



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Citroen C3 1-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSI – CITROEN C3 1. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimimaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitamna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 22
- Hylsyavain nro 30
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehylsy nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasataltta
- Meisti
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

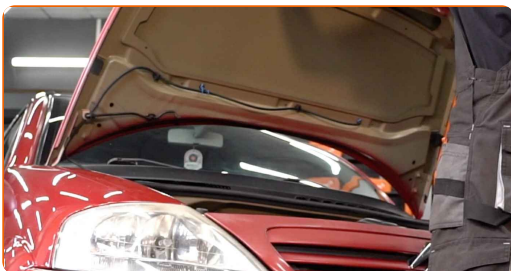
Vaihto: jousi – Citroen C3 1. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – CITROEN C3 1. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

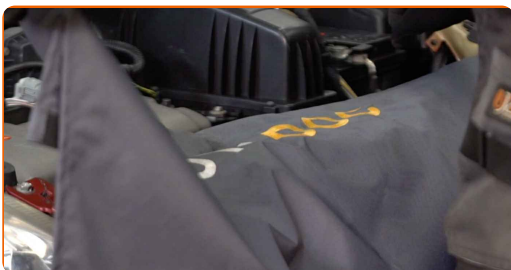
1

Avaa konepelti.



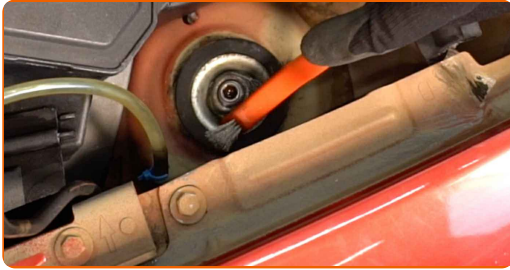
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



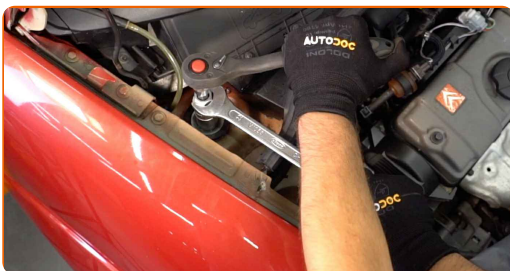
3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



5

Tue pyörät kiiloilla.



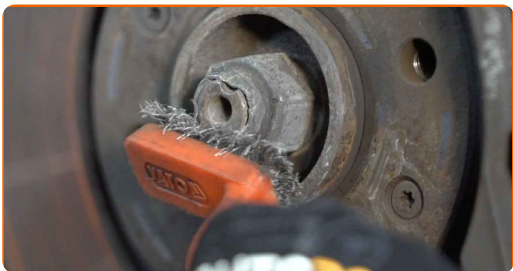
6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



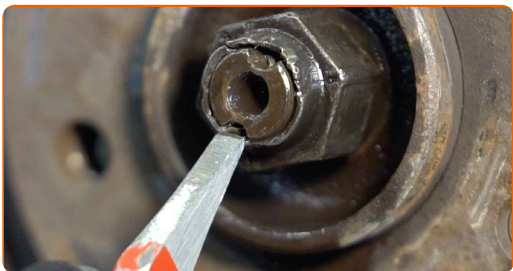
7

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



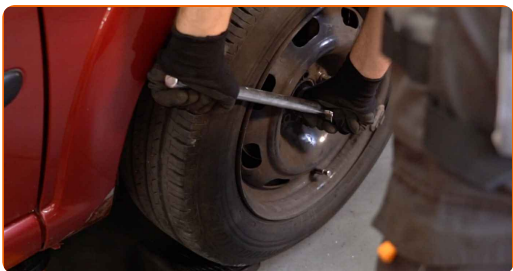
8

Väännä vetoakselin kiinnike irti. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



9

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



10

Nosta auton keula ylös ja tue se.



11

Ruuvaa pyöränpultit irti.

