



Kuinka vaihtaa jousi  
eteen **VW Touran TT1**  
**TT2**-autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

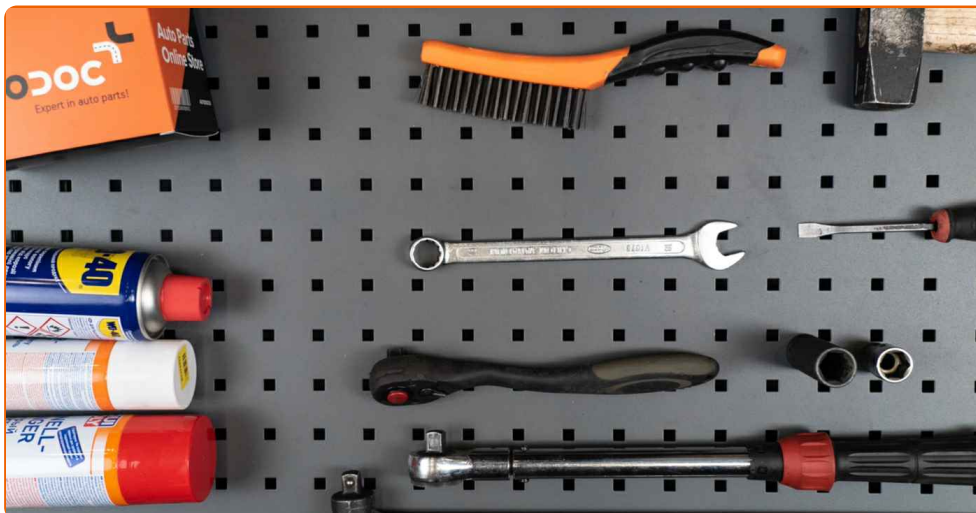
** Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI 4motion, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – VW TOURAN 1T1 1T2. TYÖKALUT,  
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 11
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Torx-kärkihylsy T30
- XZN-hylsy nro 12
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 24
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Iskuvaimentimen hylsy
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

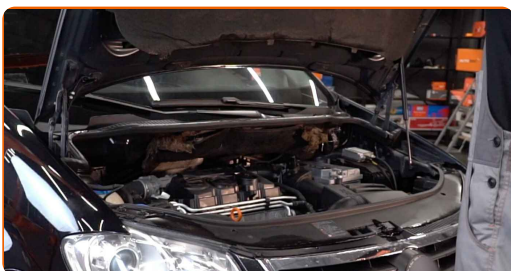
### Vaihto: jousi – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ VW Touran 1T1 1T2 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

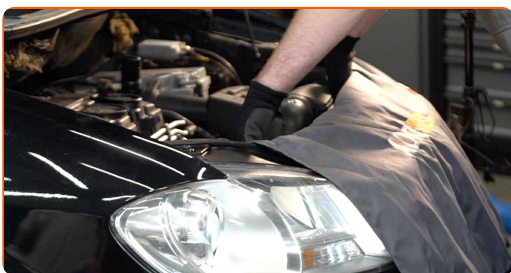
1

Avaa konepelti.



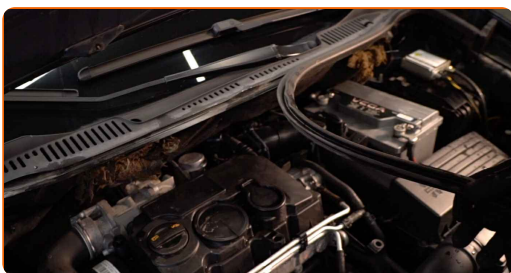
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



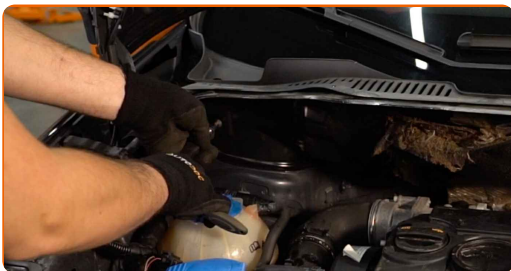
3

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



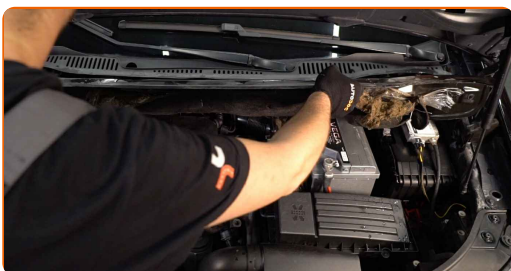
4

Ruuvaa irti tuulilasin alaritilän kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30.



