



Kuinka vaihtaa  
kallistuksenvakaajan  
puslat eteen **BMW E46**  
**cabriolet**-autoon –  
vaihto-ohje

## OHJEVIDEO



### 📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 316i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 1.9, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, (+ 45)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – BMW  
E46 CABRIOLET. LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Philips-ruuvimeisseli
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – BMW E46 cabriolet. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat kallistuksenvakaajan laakerit on vaihdettava yhtäaikaisesti.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla oikealle ja vasemmalle kallistuksenvakaajan laakerille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – BMW E46 CABRIOLET. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

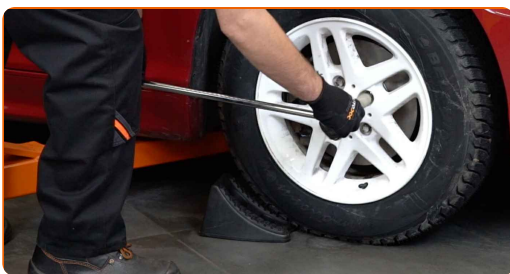
1

Tue pyörät kiiloilla.



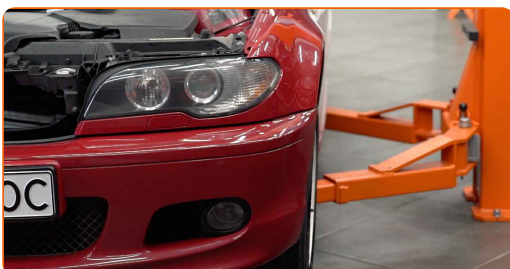
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



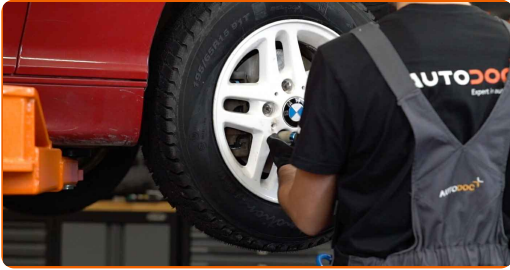
3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – BMW E46 cabriolet. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



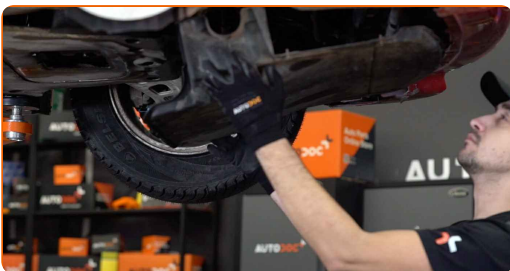
6

Kierrä alemman äänieristeen kiinnikkeet auki. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



7

Irrota alempi äänieristys.

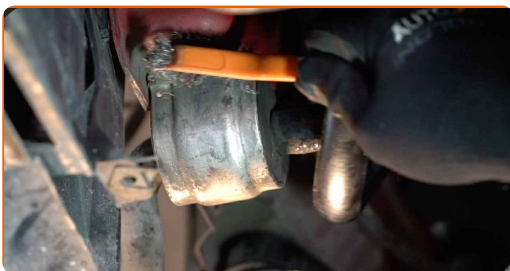


### Huomio!

- Joissain autoissa ei ole alempaa äänieristystä.

