



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Peugeot 307 SW-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 2.0, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 1.6 HDi 110, (+ 6)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – PEUGEOT 307 SW. TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparilahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Torx-kärkihylsy T20
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Vasara
- Meisti
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Ulosvetäjä
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

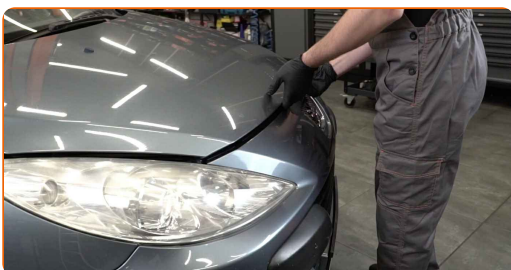
Vaihto: jousi – Peugeot 307 SW. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – PEUGEOT 307 SW. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

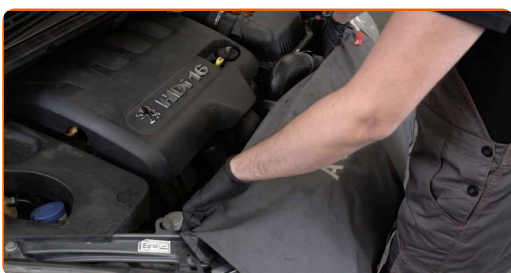
1

Avaa konepelti.



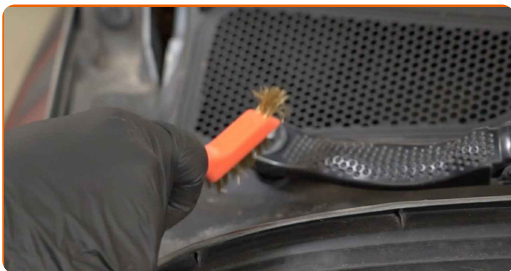
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



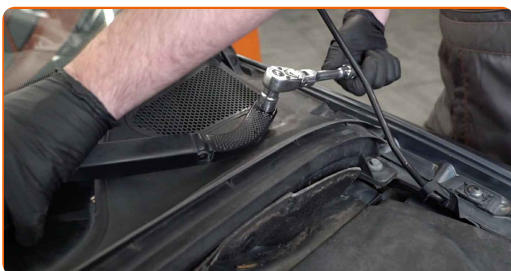
3

Puhdista pyyhkijänvarsien kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



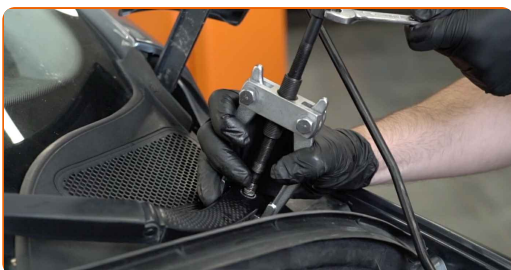
4

Ruuvaa tyylilasinpyyhkimien varsien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



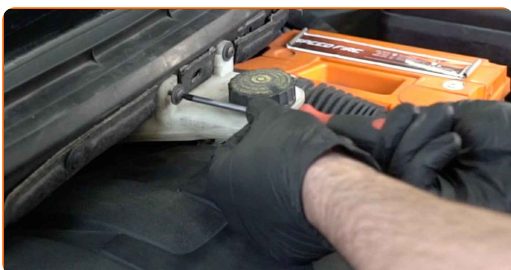
5

Irrota pyyhkimien varret. Käytä ulosvetäjää.



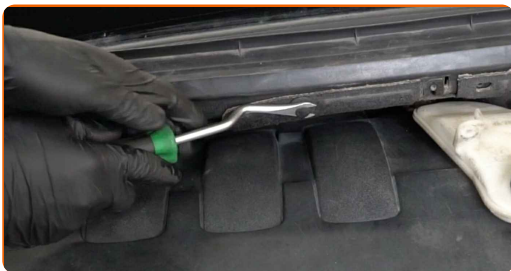
6

Ruuvaa jarrunestesäiliön kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



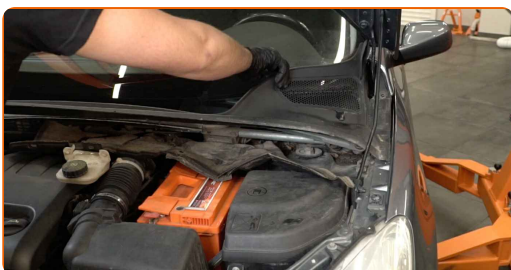
8

Kierrä irti konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.

