



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen
Peugeot 208 1-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

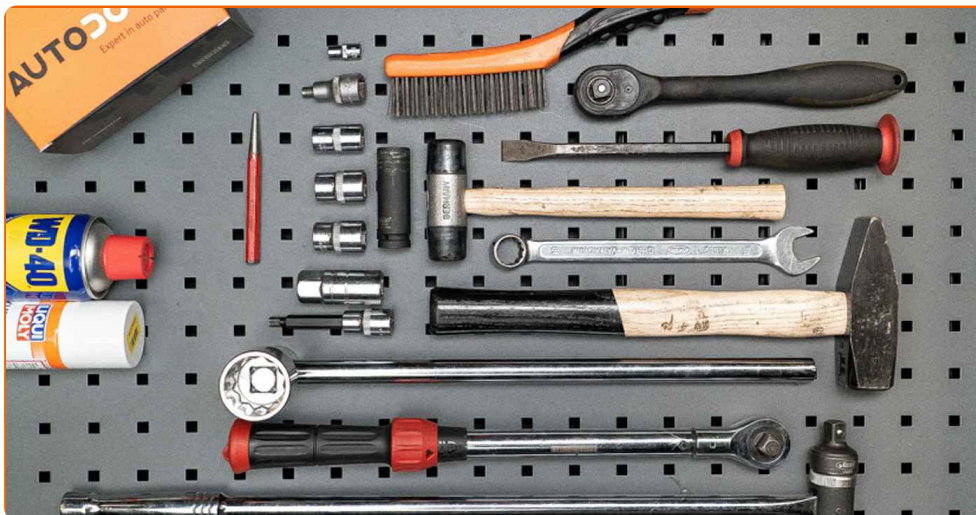
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 PureTech 82, (+ 1)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – PEUGEOT 208 1. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro E8
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Vasara
- Kierrelleuan väännin
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

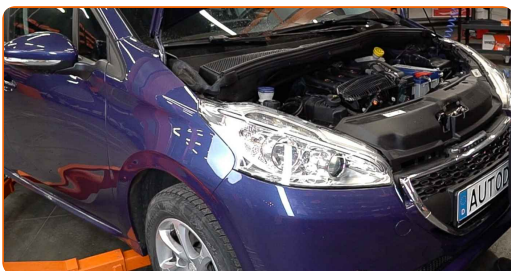
Vaihto: joustintuen – Peugeot 208 1. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – PEUGEOT 208 1. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Avaa konepelti.



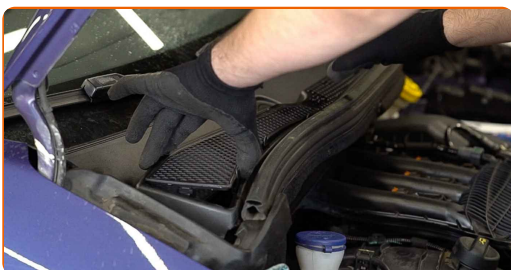
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

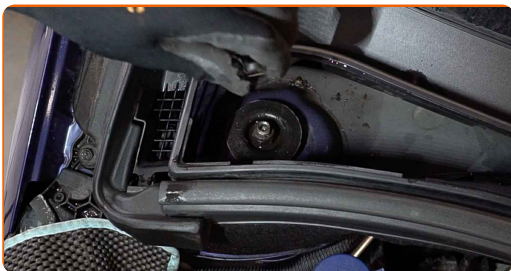


3

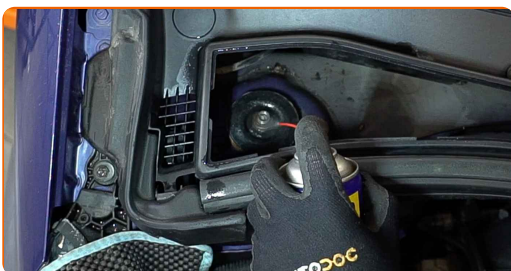
Poista tuulilasin pesimen ritalä, joka sijaitsee oikealla puolella.



