



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen **Alfa  
Romeo 159 Sportwagon-**  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939\_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 8V, (+ 19)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – ALFA ROMEO 159  
SPORTWAGON. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 6
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 6
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro E18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ Alfa Romeo 159 Sportwagon -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

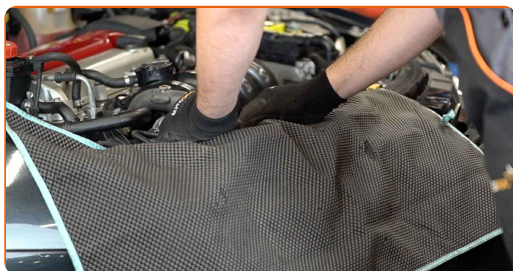
1

Avaa konepelti.



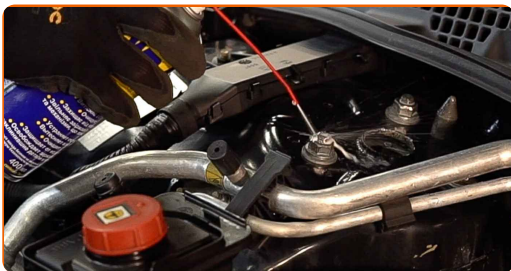
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



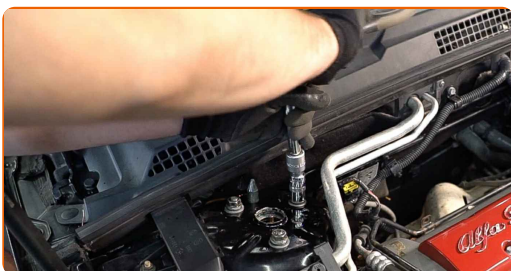
3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



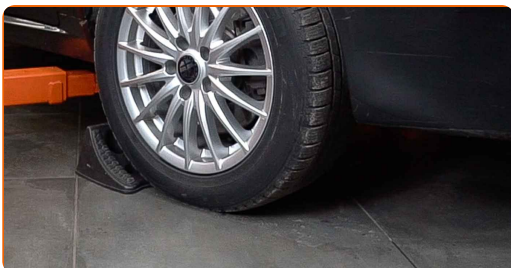
4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



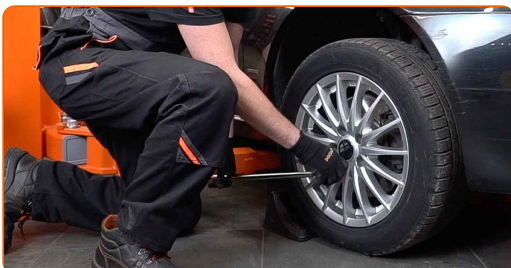
5

Tue pyörät kiiloilla.



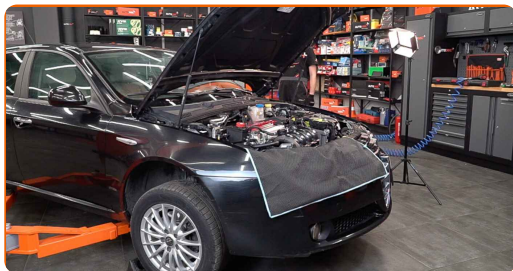
6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7

Nosta auton keula ylös ja tue se.



8

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

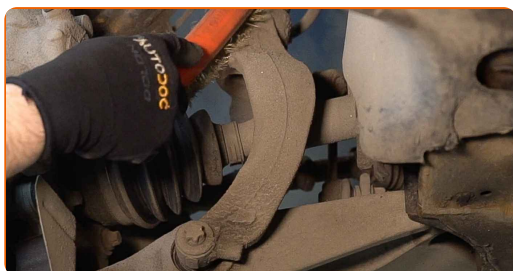
9

Irrota pyörä.



