



Kuinka vaihtaa  
raidetangon pää **Mazda 3**  
**BK**-autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO



## i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Hatchback (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Sedan (BL) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MZR, (+ 32)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – MAZDA 3 BK.  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 24
- Hylsyavain nro 14
- Vannehylysy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Sivuleikkurit
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

### Vaihto: raidetangon pää – Mazda 3 BK. AUTODOCin vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ Mazda 3 BK -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mazda 3 BK

5

Irrota pyörä.



6

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistäkseen osien virheasentoa Käytä työntömittaa.

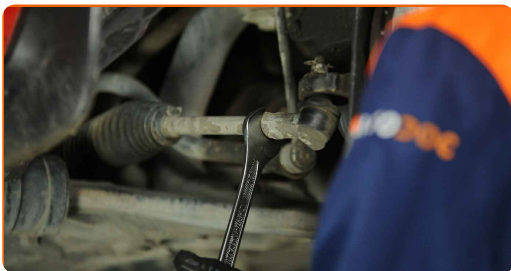


7

Puhdista lukitusmutteri, joka yhdistää raidetangon sen päähän. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

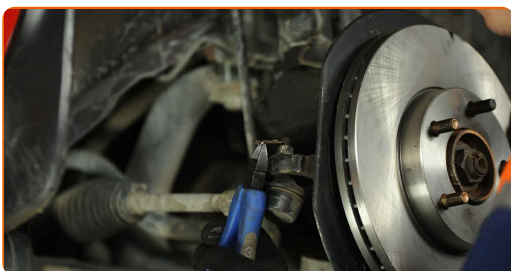
8

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.



9

Irrota sokka. Käytä pihtejä.

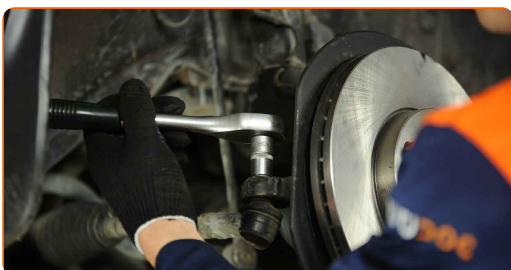


10

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

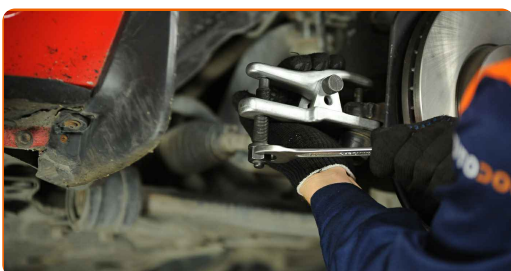
11

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



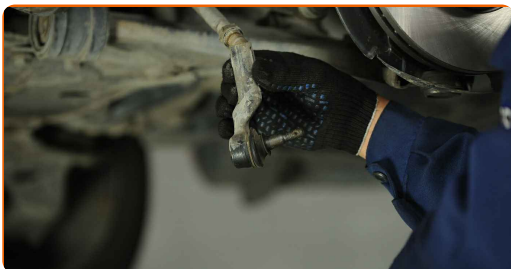
12

Irroita raidetangon pää olka-akselista Käytä pallonivelen ulosvedintä.



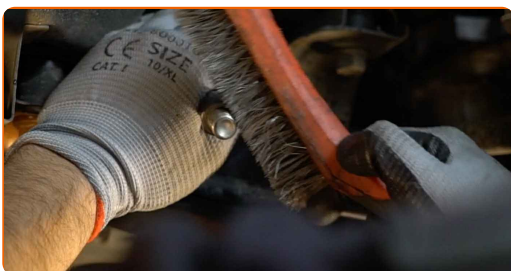
13

Kierrä pää irti raidetangosta



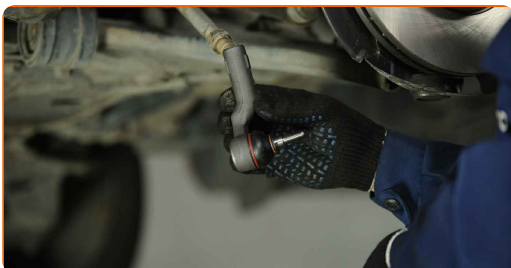
14

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



15

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.



### Vaihto: raidetangon pää – Mazda 3 BK. AUTODOCin vinkki:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi

16

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin

- 17** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.

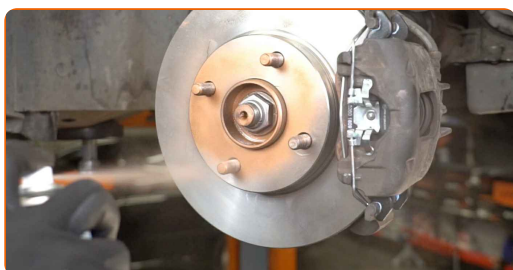


- 18** Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.

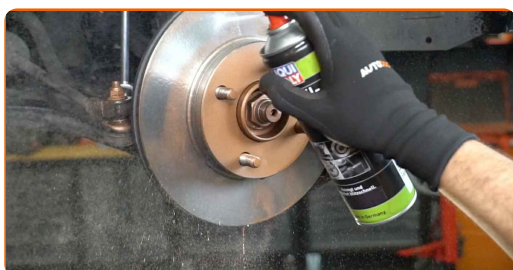


- 19** Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

- 20** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 21** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.





**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: raidetangon pää – Mazda 3 BK. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

**22**

Asenna pyörä.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Mazda 3 BK

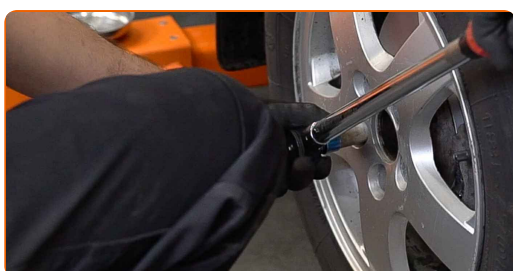
**23**

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



**24**

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 118 Nm vääntömomentilla.

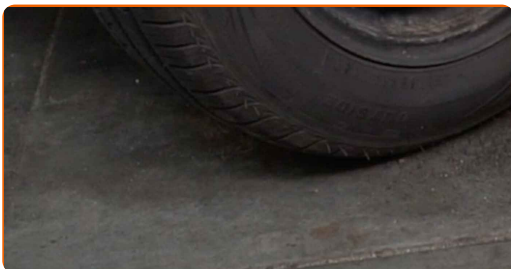


Vaihto: raidetangon pää – Mazda 3 BK. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa

25

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**OSTA VARAOSIA MAZDA-AUTOON**

**RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT MAZDA 3 BK -MALLIIN**

**RAIDETANGON PÄÄ MAZDA-AUTOON: OSTA NYT**

**RAIDETANGON PÄÄ MAZDA 3 BK -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.