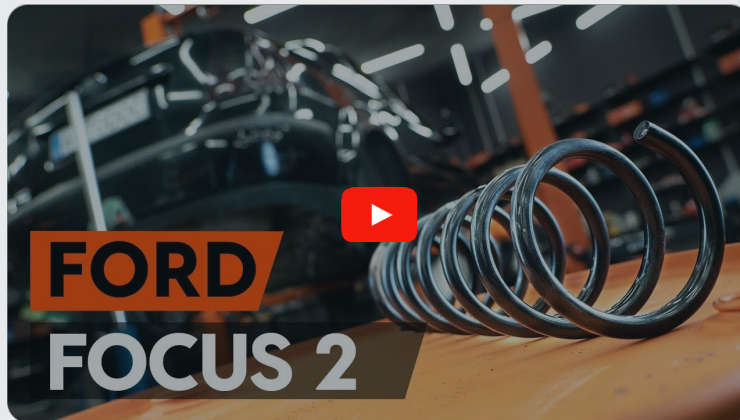




Kuinka vaihtaa jousi
taakse **Ford Focus MK2-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus Mk2 Farmari (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Farmari (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Farmari (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 Ti

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – FORD FOCUS MK2. TYÖKALUT, JOITA
SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vannehylsy nro 19
- Kierreleuan väännin
- Tasataltta
- Vasara
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: jousi – Ford Focus MK2. AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ Ford Focus MK2 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

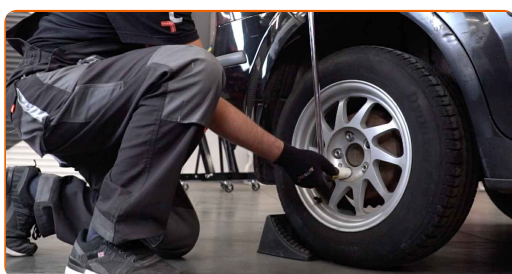
1

Tue pyörät kiiloilla.



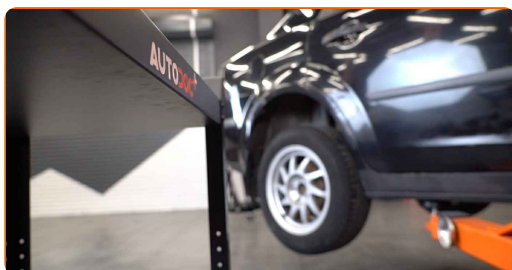
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Ford Focus MK2

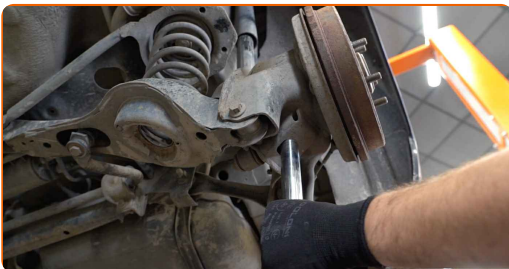
5

Irrota pyörä.



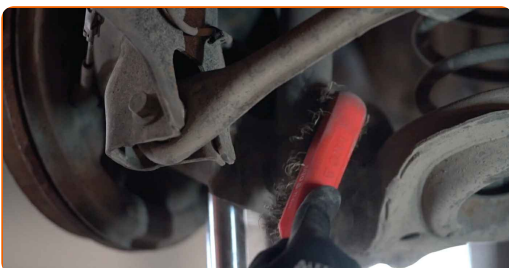
6

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

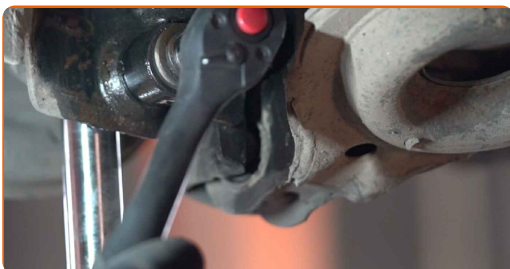


7

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 8 Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



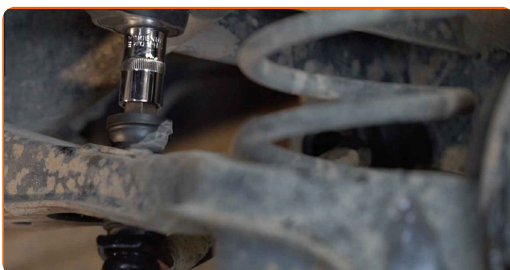
AUTODOC suosittelee:

- Ford Focus MK2 – Vammojen välttämiseksi pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

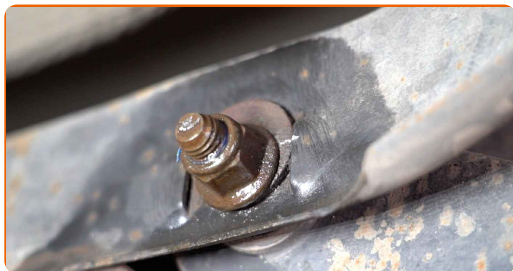
- 9 Puhdista pidikkeet, jotka yhdistävät tukivarren sivupalkkiin. Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



