



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Renault Clio 2-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

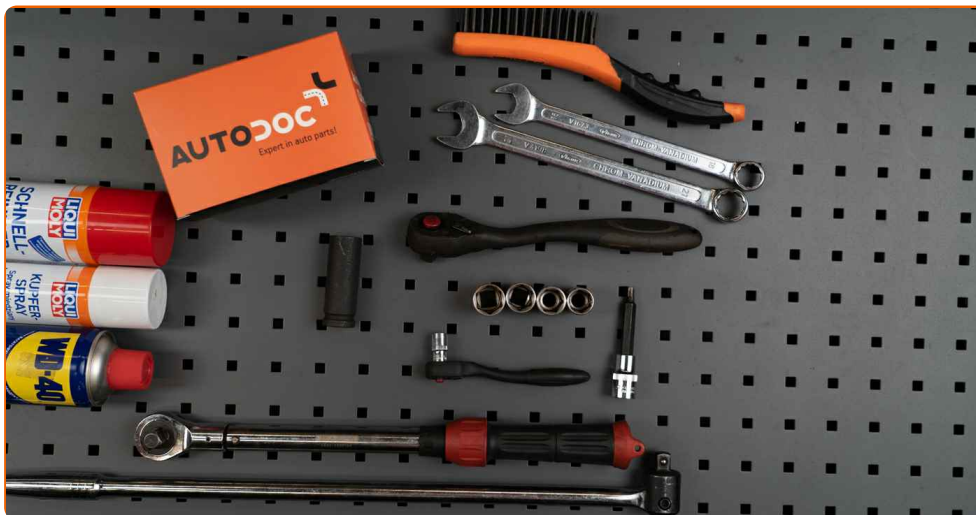
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 2.0 16V Sport, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – RENAULT CLIO 2. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Hydraulinen kierreousipuristin
- Kierreleuan väännin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: jousi – Renault Clio 2. AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ Renault Clio 2 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

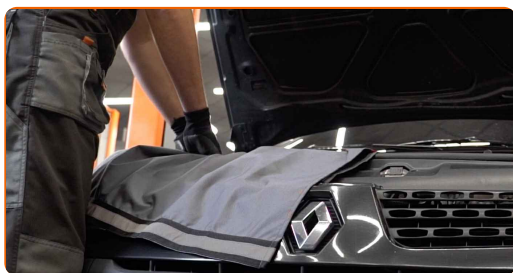
1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



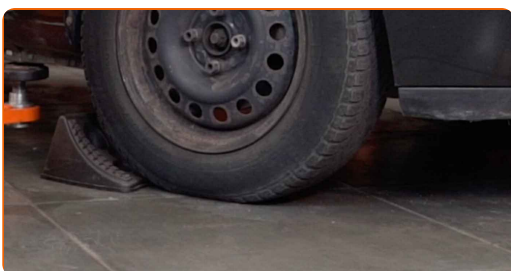
4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



5

Tue pyörät kiiloilla.



6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



7

Nosta auton keula ylös ja tue se.



8

Ruuvaa pyöränpultit irti.

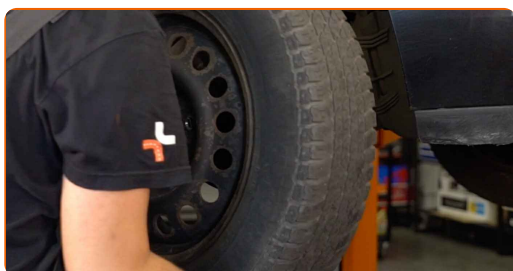


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Renault Clio 2

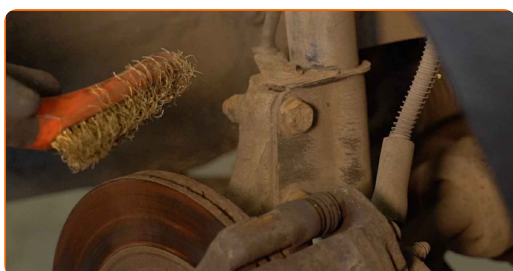
9

Irrota pyörä.



10

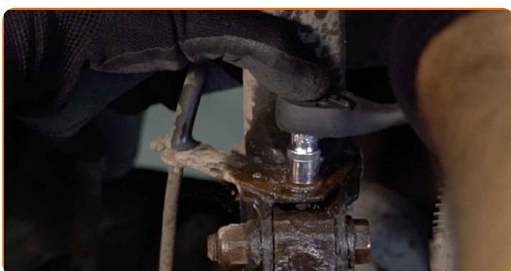
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 11 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



- 12 Irrota ABS-kaapelin pidike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 13 Irrota kiinnitysruuvit.