5

Irrota tuulilasin alaritilä.



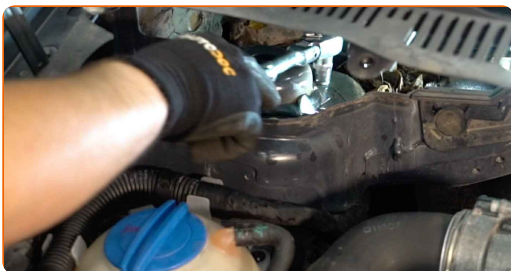
6

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



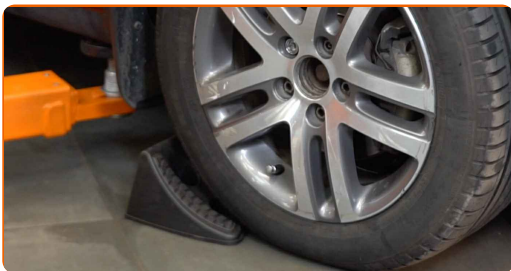
7

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmän kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



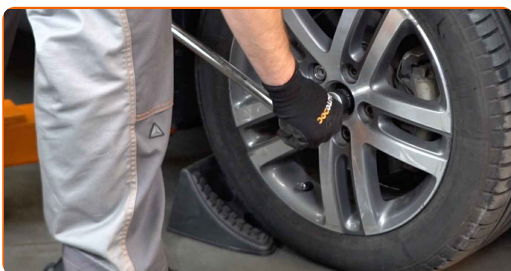
8

Tue pyörät kiiloilla.



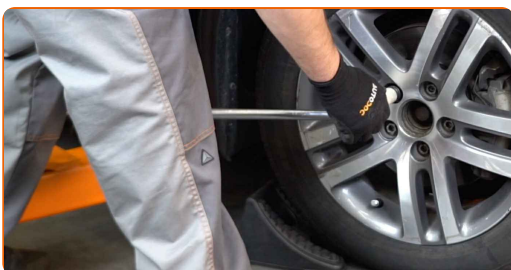
9

Löysää pyörännavan mutteria. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kierreleuan väännintä.



10

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



11

Nosta auton keula ylös ja tue se.



12

Ruuvaa pyöränpultit irti.



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Touran 1T1 1T2

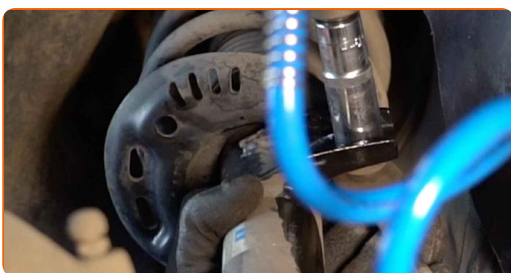
13 Irrota pyörä.



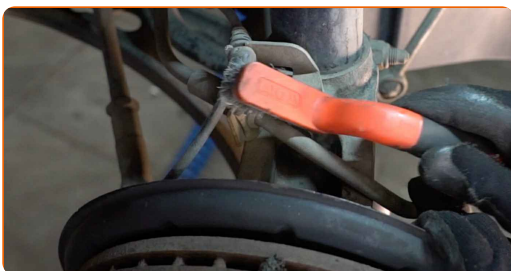
14 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



15 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



16 Puhdista jarruletkun kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



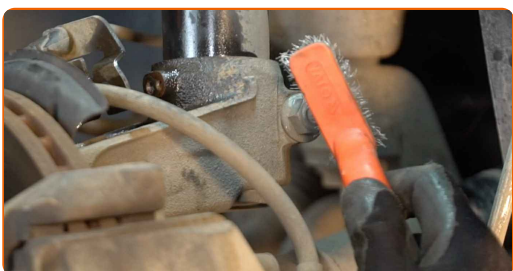
17

Avaa pultit ja irroita jarruletkun ja ABS-kaapelin pidike. Käytä yhdistelmäavainta nro 11.