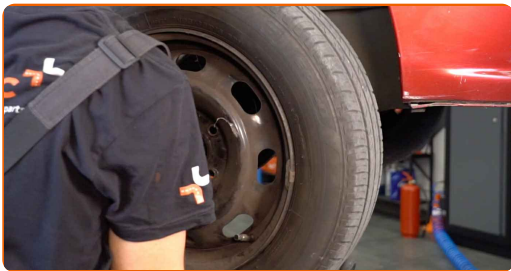


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Citroen C3 1

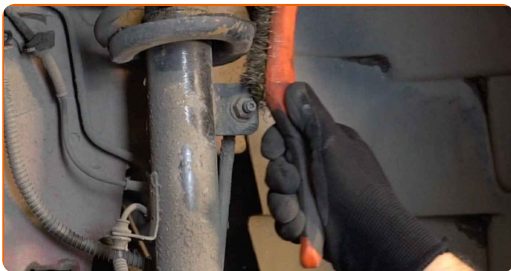
12

Irrota pyörä.



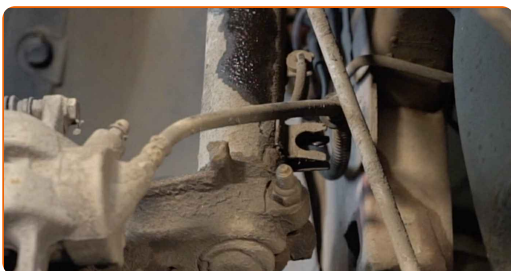
13

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

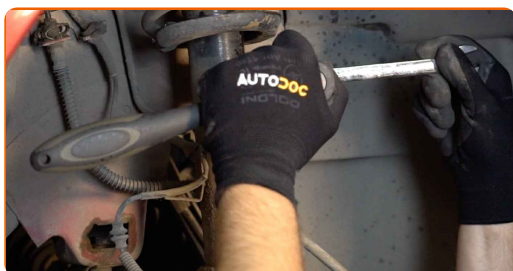


14

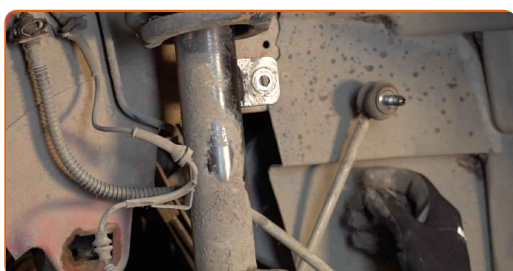
Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä sorkkarautaa.



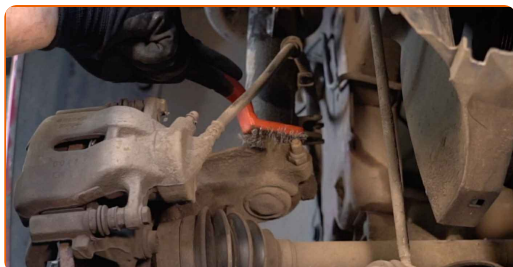
- 15** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



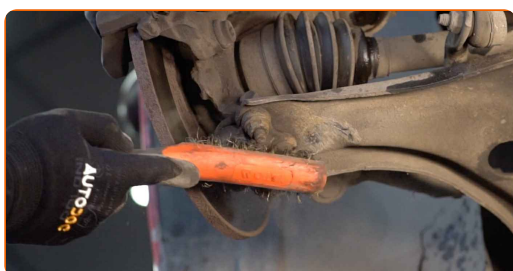
- 16** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



- 17** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

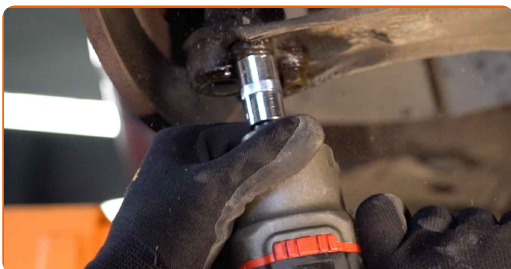


- 18** Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



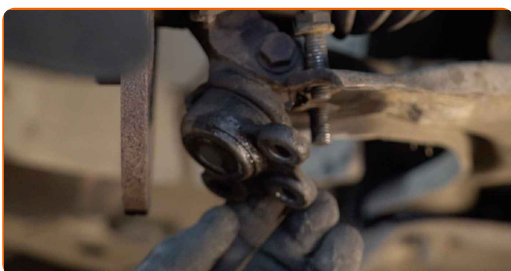
19

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



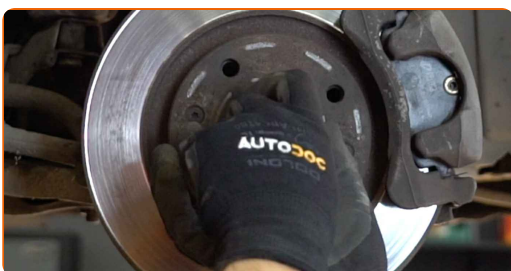
20

Irroita pallonivel tukivarresta.