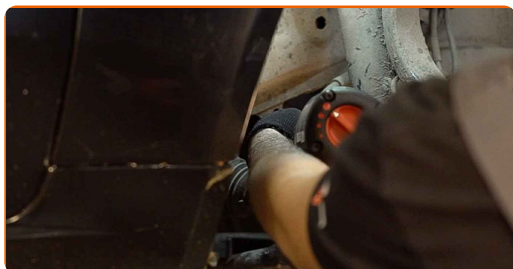
10

Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

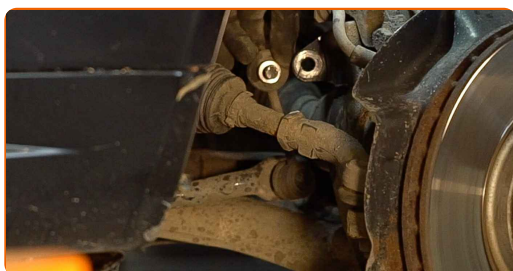




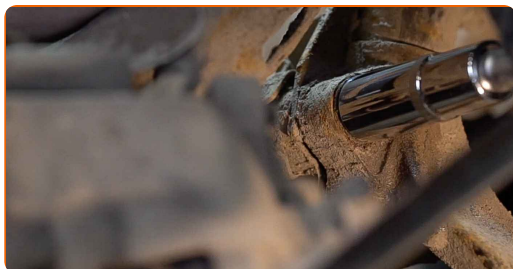
- 11** Irrota kiinnitysmutteri, joka kiinnittää kallistuksenvaimentimen iskunvaimentimen haarukkaan. Käytä hylsyä nro 18.



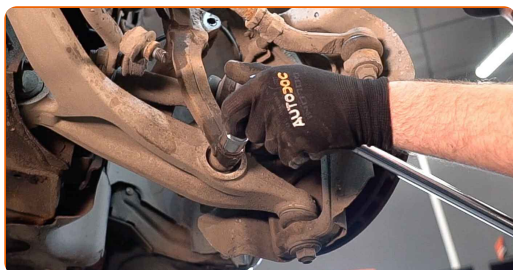
- 12** Irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko.



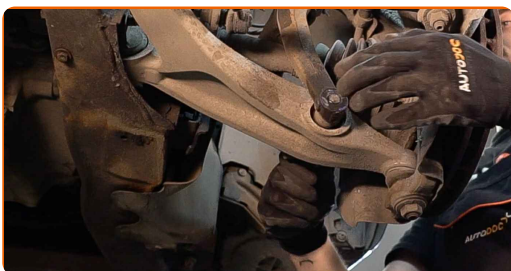
- 13** Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen ja haarukan. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



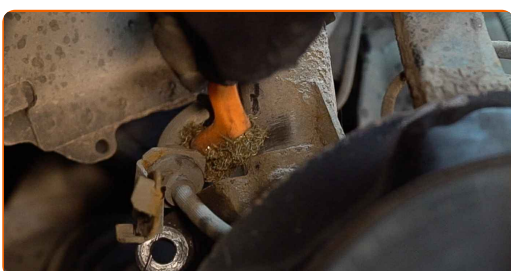
- 14** Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



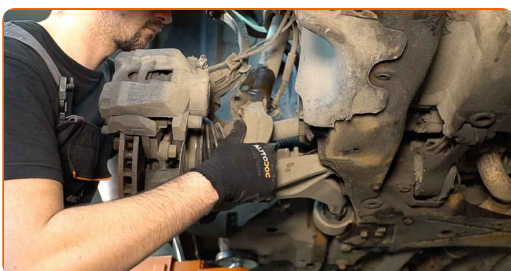
**15** Irrota kiinnityspultti.