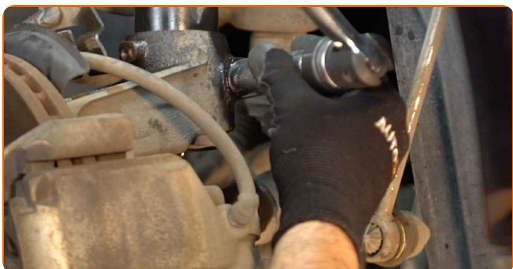
18

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



19

Irroita iskunvaimentimen laakerin alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä kiintolenkkiavainta.



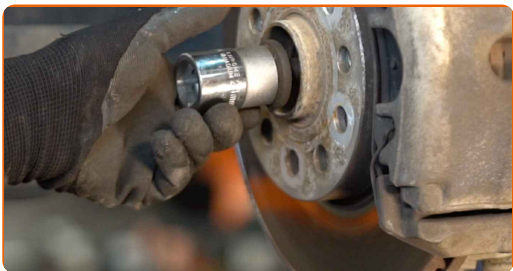
20

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

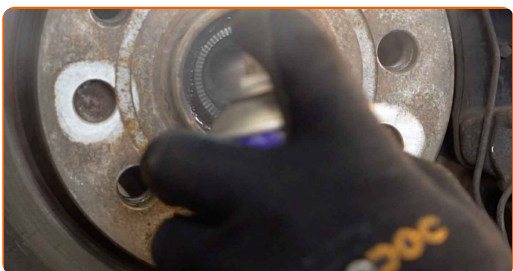




**21** Irrota kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 24.



**22** Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



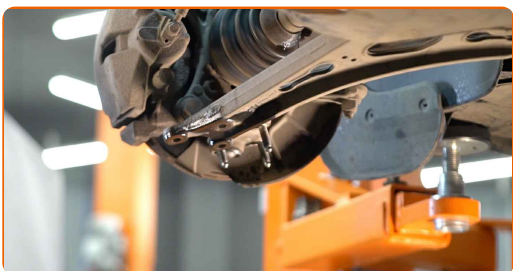
**23** Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



**24** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.

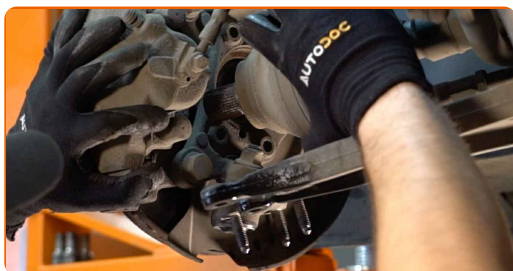


**25** Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä sorkkarautaa.



26

Irroita vetoakseli pyöränkotelosta.

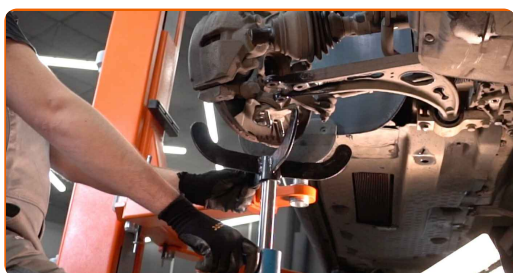


Vaihto: jousi – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

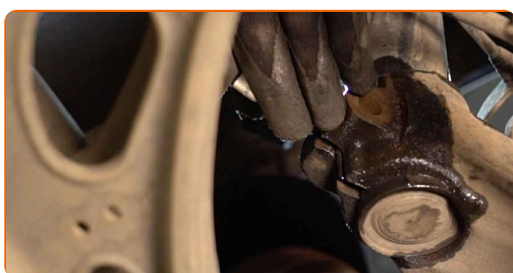
27

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



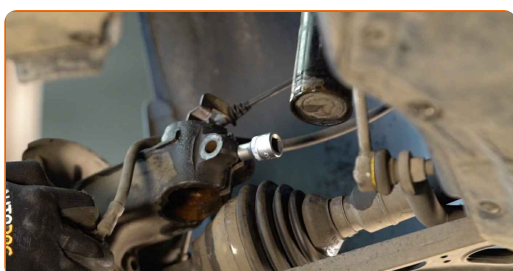
28

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



29

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



30

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13.