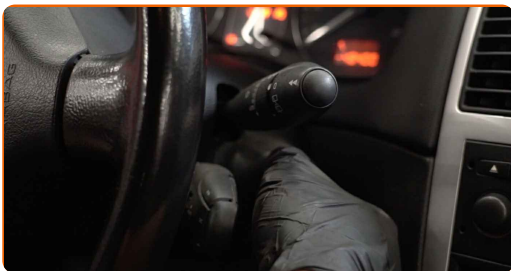


10

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



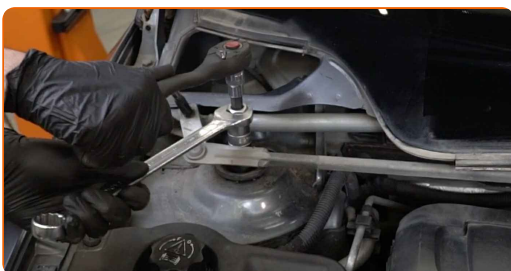
11 Käynnistä sytytys.



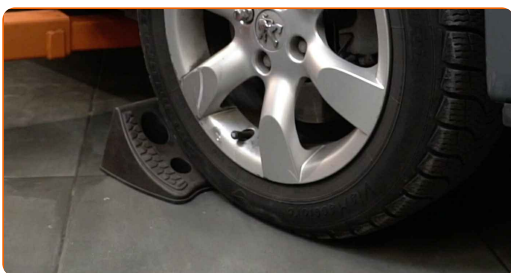
12 Laita tuulilasipyyhkimet huoltoasentoon.

13 Sammuta sytytys.

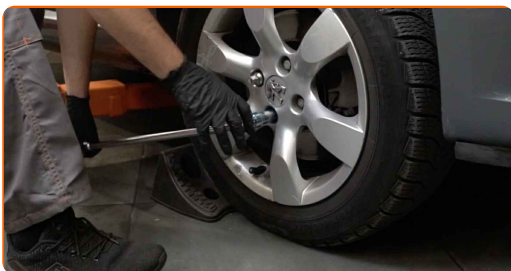
14 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



15 Tue pyörät kiiloilla.



16 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



17

Nosta auton keula ylös ja tue se.



18

Ruuvaa pyöränpultit irti.

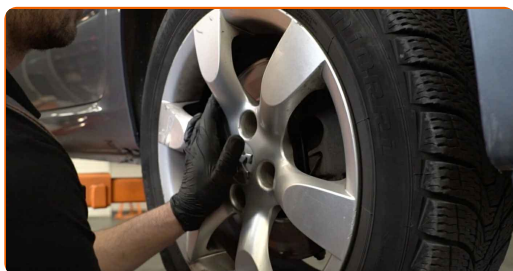


Vaihto: jousi – Peugeot 307 SW. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

19

Irrota pyörä.



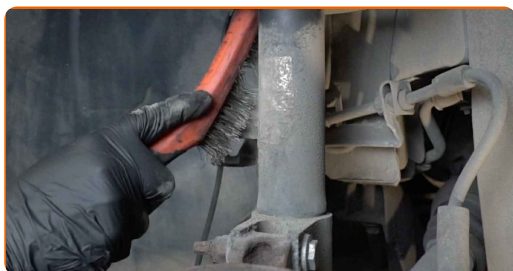
20

Poista ABS-johtosarjan kannatin.