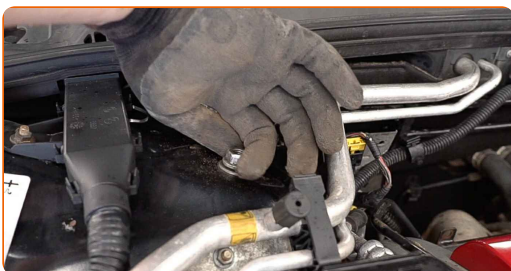
**16** Puhdista kiinnike, joka kiinnittää iskunvaimentimen haarukan iskunvaimentimeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



**17** Irrota iskunvaimentimen haarukka joustintuesta.



**18** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



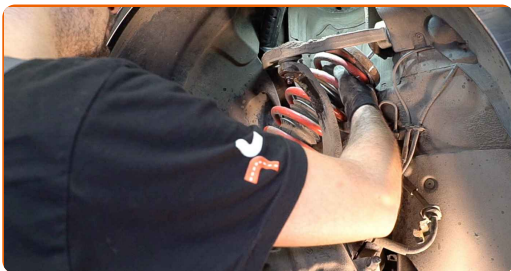
**AUTODOC suosittelee:**

- Alfa Romeo 159 Sportwagon – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.



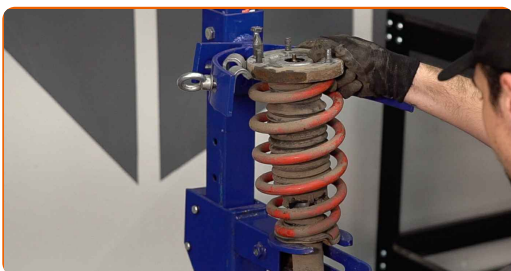
19

Irroita joustintuki.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

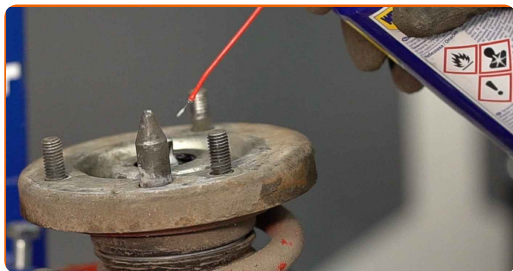
21

Purista jousi.



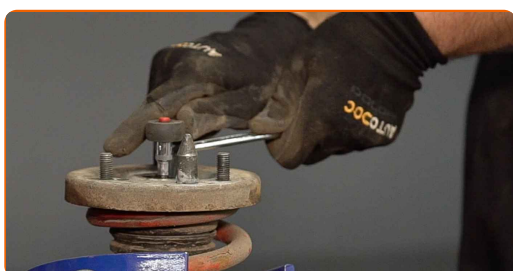
22

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



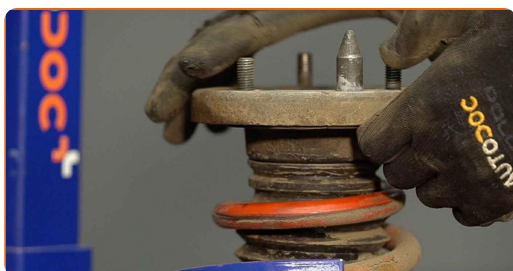
23

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



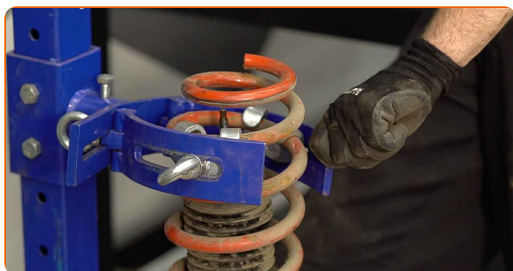
24

Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.

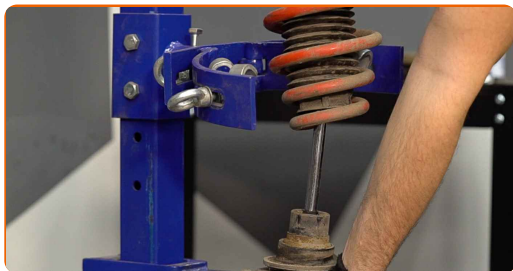


25

Vapauta kierrejousi.