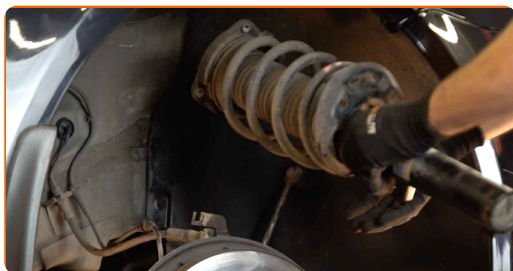


**AUTODOC suosittelee:**

- VW Touran 1T1 1T2 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

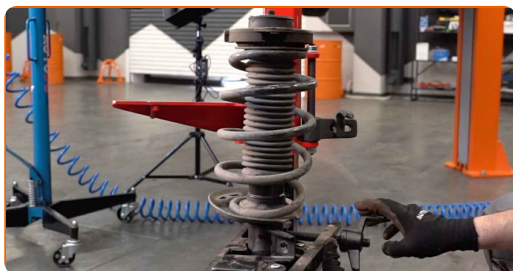
31

Irroita joustintuki.



32

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

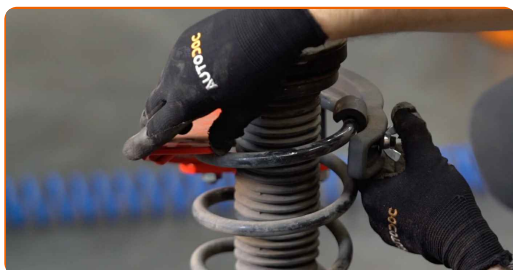


Vaihto: jousi – VW Touran 1T1 1T2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

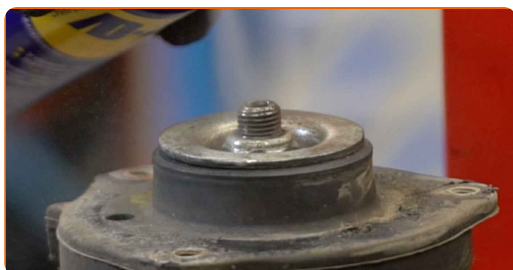
33

Purista jousi.



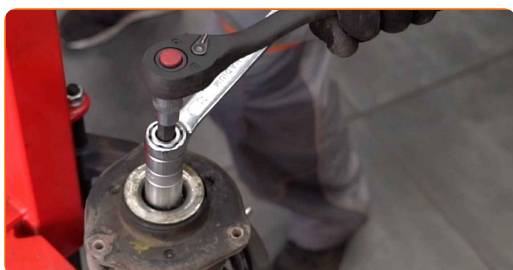
34

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

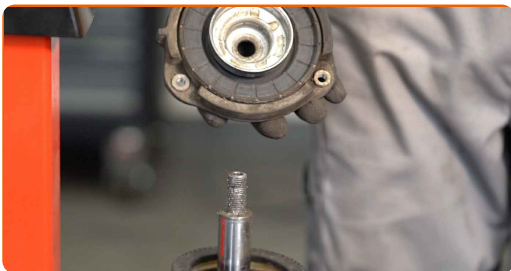


35

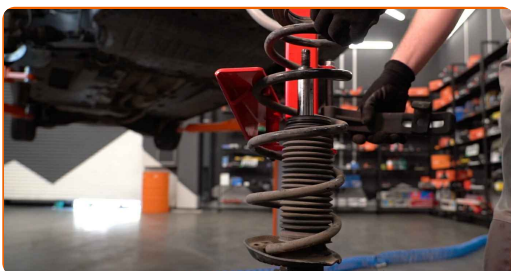
Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



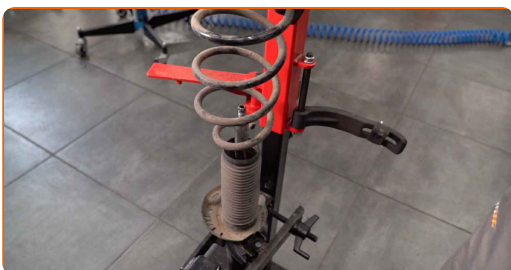
36 Irroita yläjoustintuen laakeri.