4 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus.



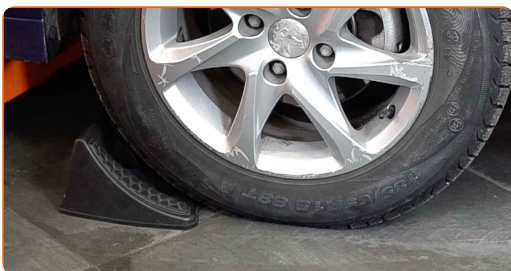
5 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



6 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



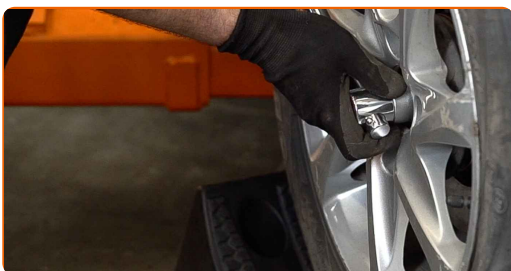
7 Tue pyörät kiiloilla.



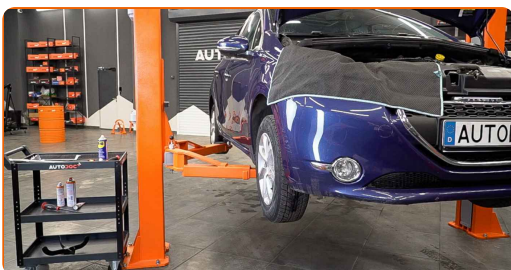
8 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



9 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



10 Nosta auton keula ylös ja tue se.



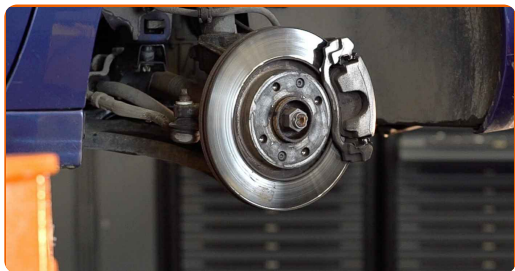
11 Ruuvaa pyöränpultit irti.



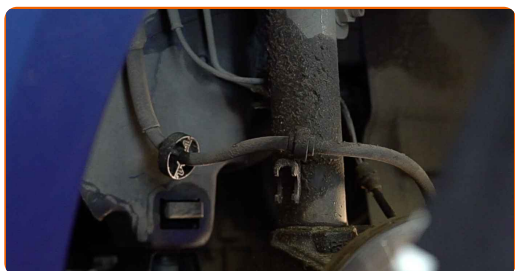
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Peugeot 208 1

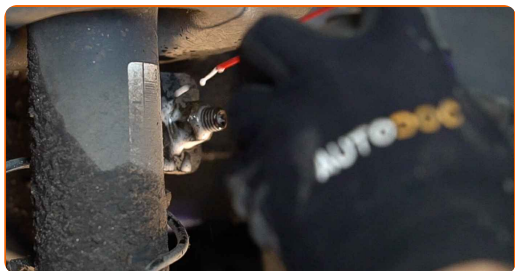
12 Irrota pyörä.



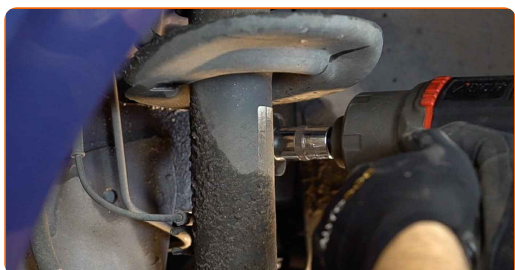
13 Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



14 Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

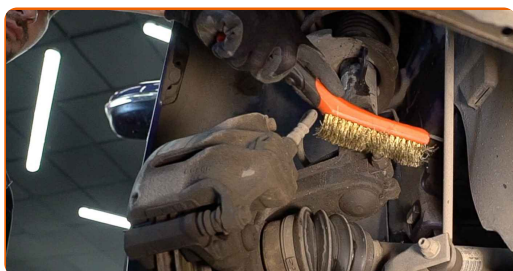


15 Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdistystanko iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 16.