26 Irroita jousi.



27 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

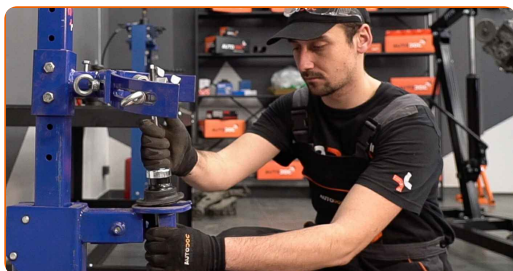
28 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOCin vinkki:

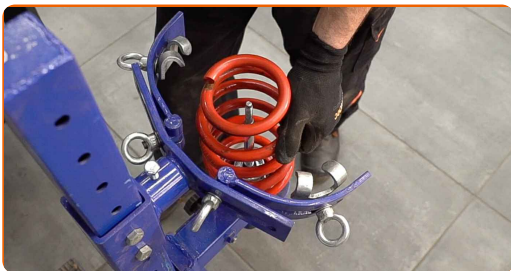
- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

29 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



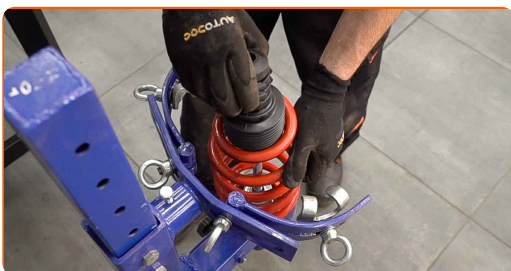
30

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



31

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

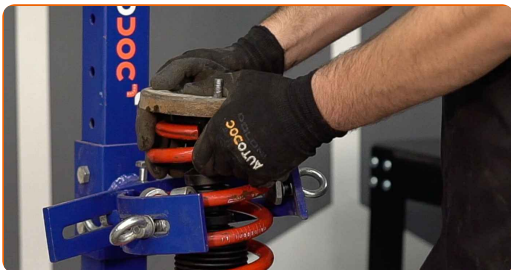


32

Purista jousi.

33

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



34

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 6. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 33 Nm vääntömomentilla.

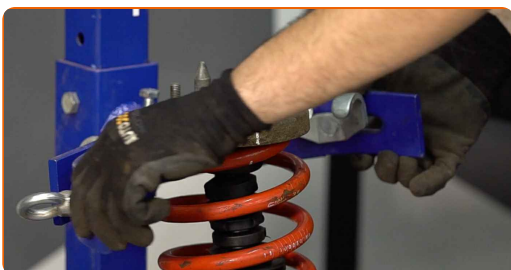


Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

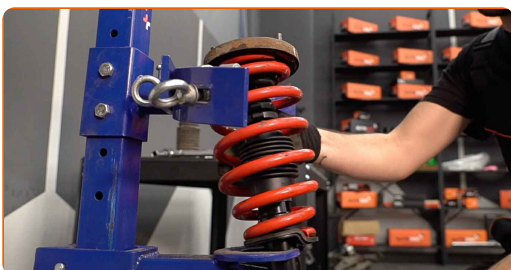
35

Lopeta jousen painaminen.



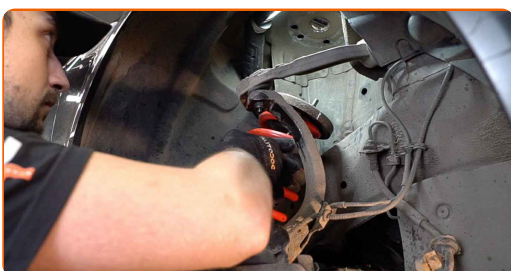
36

Poista asennettu joustintuki.



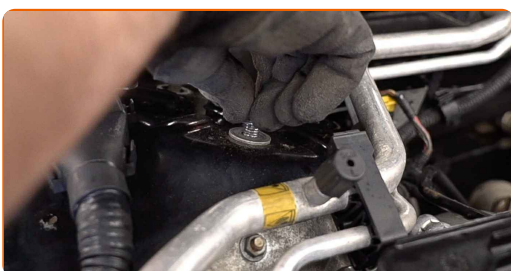
37

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



38

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.





AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Alfa Romeo 159 Sportwagon

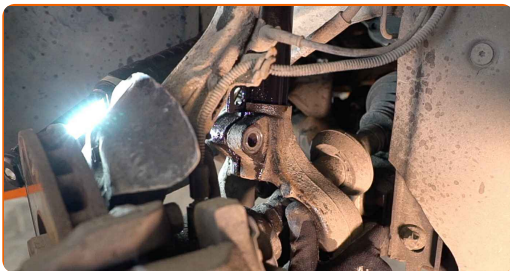
39

Puhdista iskunvaimentimen haarukan kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



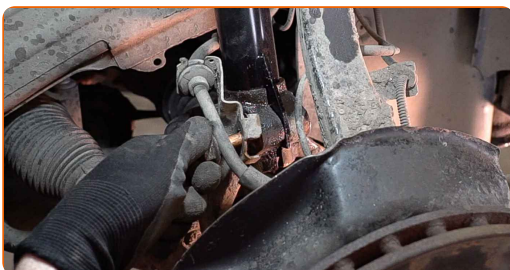
40

Kiinnitä iskunvaimentimen haarukka joustintukeen. Käytä kuminuijaa.



41

Asenna kiinnityspultti.

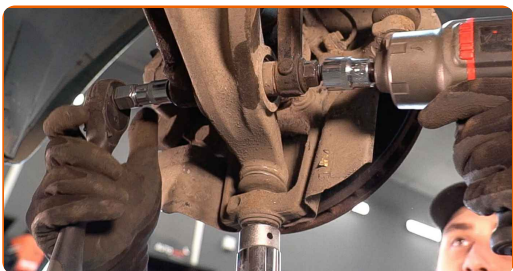


42

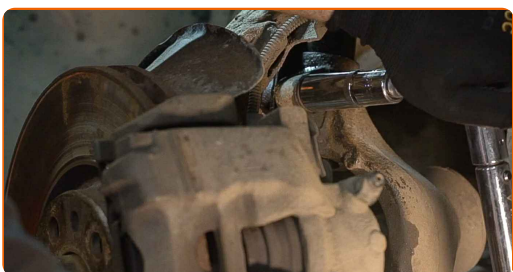
Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



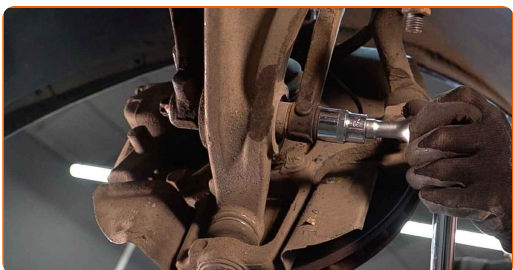
- 43 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä hylsyä nro E18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



- 44 Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää joustintuen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 77 Nm vääntömomentilla.



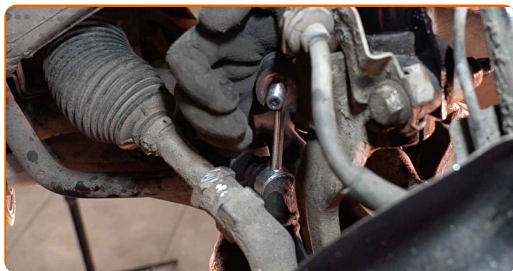
- 45 Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.+45°



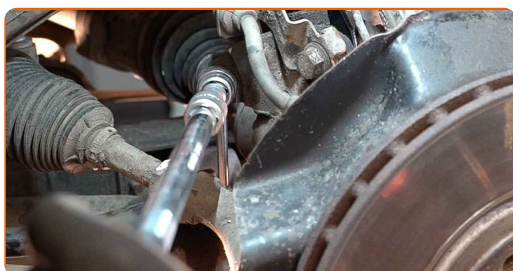
### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

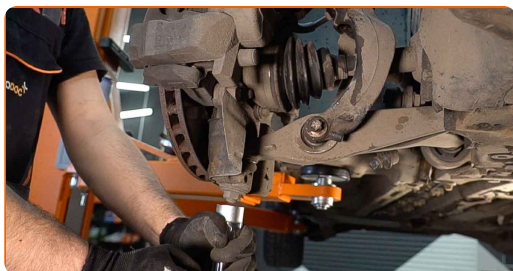
**46** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