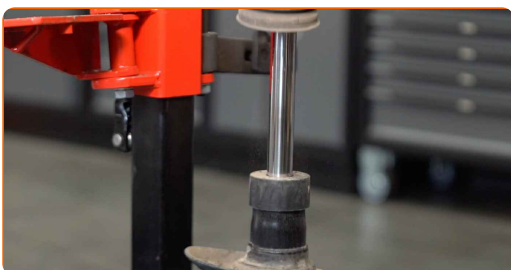
37 Vapauta kierrejousi.



38 Irroita jousi.



39 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

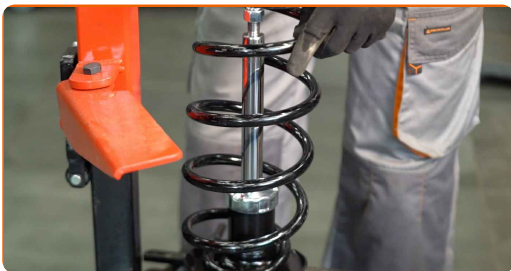


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VW Touran 1T1 1T2. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

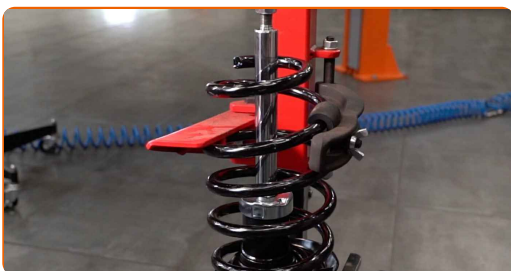
40

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



41

Purista jousi.



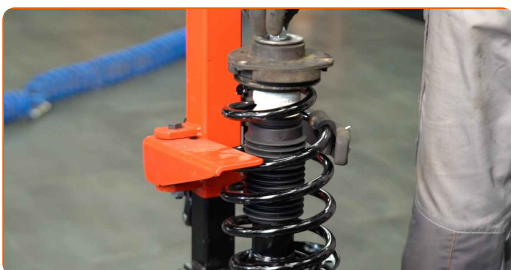
42

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



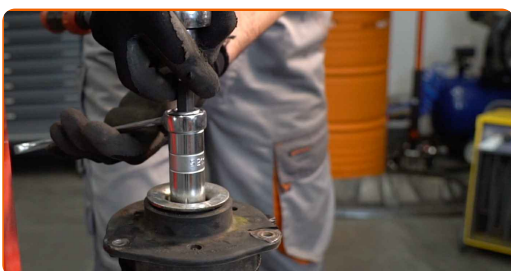
43

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



44

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – VW Touran 1T1 1T2. Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

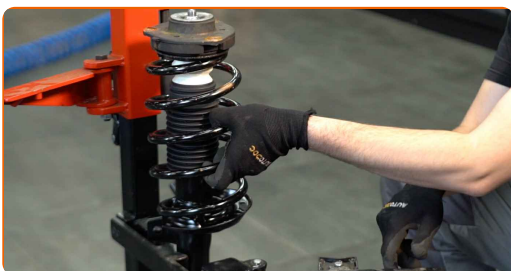
45

Lopeta jousen painaminen.



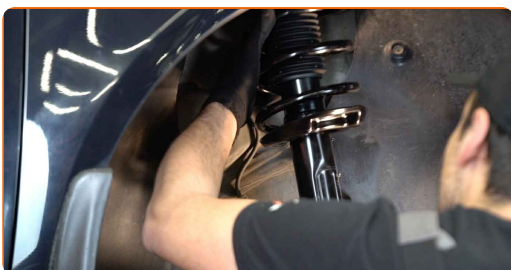
46

Poista asennettu joustintuki.