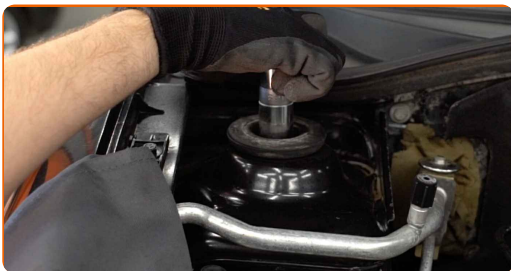


- 14 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



15

Irraita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 21.

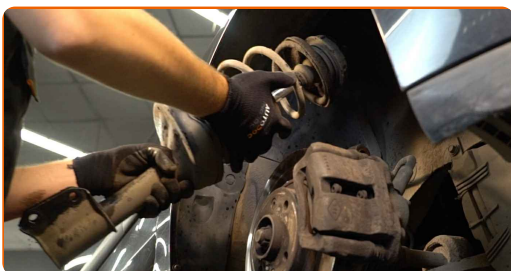


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Renault Clio 2

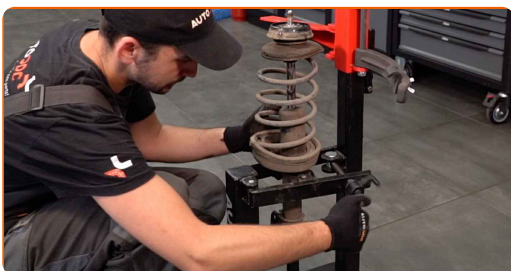
16

Irraita joustintuki.



17

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

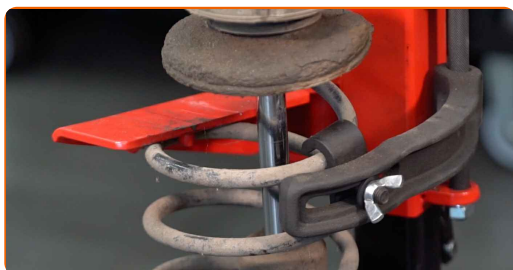


Vaihto: jousi – Renault Clio 2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

18

Purista jousi.

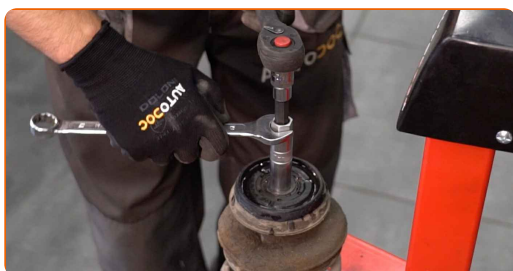


19

Käsittele jousijalka. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

20

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Irroita yläjoustintuen laakeri.



22

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

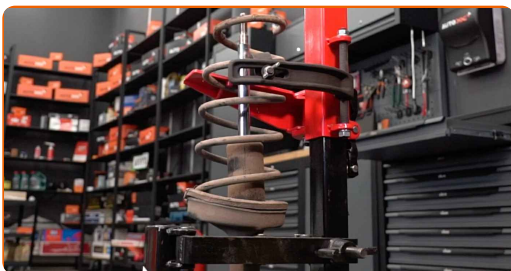


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Renault Clio 2. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

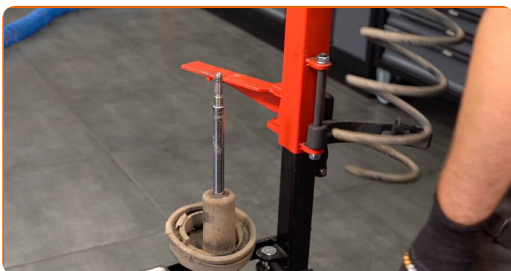
23

Vapauta kierrejousi.



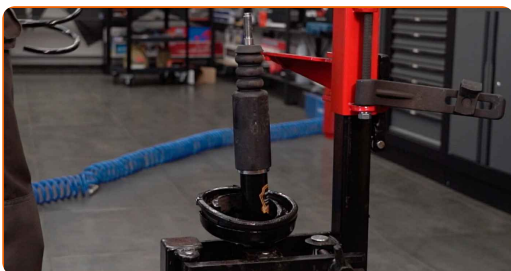
24

Irroita jousi.



