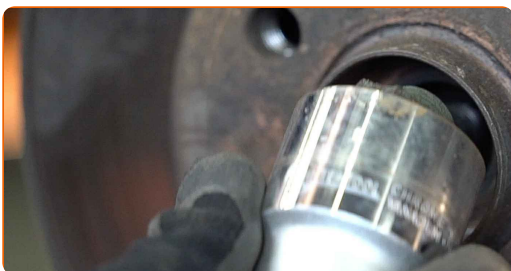
20

Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä sorkkarautaa.



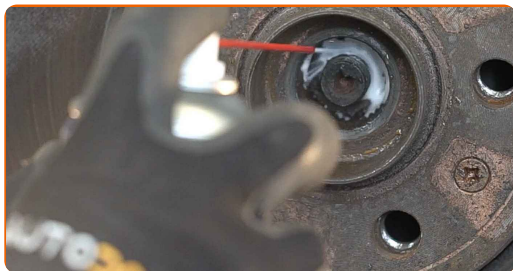
21

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36.



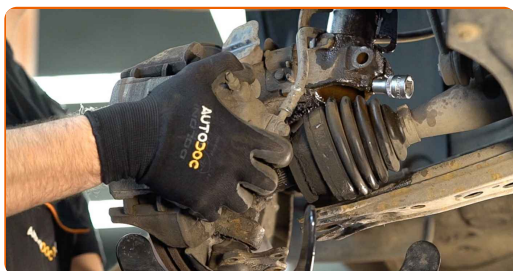
22

Käsittele olka-akselissa olevan vetoakselin asennuskohta. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



23

Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

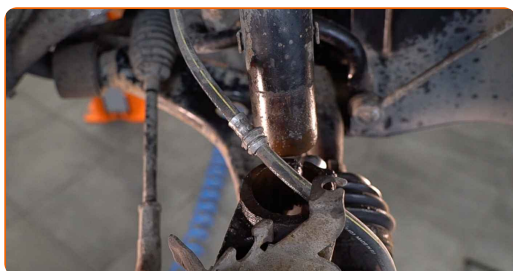


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Skoda Fabia 6Y5. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

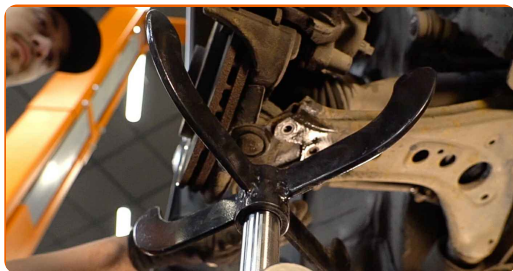
24

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



25

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Skoda Fabia 6Y5. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.
- Varmista, että ohjausnivel ei pysy kuormitettuna.

26

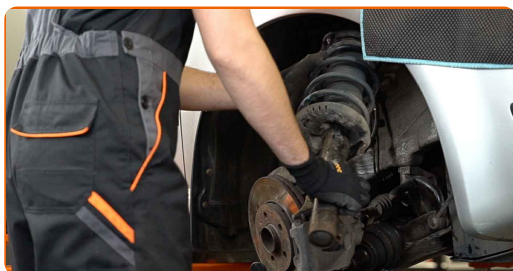
Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



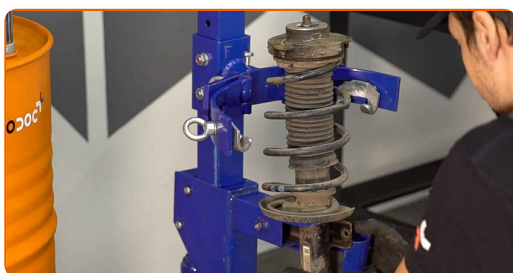
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Skoda Fabia 6Y5. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

27 Irroita joustintuki.



28 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Skoda Fabia 6Y5. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen joustia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

29 Purista jousi.



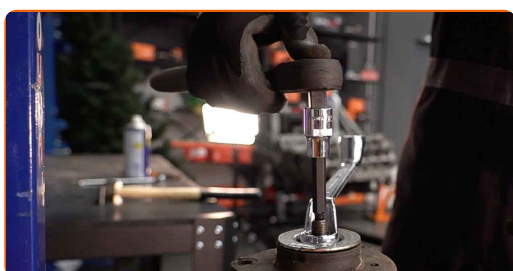
30

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



31

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



32

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

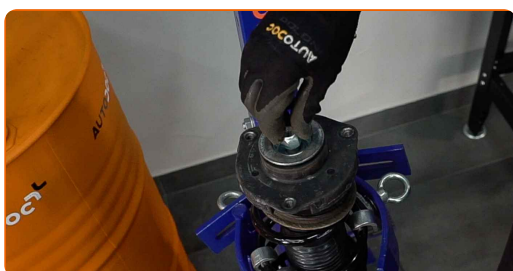


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Skoda Fabia 6Y5. Vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

33

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



- 34** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Skoda Fabia 6Y5. AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 35** Lopeta jousen painaminen.