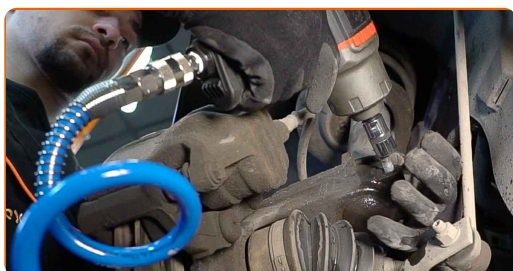
16

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



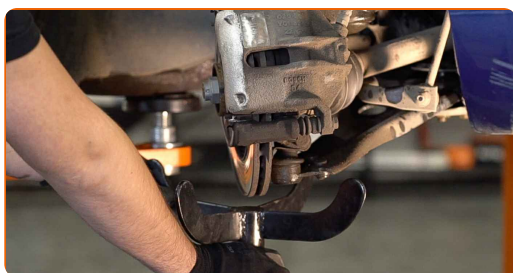
17

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18.



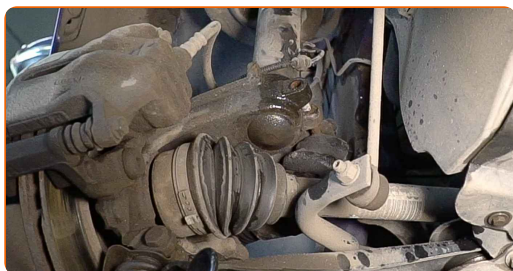
18

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

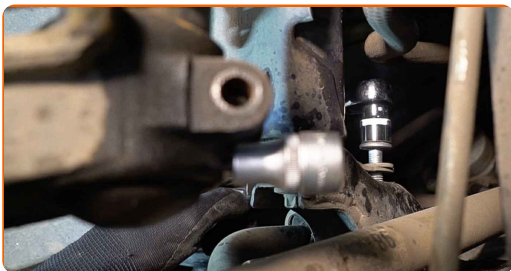


19

Ota irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen ohjausniveleen.



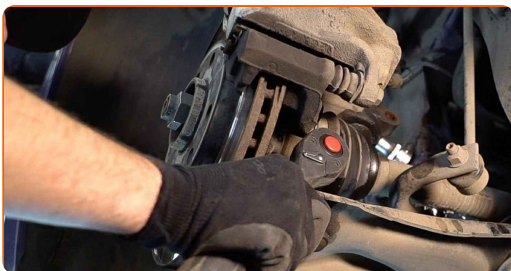
20 Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



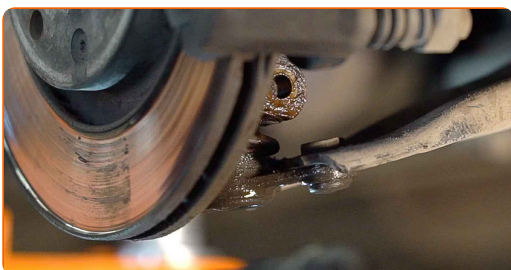
21 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



22 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro E8. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