21

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



22

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

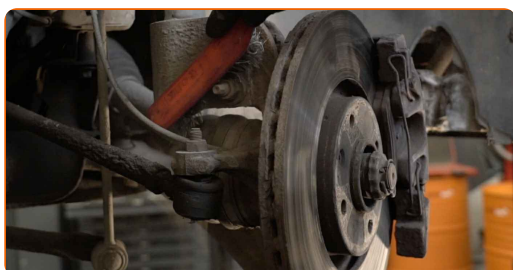


23

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

24

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

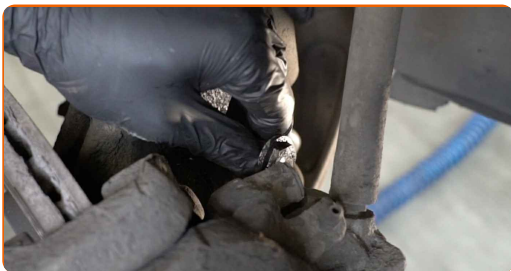


25

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



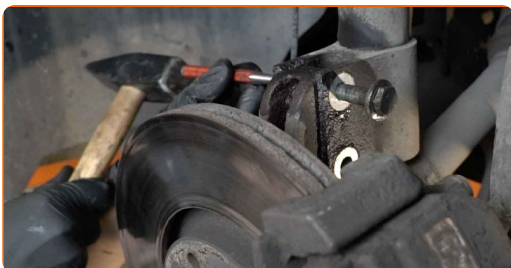
26 Irrota kiinnityspultti.



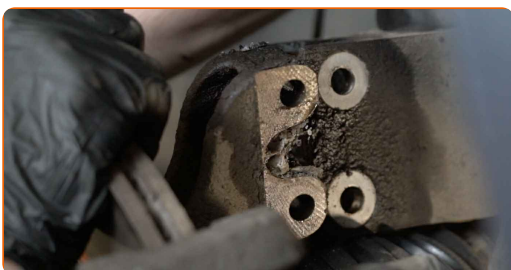
27 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



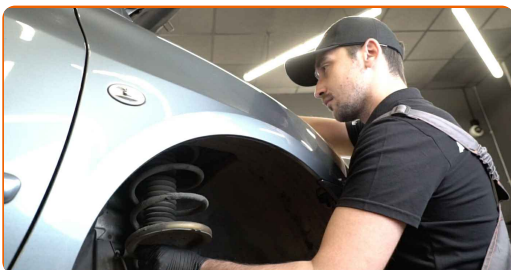
28 Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



29 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



30 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

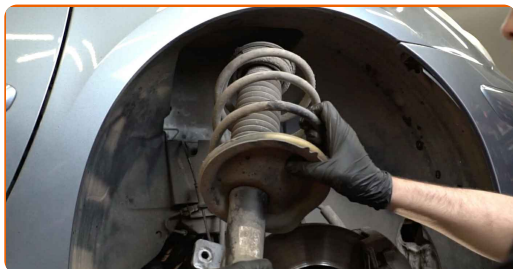


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Peugeot 307 SW

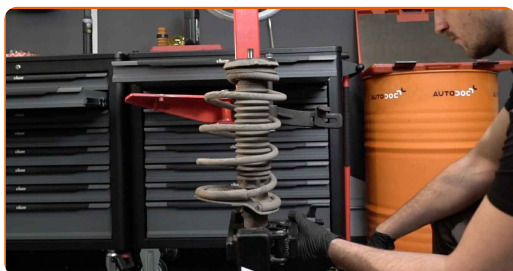
31

Irroita joustintuki.



32

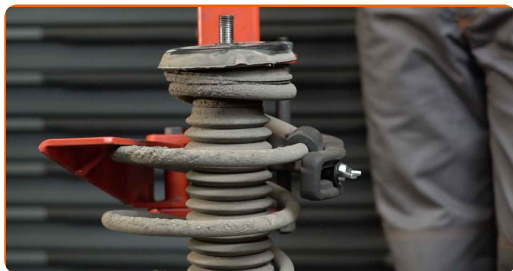
Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – Peugeot 307 SW. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

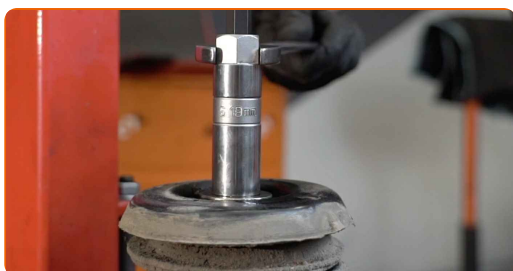
33 Purista jousi.