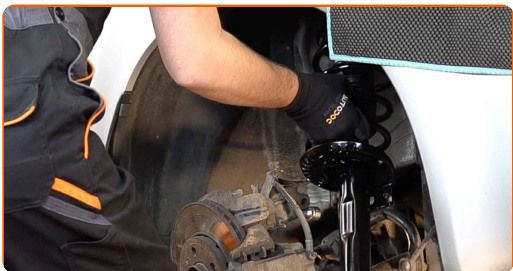


- 36** Poista asennettu joustintuki.



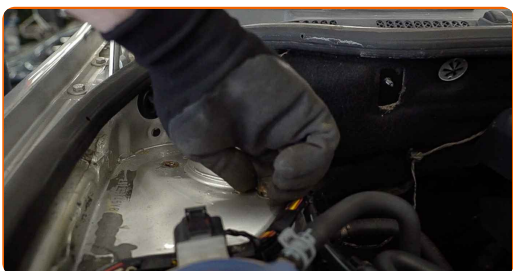
37

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



38

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

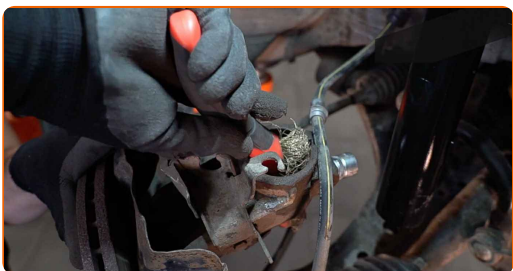


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Skoda Fabia 6Y5

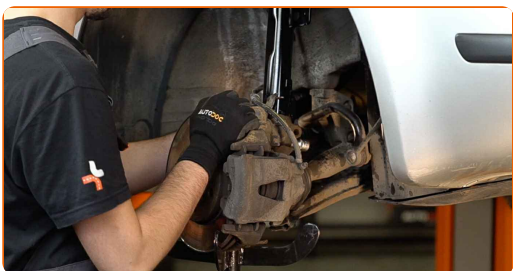
39

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



40

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



41

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



42

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



43

Asenna vetoakseli paikoilleen.



44

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

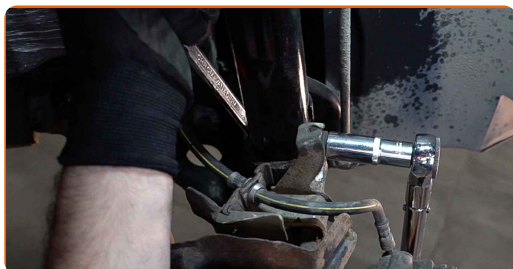


AUTODOC suosittelee:

- Skoda Fabia 6Y5 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

45

Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°

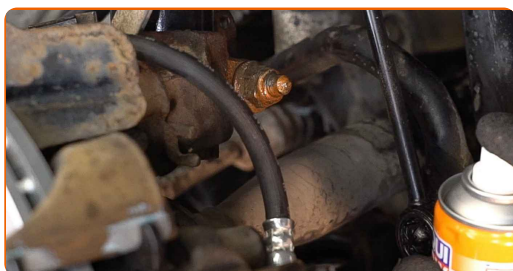


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

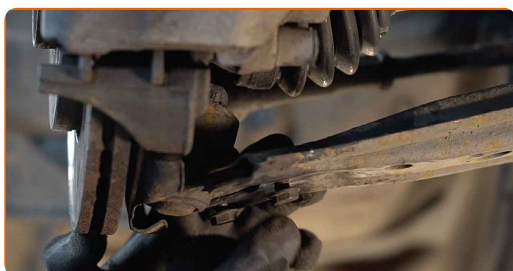
46

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



47

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



48

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

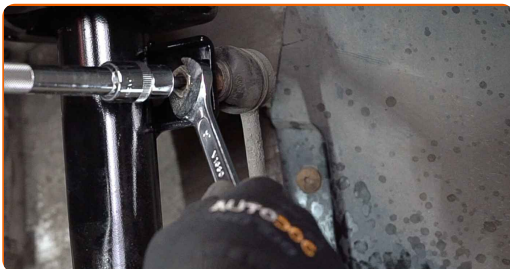
49

Irroita vetoakselin mutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36.



50

Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä HEX-hylsyä nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



51

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



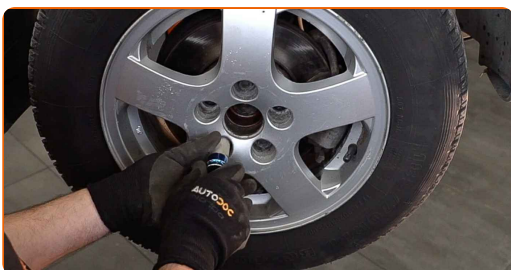
52

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



53

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Skoda Fabia 6Y5. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

54

Laske autoa.



- 55 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 56 Kiristä pyörännavan lukitusmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+45°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

57

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA SKODA-AUTOON

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT SKODA FABIA 6Y5 -MALLIIN

JOUSIJALAN TUKILAAKERI SKODA-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI SKODA FABIA 6Y5 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.