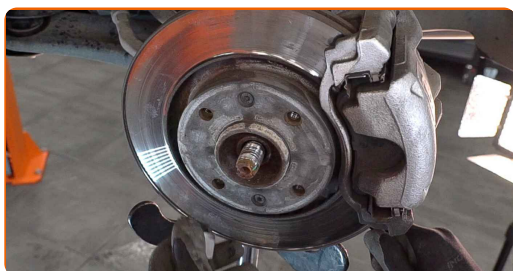


23 Irrota kiinnityspultti.



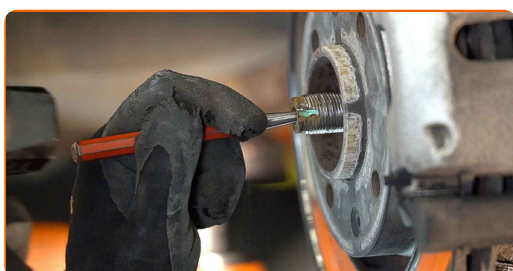
24

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



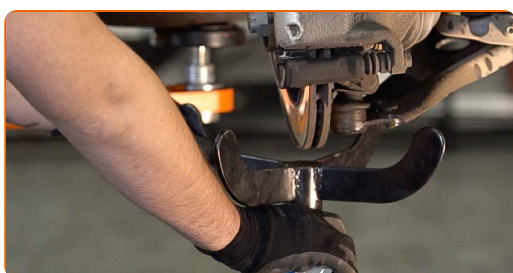
25

Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



26

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

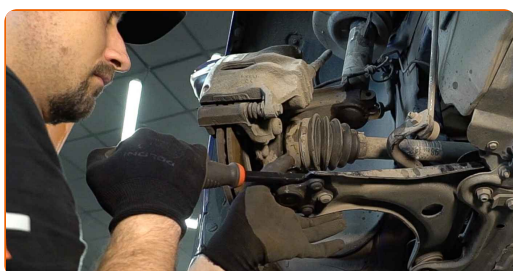


Vaihto: joustintuen – Peugeot 208 1. Vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

27

Irraita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



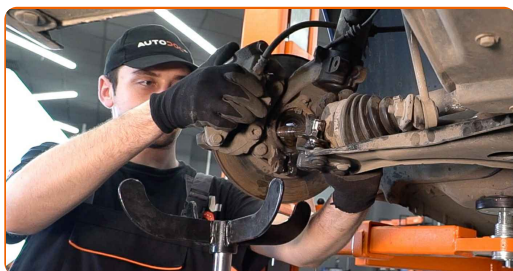
28

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



29

Irroita vetoakseli.



30

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



31

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä kuminuijaa.

32

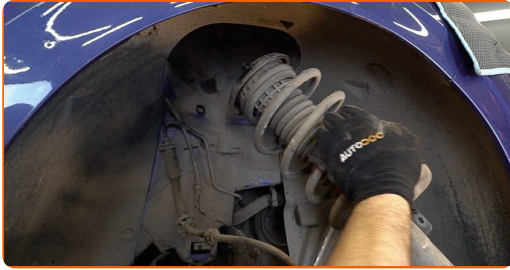
Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

33 Irroita joustintuki.



34 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – Peugeot 208 1. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

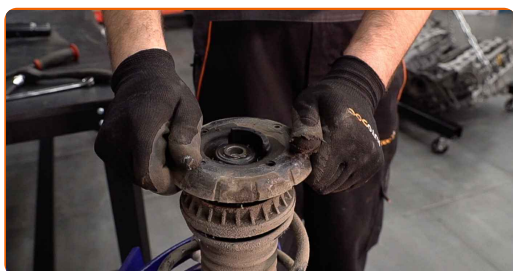
35 Purista jousi.



- 36** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 37** Irroita yläjoustintuen laakeri.



- 38** Vapauta kierrejousi.



- 39** Irroita jousi.

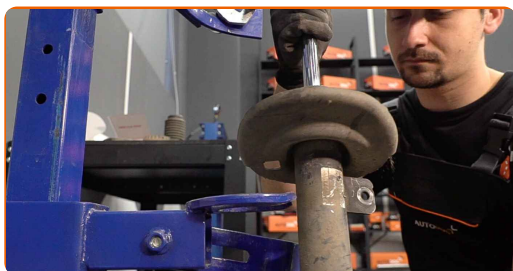


- 40** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



41

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Peugeot 208 1. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