47

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



48

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



**AUTODOC suosittelee:**

- VW Touran 1T1 1T2 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

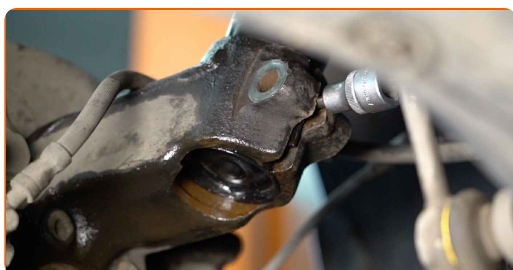
49

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



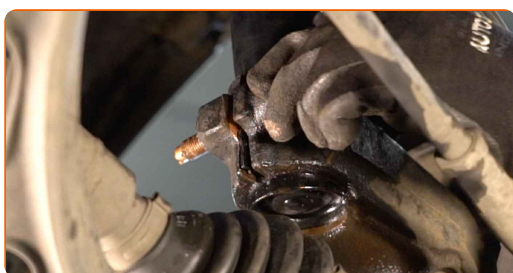
50

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



51

Asenna kiinnityspultti.



52

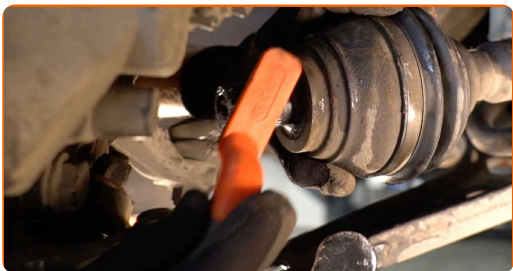
Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.





53

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



54

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

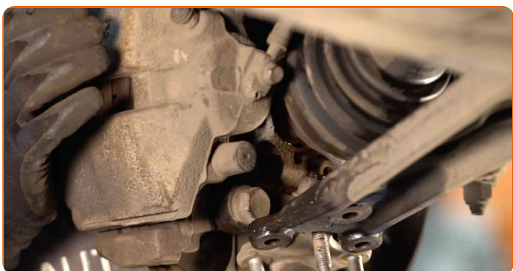


### AUTODOC suosittelee:

- VW Touran 1T1 1T2 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

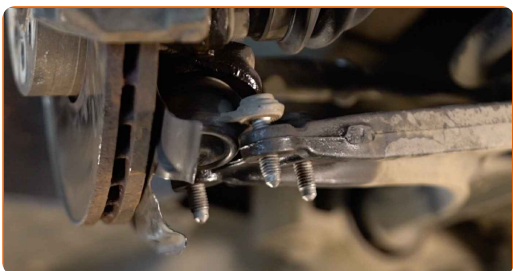
55

Kytke vetoakseli pyörännapaan.

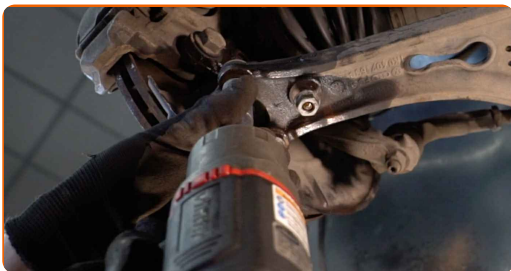


56

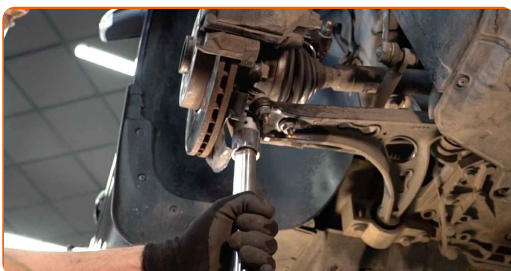
Liitä pallonivel ohjausvarteen.



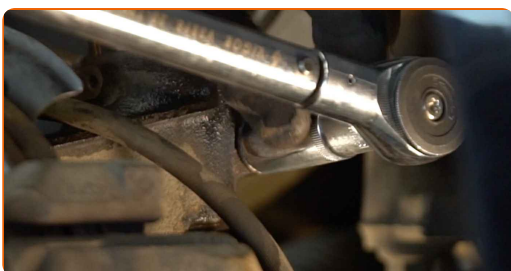
57 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