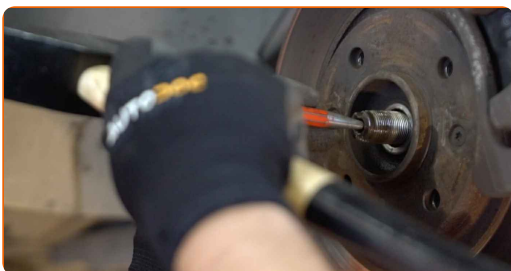
21

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 30.

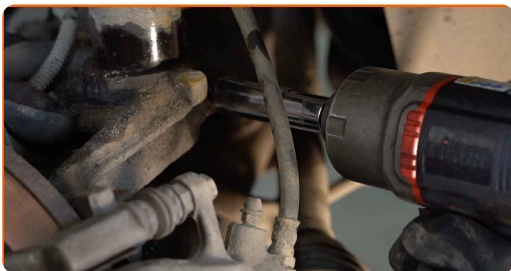


22

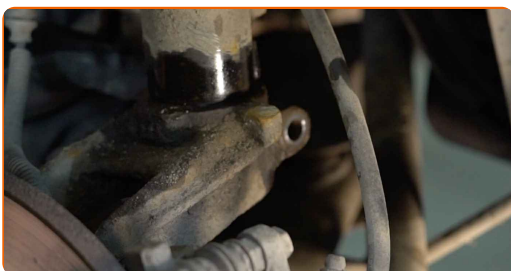
Irroita vetoakseli. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



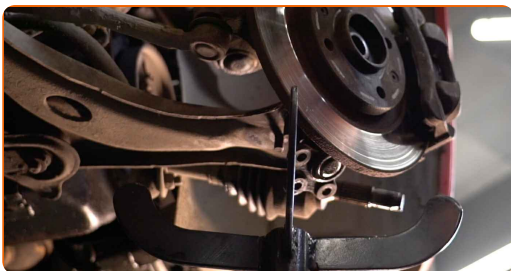
23 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



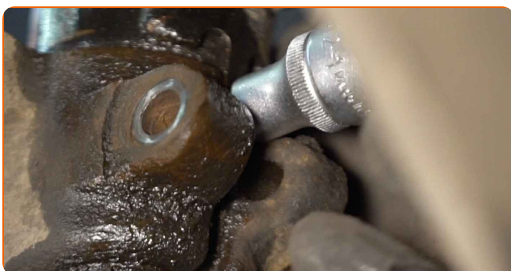
24 Irrota kiinnityspultti.



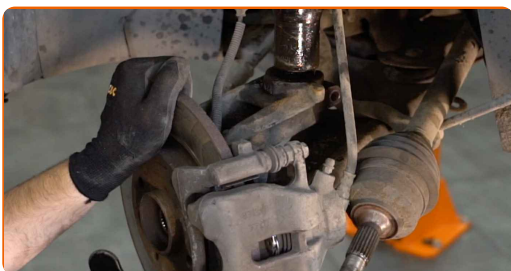
25 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



26 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.

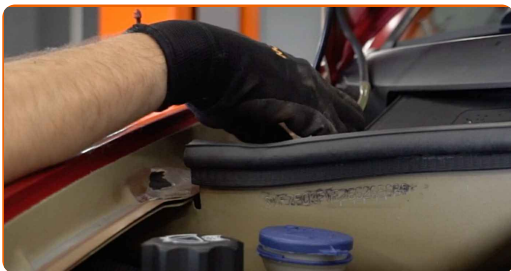


27 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.



28

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 22.