25

Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



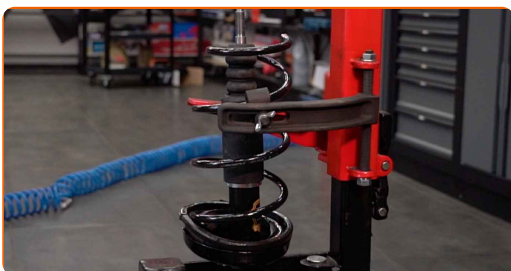
26

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



27

Purista jousi.



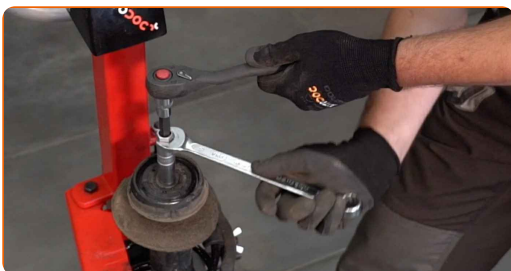
28

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



29

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 21 Nm vääntömomentilla.

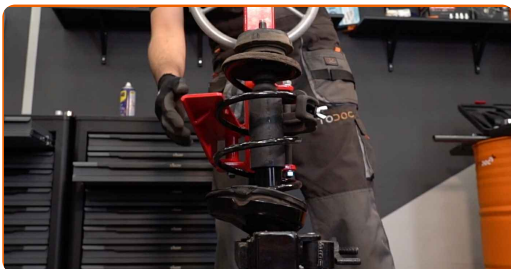


Vaihto: jousi – Renault Clio 2. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

30

Lopeta jousen painaminen.



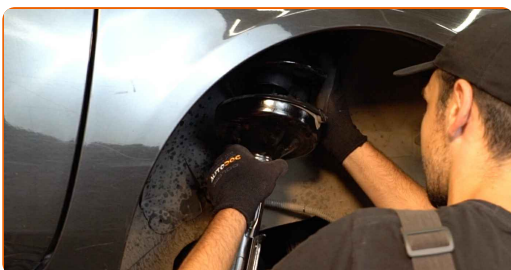
31

Poista asennettu joustintuki.



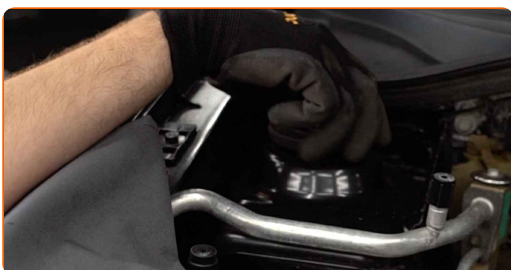
32

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



33

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

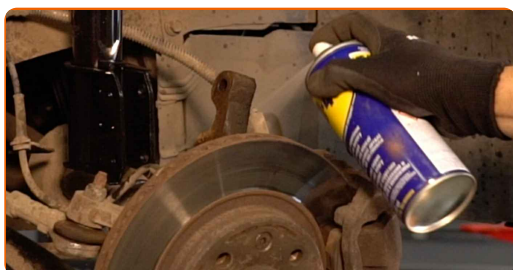


AUTODOC suosittelee:

- Renault Clio 2 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

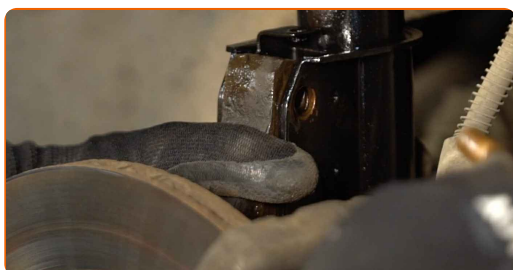
34

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



35

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



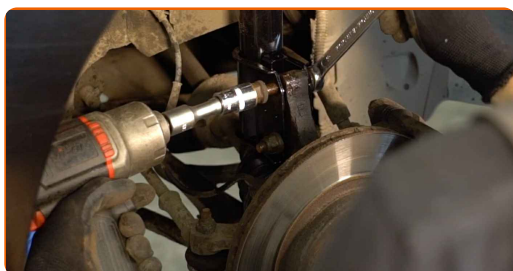
36

Asenna kiinnityspultit.



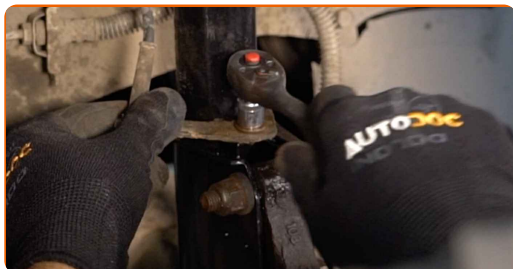
37

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.