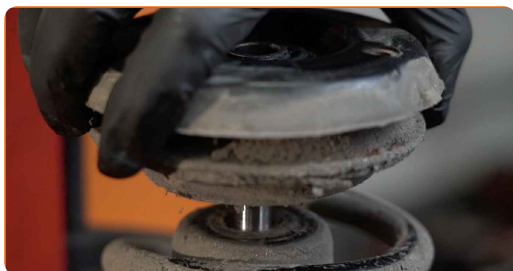
34 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



35 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

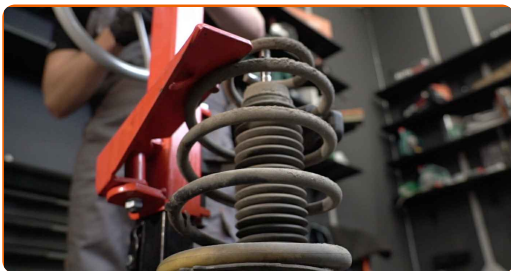


36 Irroita yläjoustintuen laakeri.



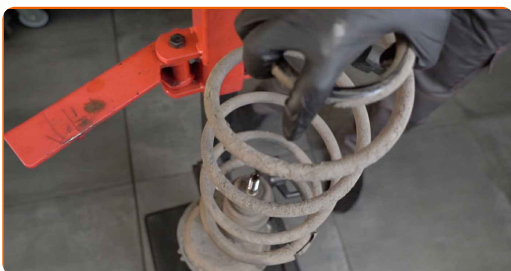
37

Vapauta kierrejousi.



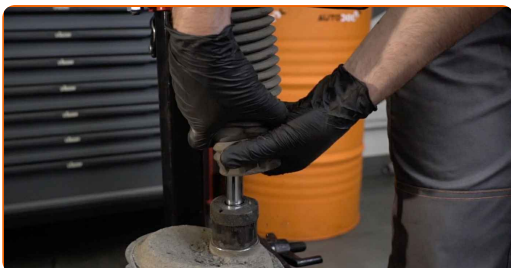
38

Irroita jousi.



39

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

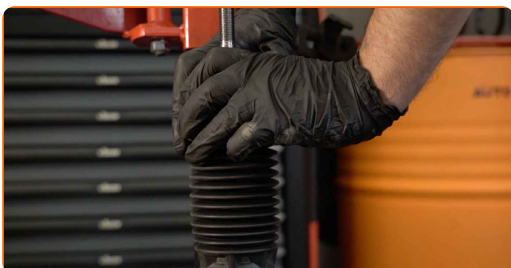


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Peugeot 307 SW. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

40

Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



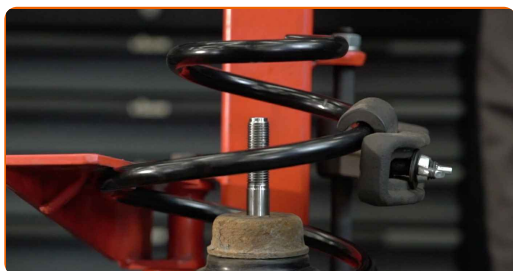
41

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



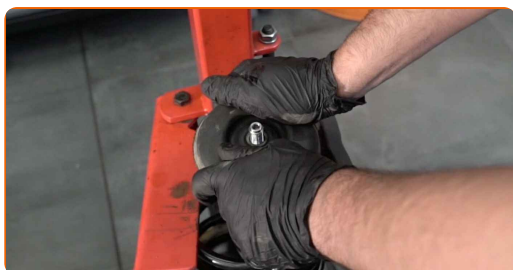
42

Purista jousi.