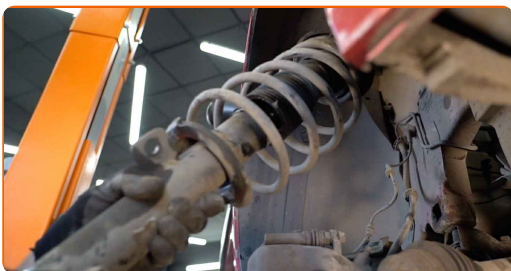


AUTODOC suosittelee:

- Citroen C3 1 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

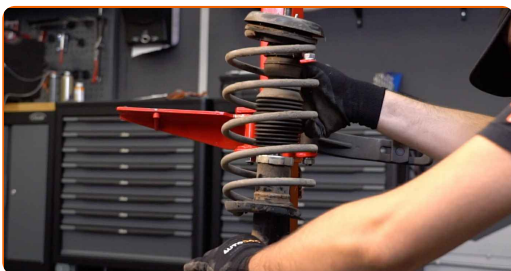
29

Irroita joustintuki.



30

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

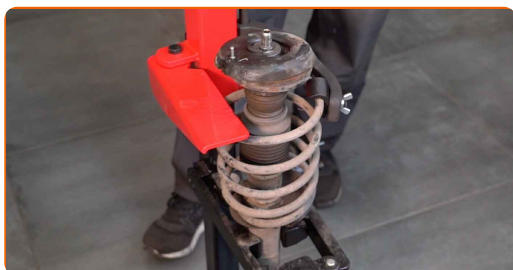


Vaihto: jousi – Citroen C3 1. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

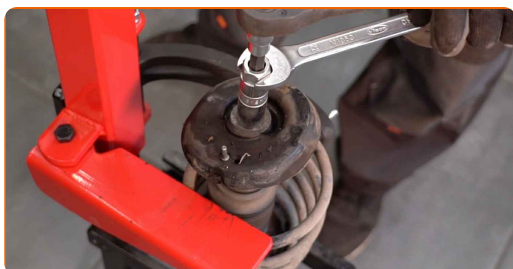
31

Purista jousi.



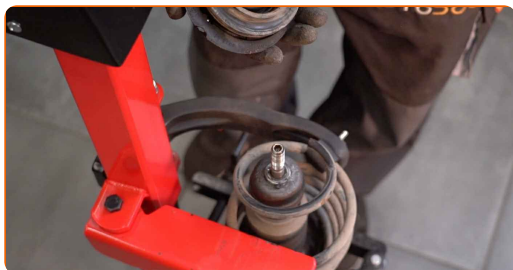
32

Irroita joustintuen kiertokangens mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.

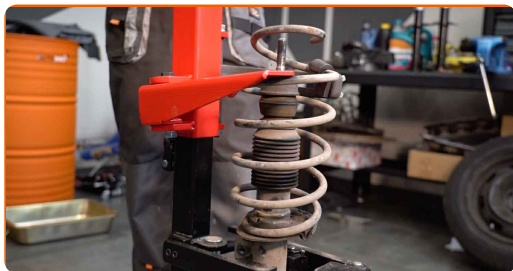


33

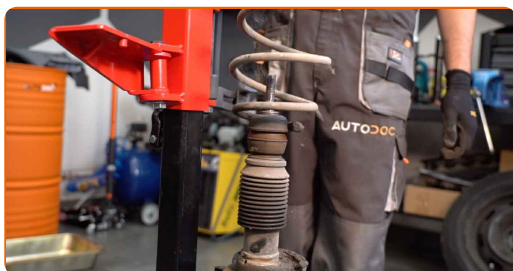
Irroita yläjoustintuen laakeri.



34 Vapauta kierrejousi.



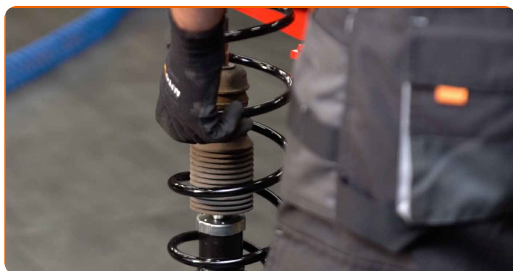
35 Irroita jousi.