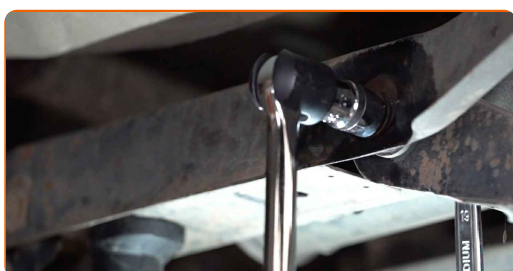
- 10 Irroita kallistuksenvakaajan yhdistystangon kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



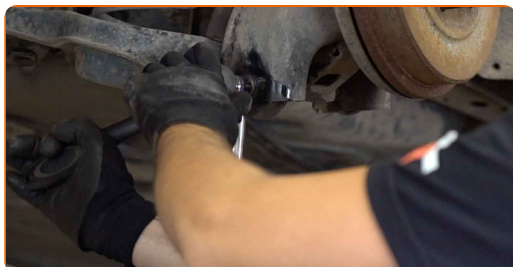
11 Tee merkki poikkipalkkiin ja camber-kulman säätöpulttiin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



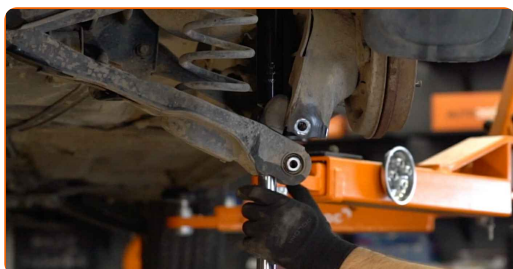
12 Irroita tukivarren kiinnikkeet akselista. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



13 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta. Irrota kiinnityspultti.



14 Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Ford Focus MK2. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

15

Irroita jousi. Käytä sorkkarautaa.



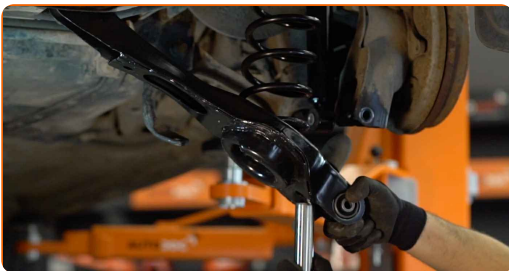
16

Asenna jousi paikoilleen.



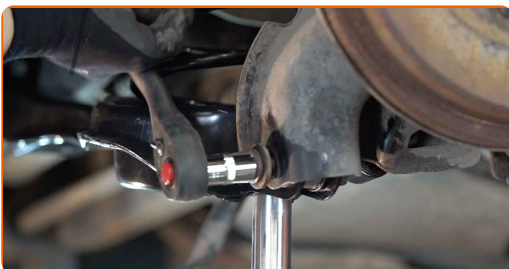
17

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



18

Ruuvaa kiinni kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



19

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



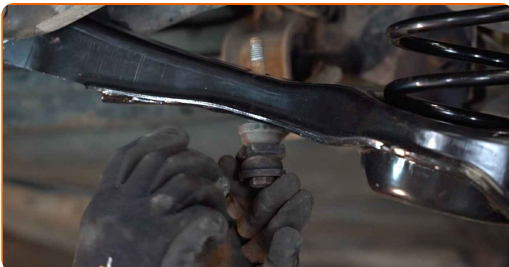
20

Kiristä kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



21

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



22

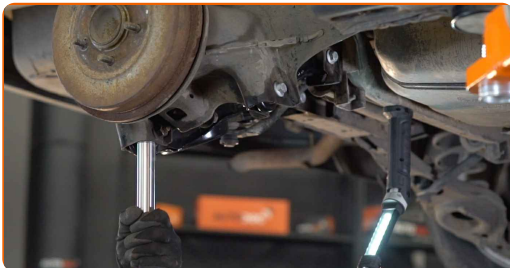
Kiristä vakaajan yhdistangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



- 23 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.



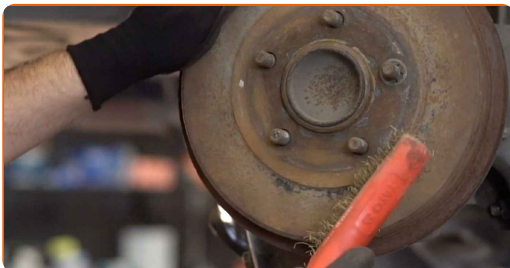
- 24 Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Ford Focus MK2. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 25 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



26 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Ford Focus MK2

27 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

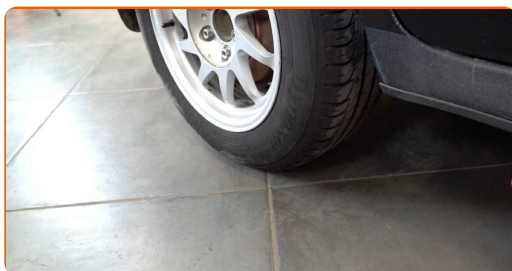


28 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



29

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA FORD-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FORD FOCUS MK2 -MALLIIN

JOUSI FORD-AUTOON: OSTA NYT

JOUSI FORD FOCUS MK2 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.