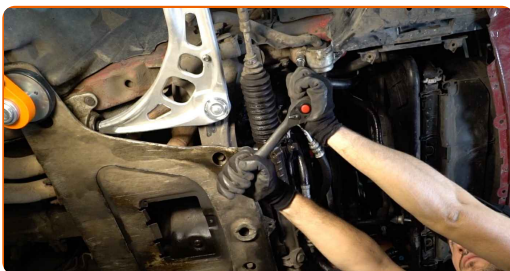
8

Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



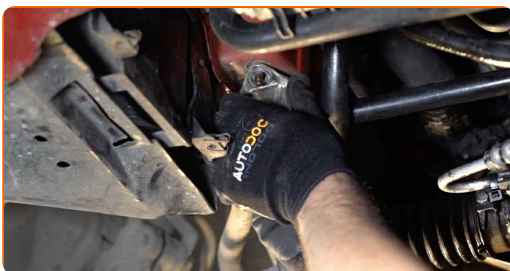
9

Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



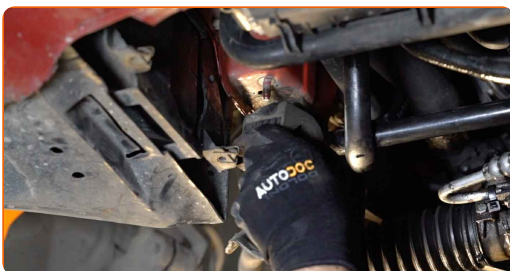
10

Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



11

Irrota kallistuksenvakaajan laakerit.





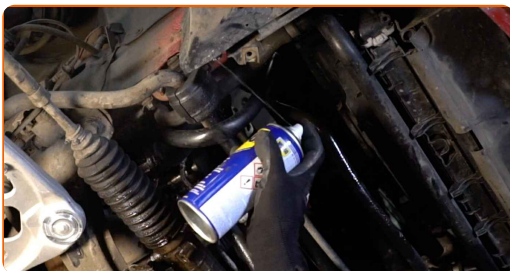
12

Asenna uudet kallistuksenvakaajan laakerit.



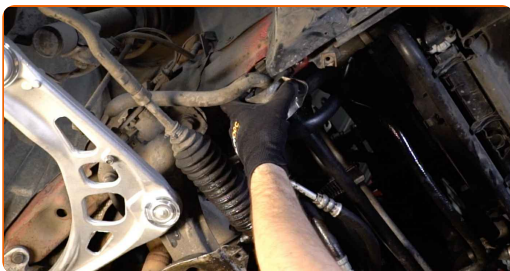
13

Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



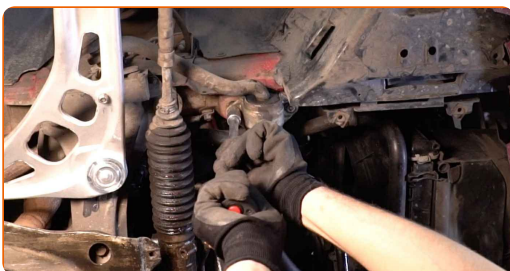
14

Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



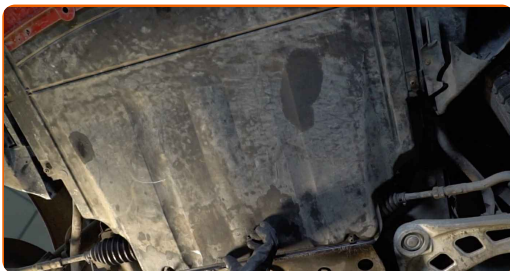
15

Ruuvaa kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



16

Asenna alempi äänieristys.



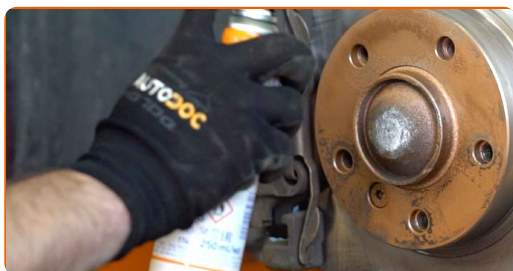
17

Kiinnitä kiinnikkeet alempaan äänieristykseen. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



18

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



19

Asenna pyörä.

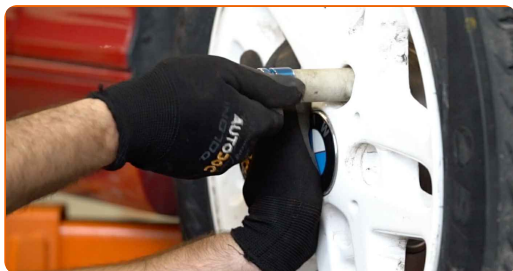


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. BMW E46 cabriolet

20

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.





21

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



22

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA BMW-AUTOON**

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT BMW E46 CABRIOLET-MALLIIN**

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT BMW-AUTOON: OSTA  
NYT**

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT BMW E46 CABRIOLET -  
AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **ⓘ VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.