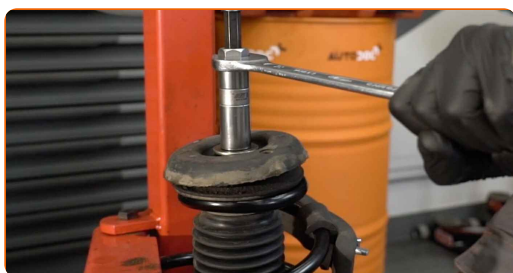
43

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



44

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 69 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – Peugeot 307 SW. AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

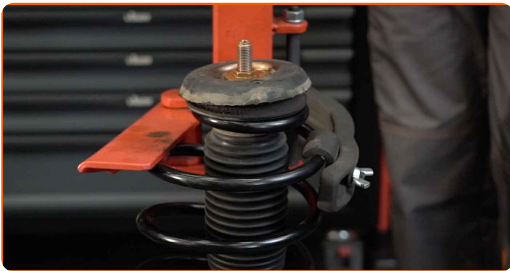
45

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



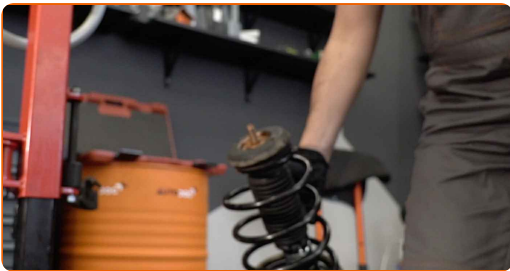
46

Lopeta jousen painaminen.



47

Poista asennettu joustintuki.



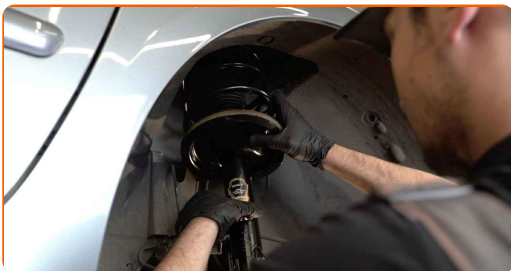
48

Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



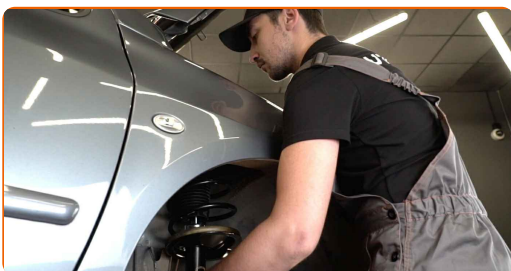
49

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



50

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

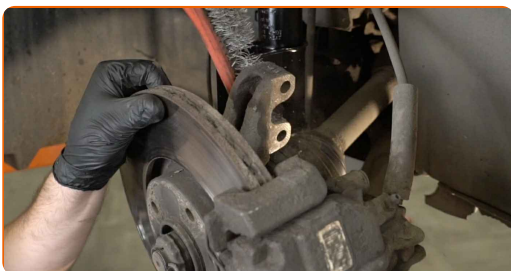


Vaihto: jousi – Peugeot 307 SW. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

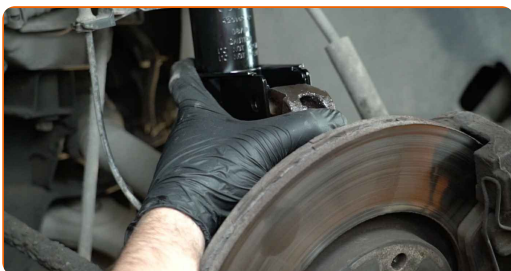
51

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



52

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



53

Asenna kiinnityspultit.