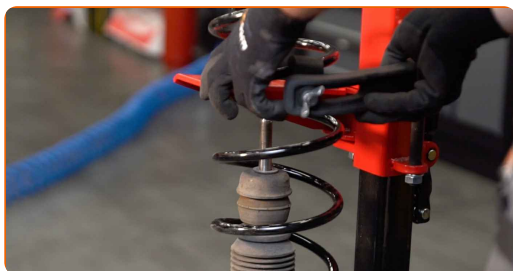
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Citroen C3 1. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

36 Aseta jousi iskunvaimentimeen.

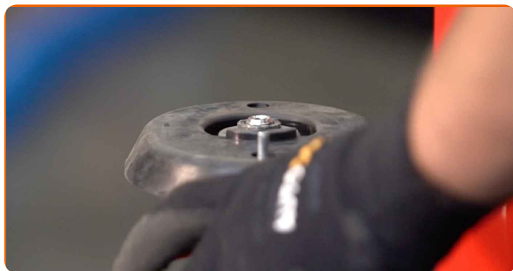


37 Purista jousi.



38

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



39

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – Citroen C3 1. AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

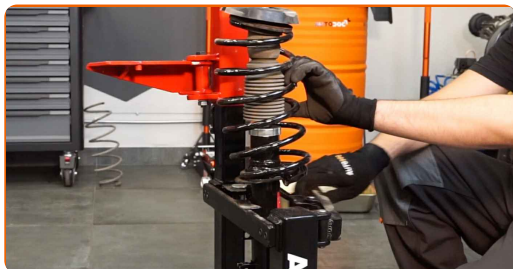
40

Lopeta jousen painaminen.



41

Poista asennettu joustintuki.



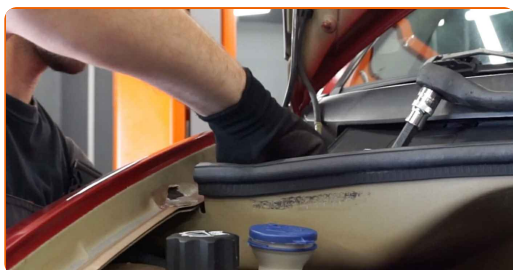
42

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



43

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- Citroen C3 1 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

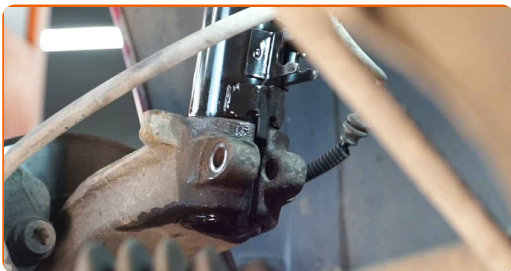
44

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



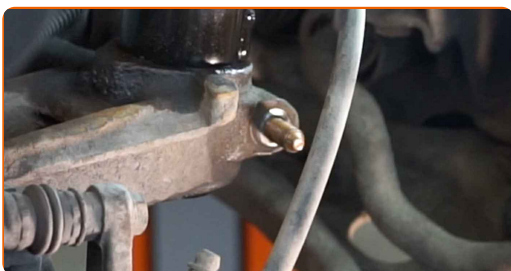
45

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



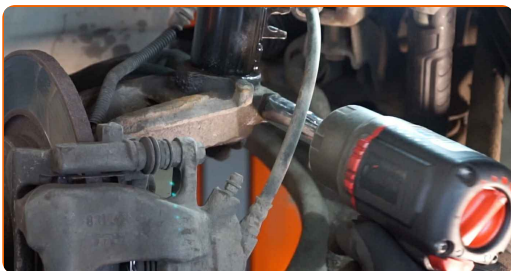
46

Asenna kiinnityspultti.



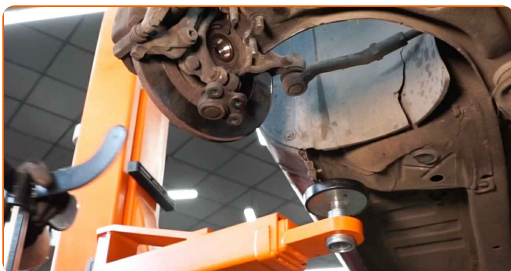
47

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 16.