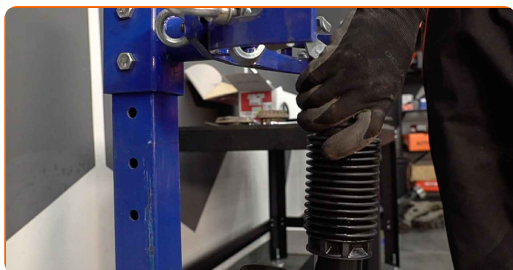
42

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



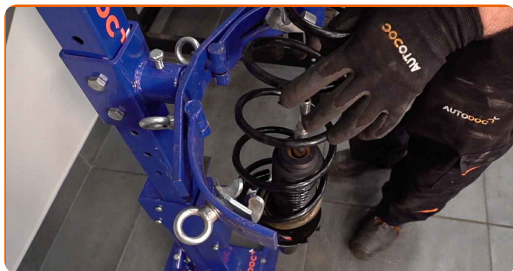
43

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



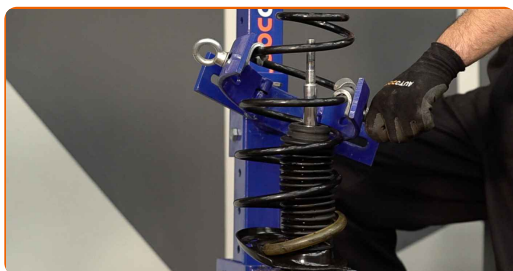
44

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



45

Purista jousi.



46

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



47

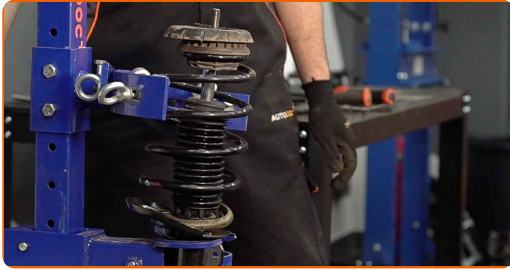
Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – Peugeot 208 1. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

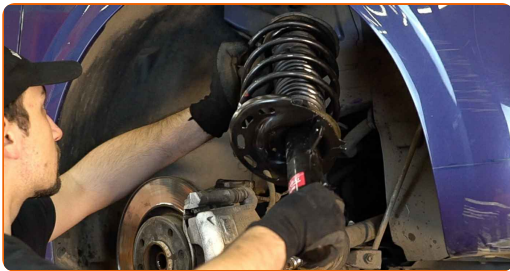
48 Lopeta jousen painaminen.



49 Poista asennettu joustintuki.



50 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



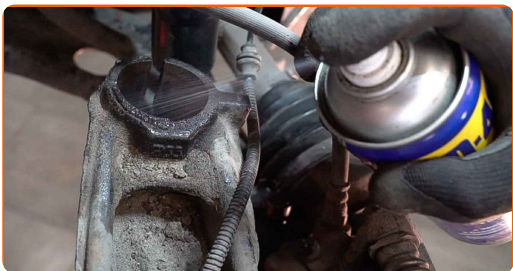
51 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



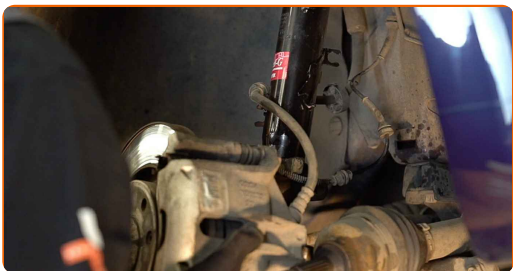
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Peugeot 208 1

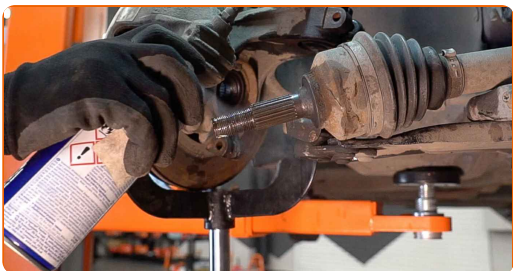
52 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