58 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



59 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°

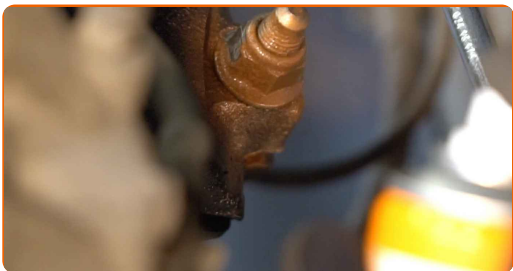


#### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

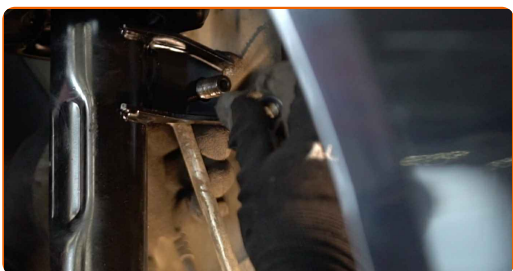
60

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



61

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



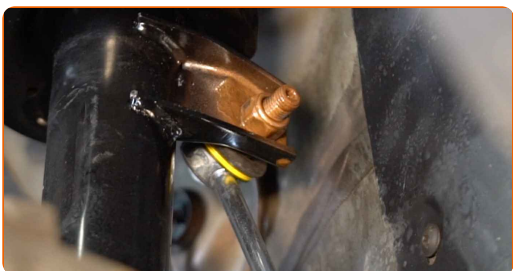
62

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



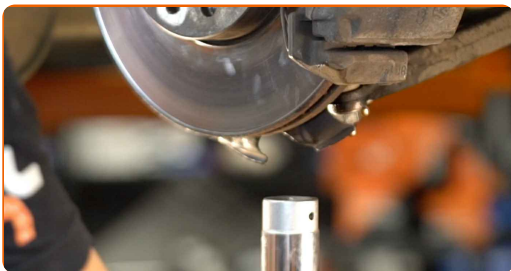
63

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



64

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

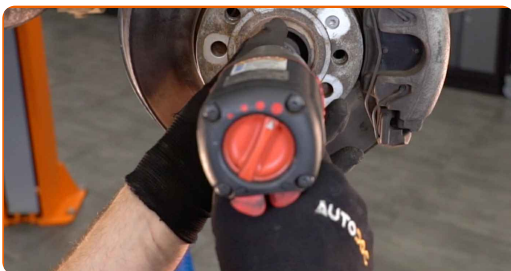


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VW Touran 1T1 1T2. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

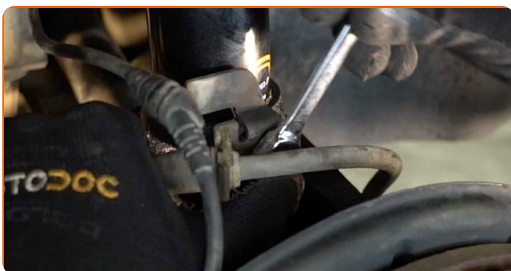
65

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 24.



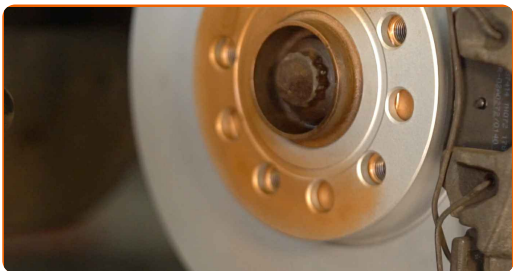
66

Asenna jarruletkun ja ABS-kaapelin pidike paikoilleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 11.



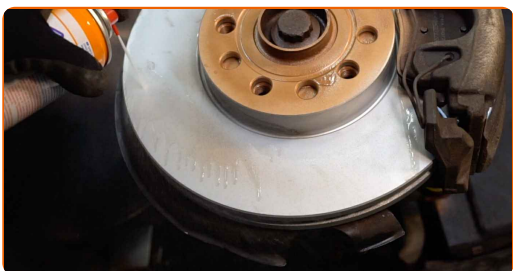
67

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



68

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

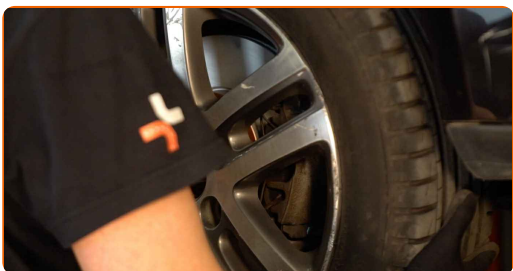


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VW Touran 1T1 1T2. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