48

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

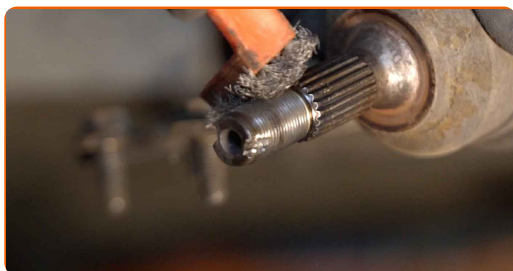


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Citroen C3 1. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

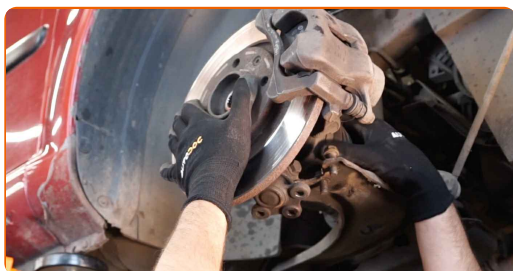
49

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



50

Asenna vetoakseli paikoilleen.



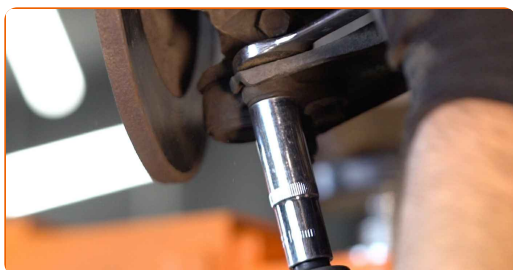
51

Liitä pallonivel ohjausvarteeseen.



52

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 16.

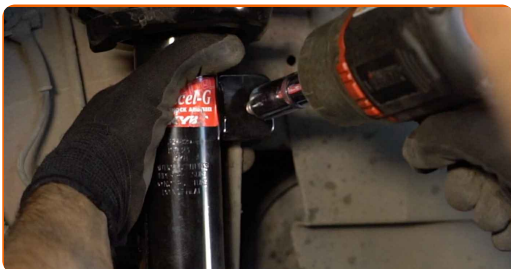


53

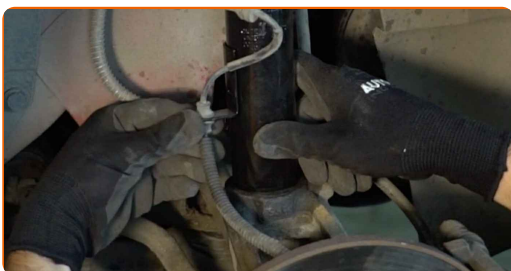
Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



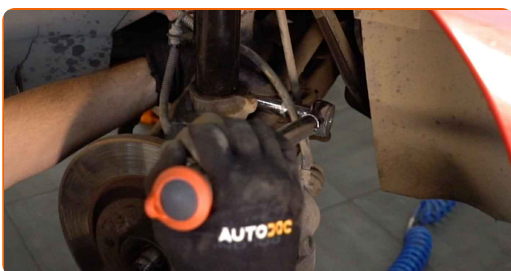
54 Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 17.



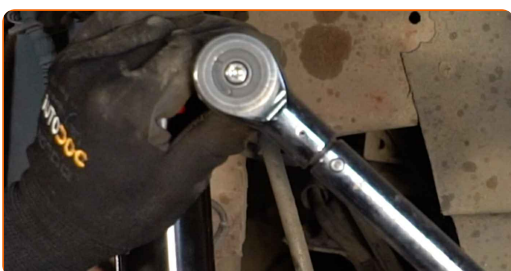
55 Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



56 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 59 Nm vääntömomentilla.



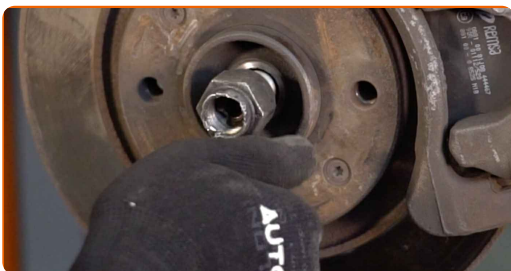
57 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



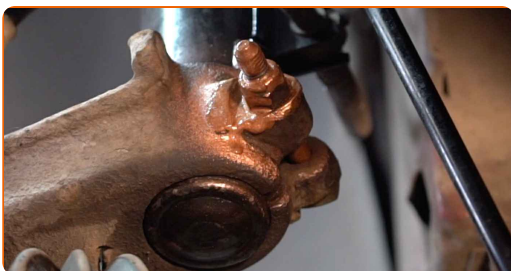
- 58** Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 52 Nm vääntömomentilla.