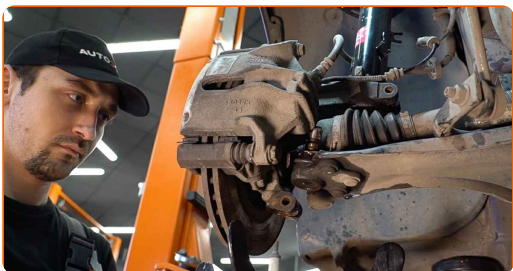
53 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



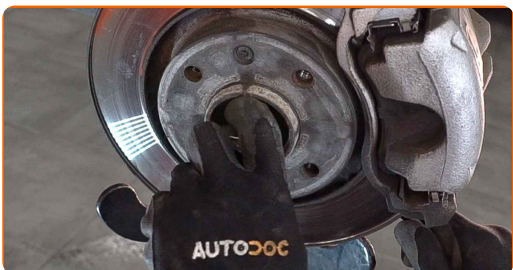
54 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



55 Kytke vetoakseli pyörännapaan.

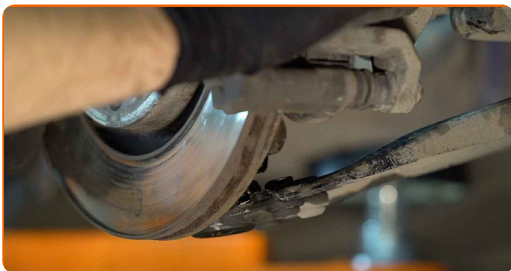


56 Irroita vetoakselin mutteri.



57

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

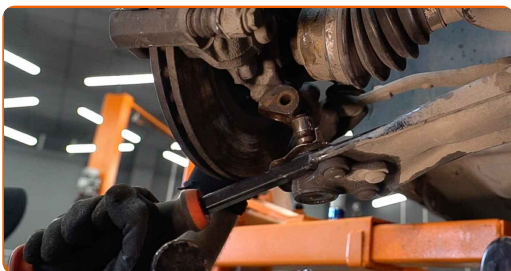


Vaihto: joustintuen – Peugeot 208 1. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

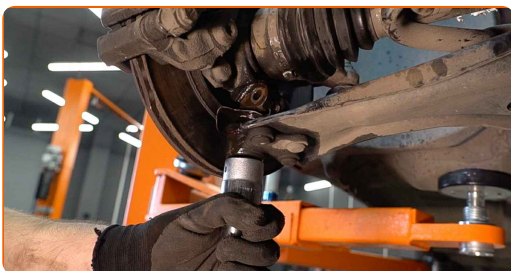
58

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



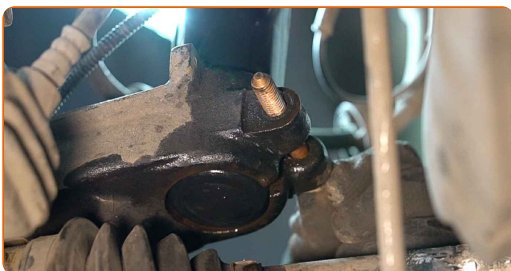
59

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

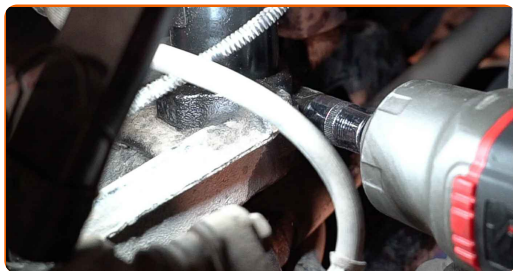


60

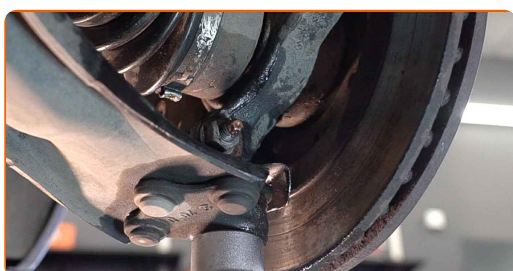
Asenna kiinnityspultti.