54

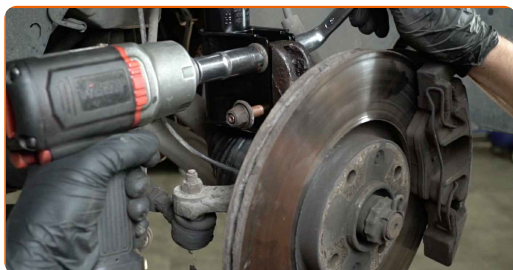
Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Peugeot 307 SW. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

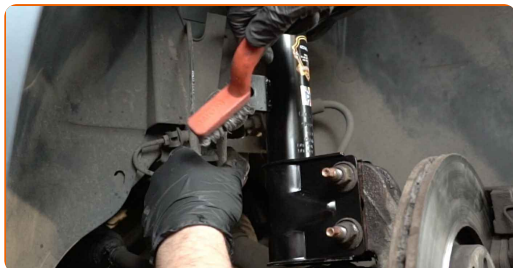
55

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

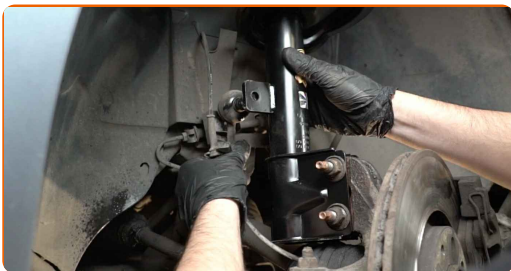


56

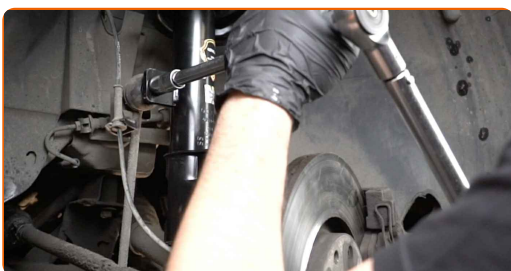
Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



57 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



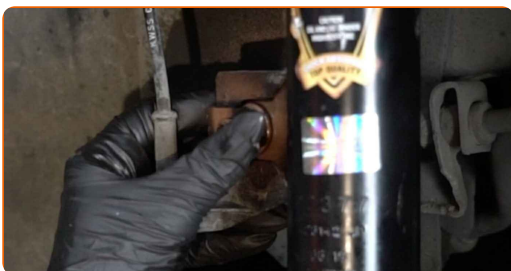
58 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 36 Nm vääntömomentilla.



59 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



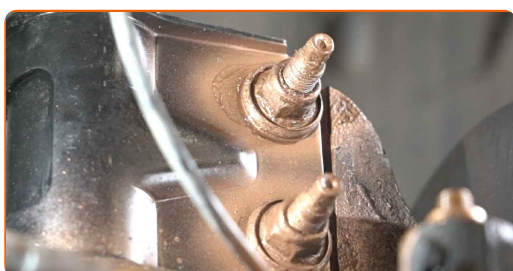
60 Asenna ABS-johtosarjan kannatin.



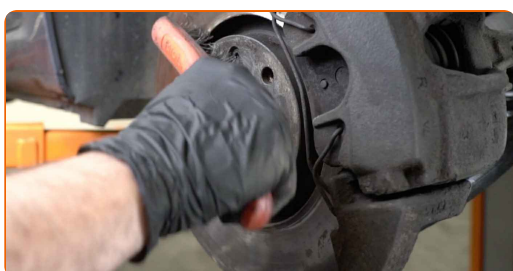
- 61** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



- 62** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 63** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

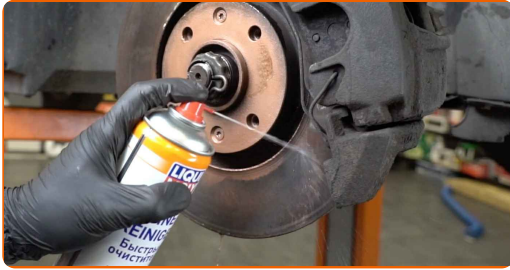


- 64** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



65

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jousi – Peugeot 307 SW. Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