**47** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvaimentimen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



**48** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

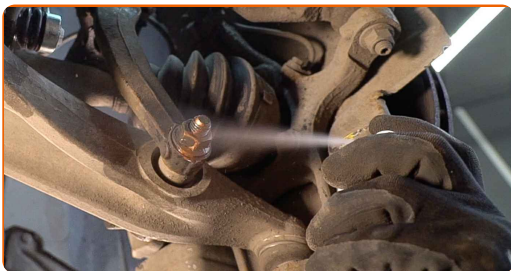


**AUTODOC suosittelee:**

- Alfa Romeo 159 Sportwagon – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

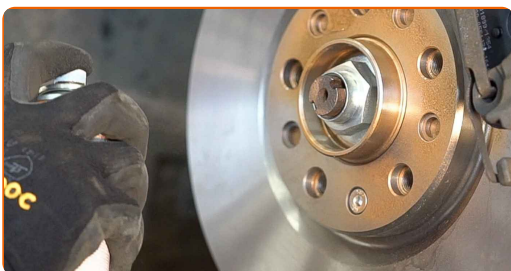
49

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



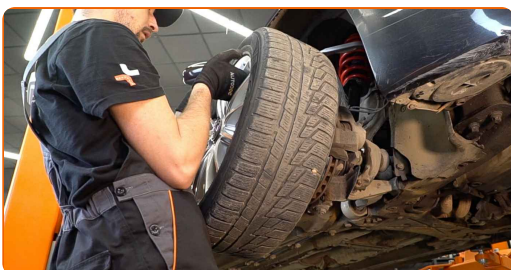
50

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



51

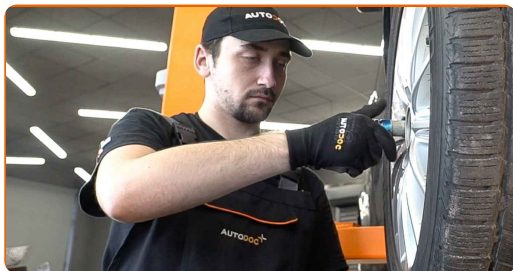
Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

**52** Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



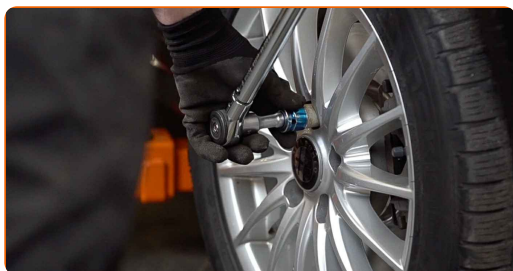
**53** Laske autoa.



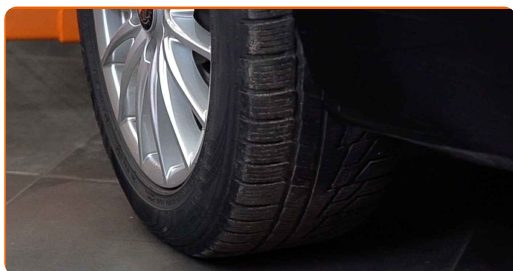
**54** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



**55** Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



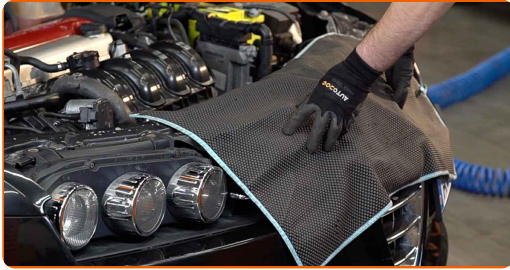
**56** Poista tunkit ja kiilat.





57

Ota suojapeite pois.



58

Sulje konepelti.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA ALFA ROMEO-AUTOON**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON -  
MALLIIN**

**ISKUNVAIMENTIMET ALFA ROMEO-AUTOON: OSTA NYT**

**ISKUNVAIMENTIMET ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON -  
AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.