61 Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti.



62 Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



63 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18.



64 Irroita varren alapuolella oleva tuki.

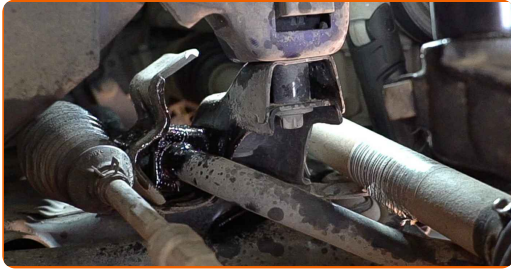


AUTODOC suosittelee:

- Peugeot 208 1 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

65

Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



66

Ruuvaa kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



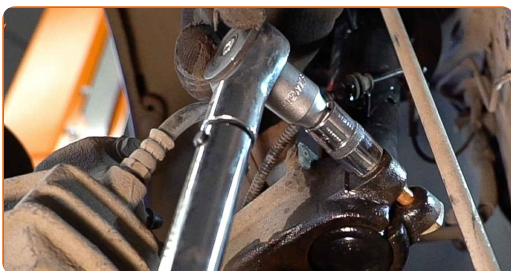
67

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen. Käytä hylsyä nro 16.



68

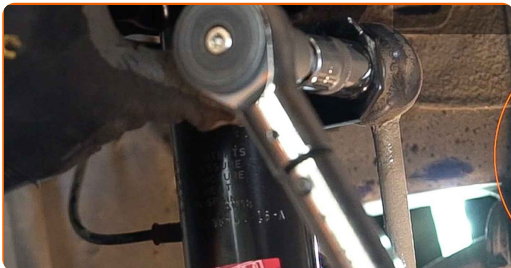
Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



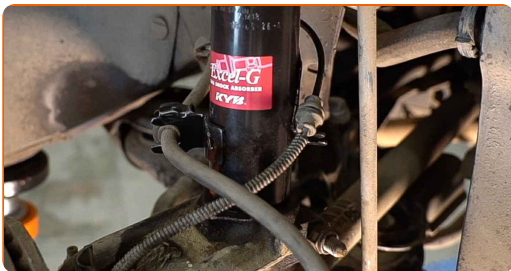
69 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



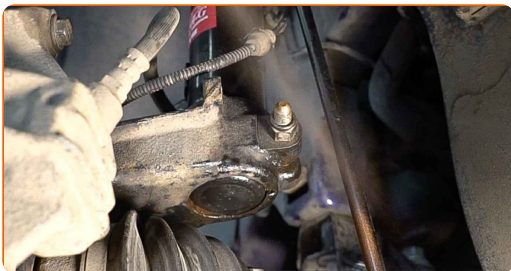
70 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 43 Nm vääntömomentilla.



71 Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.

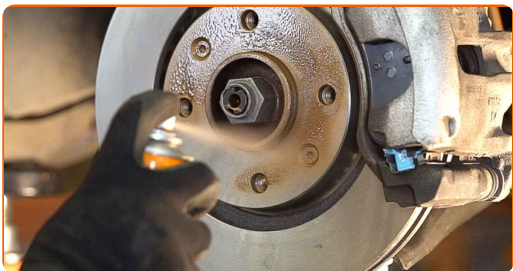


72 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



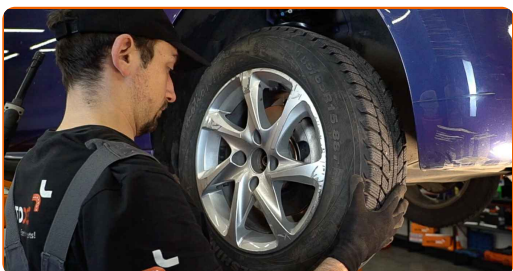
73

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



74

Asenna pyörä.