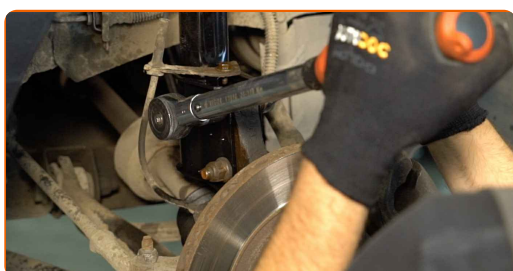
38

Kiinnitä ABS-kaapelin pidike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



39

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



40

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



41

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



42

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

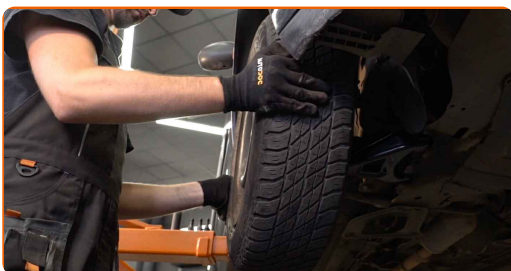


AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

43

Asenna pyörä.

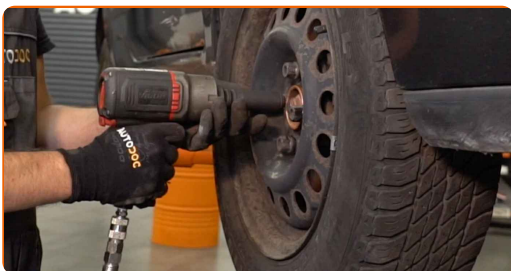


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Renault Clio 2

44

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



45

Laske autoa.

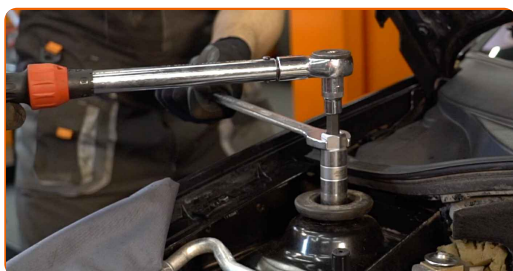
46

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



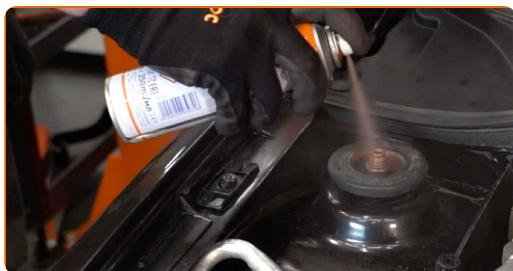
47

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



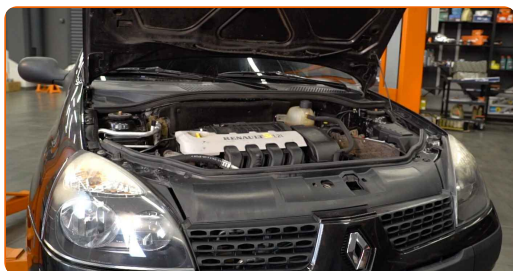
48

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



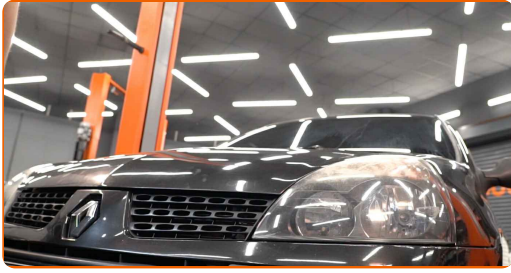
49

Ota suojapeite pois.



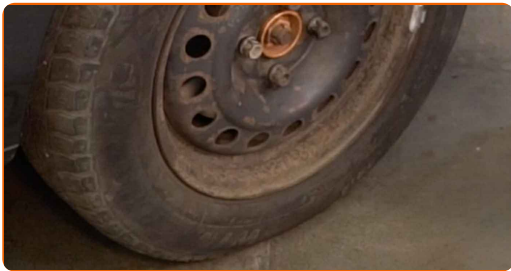
50

Sulje konepelti.



51

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA RENAULT-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT RENAULT CLIO 2 -MALLIIN

JOUSI RENAULT-AUTOON: OSTA NYT

JOUSI RENAULT CLIO 2 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.