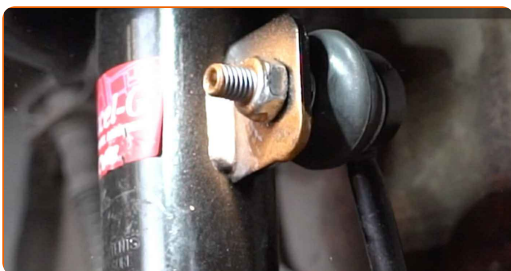
- 59** Iroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30.



- 60** Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

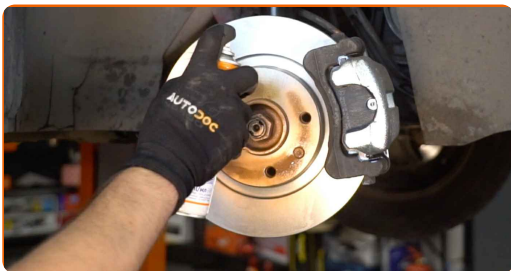


- 61** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



62

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



63

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

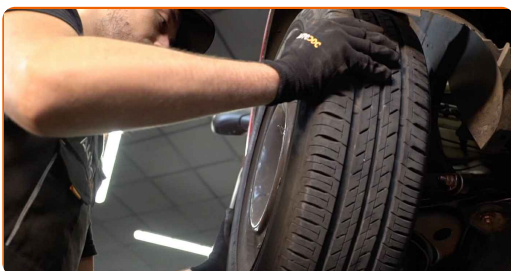


AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

64

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Citroen C3 1

65 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



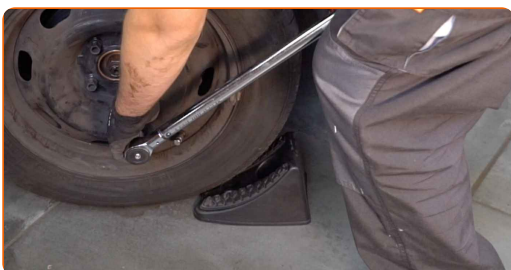
66 Laske autoa.



67 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.

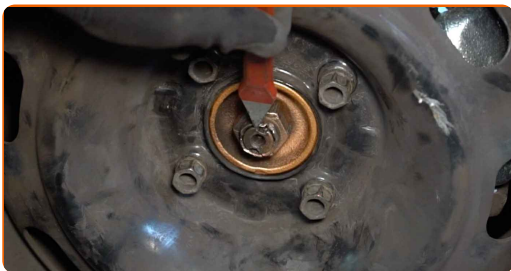


68 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



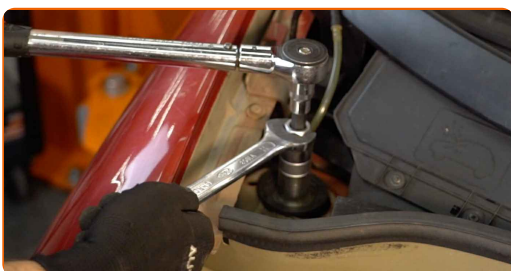
69

Aseta vetoakselin kiinnike takaisin paikoilleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



70

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



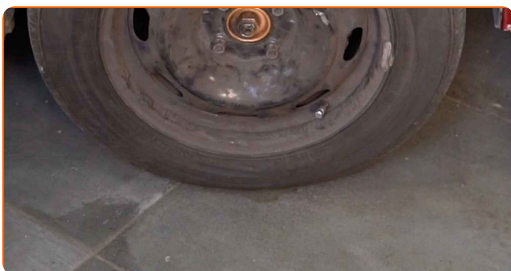
71

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



72

Poista tunkit ja kiilat.



73

Ota suojapeite pois.



74

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA CITROEN-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT CITROEN C3 1 -MALLIIN

JOUSI CITROEN-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSI CITROEN C3 1 -AUTOON: PARHAAT DIILIT &
TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.