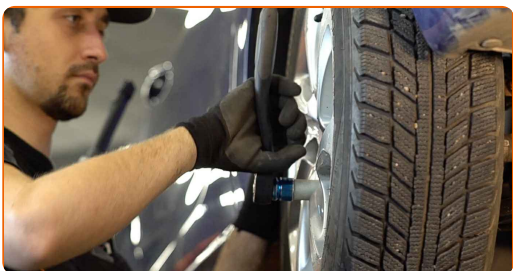


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Peugeot 208 1

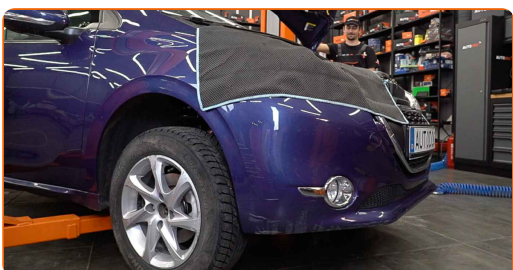
75

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



76

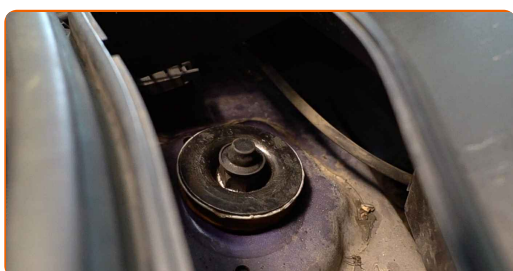
Laske autoa.



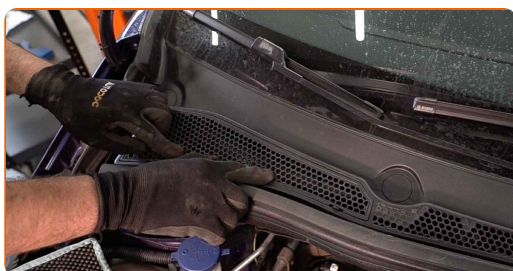
- 77** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



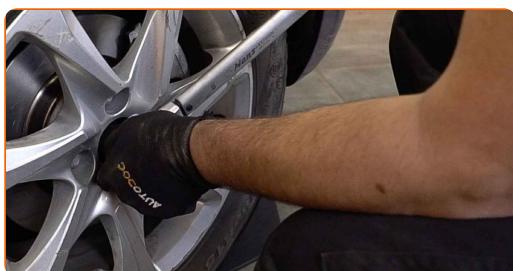
- 78** Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



- 79** Asenna ja kiinnitä oikeanpuoleinen tuulilasin tuuletusritilä kunnolla.



- 80** Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.



81

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



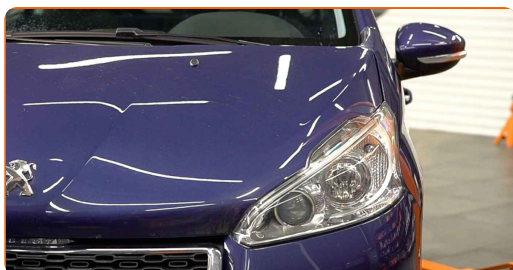
82

Ota suojapeite pois.



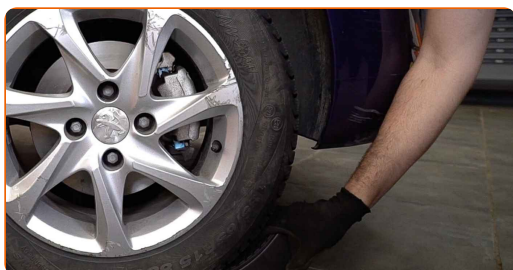
83

Sulje konepelti.



84

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA PEUGEOT -AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

[VALITSE AUTONOSAT PEUGEOT 208 1 -MALLIIN](#)[ISKUNVAIMENTIMET PEUGEOT-AUTOON: OSTA NYT](#)[ISKUNVAIMENTIMET PEUGEOT 208 1 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET](#)

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.