69

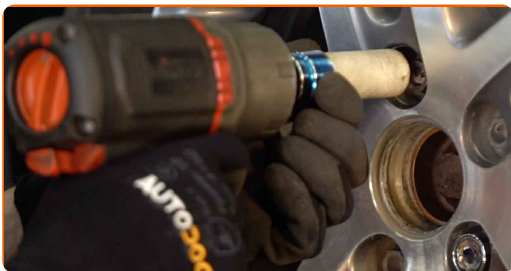
Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Touran 1T1 1T2

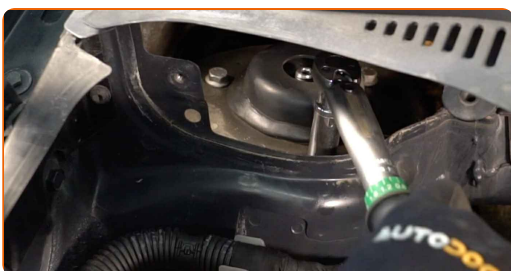
**70** Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



**71** Laske autoa.



**72** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla. +90°



**AUTODOC suosittelee:**

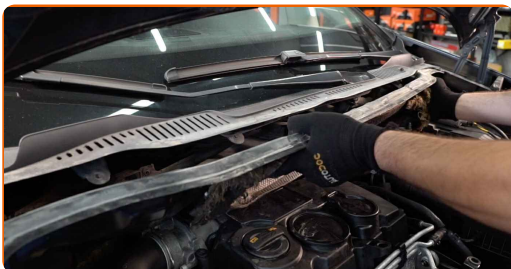
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

**73** Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



74

Asenna tuulilasin alaritulä takaisin paikoilleen.



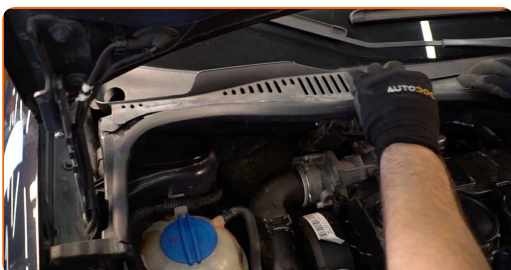
75

Ruuvaa tuulilasin alaritulän kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T30.



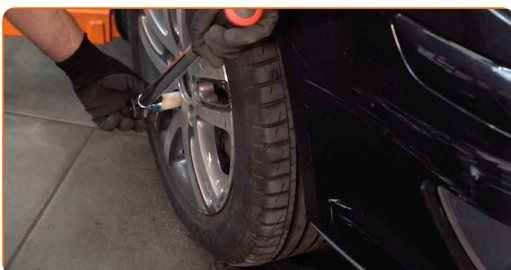
76

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



77

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



78

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.+180°

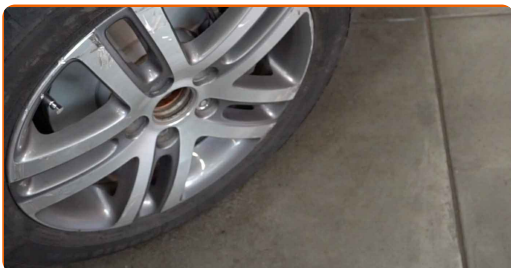


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

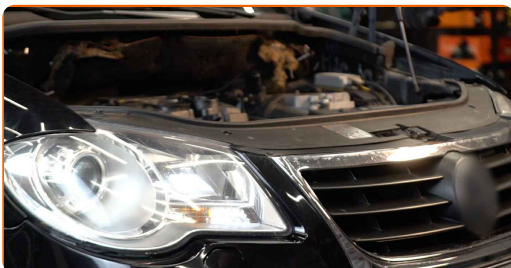
79

Poista tunkit ja kiilat.



80

Ota suojapeite pois.





81

Sulje konepelti.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA VW-AUTOON**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT VW TOURAN 1T1 1T2 -MALLIIN**

**JOUSI VW-AUTOON: OSTA NYT**

**JOUSI VW TOURAN 1T1 1T2 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.