66

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

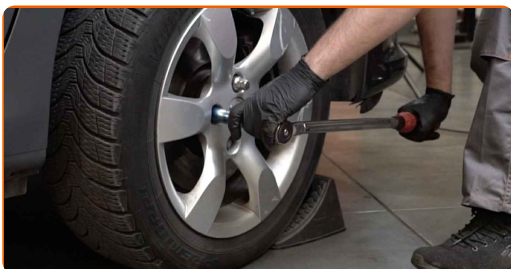
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Peugeot 307 SW

67

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 68 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



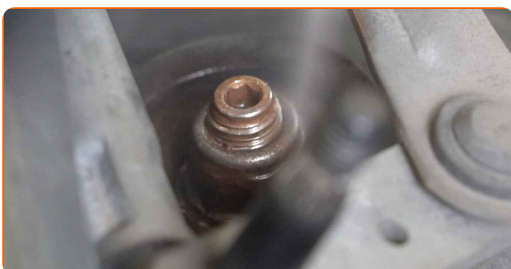
- 69 Poista tunkit ja kiilat.



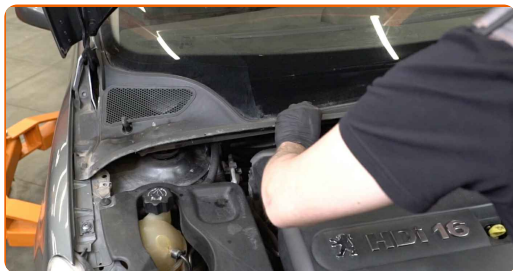
- 70 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 69 Nm vääntömomentilla.



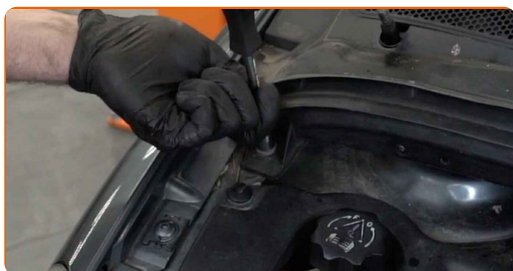
- 71 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



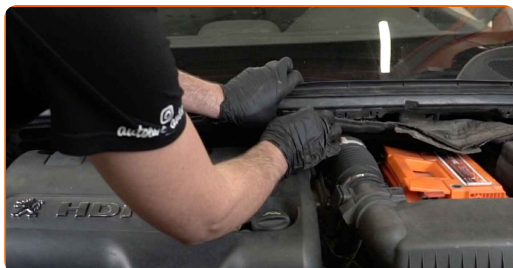
72 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



73 Kiristä konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



74 Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.

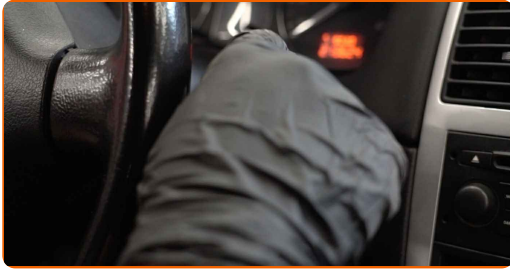


75 Kiinnitä jarrunestesäiliön kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.



76

Käynnistä sytytys. Palauta tuulilasinpyyhkimet huoltoasennosta.



77

Sammuta sytytys.

78

Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen.



Vaihto: jousi – Peugeot 307 SW. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pidä huoli, ettet sekoita kuljettajan puolen ja matkustajan puolen pyyhkimien varsia keskenään.

79

Kiristä pyyhkimien varsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



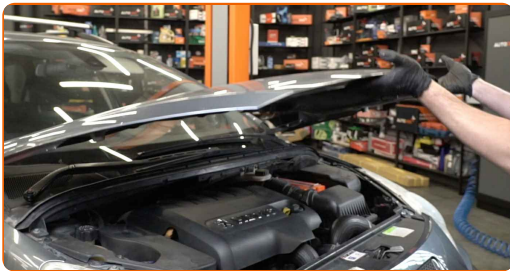
80

Ota suojapeite pois.



81

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA PEUGEOT-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT PEUGEOT 307 SW -MALLIIN

JOUSI PEUGEOT-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSI PEUGEOT 307 SW -AUTOON: PARHAAT DIILIT &
TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.