



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
Peugeot 307 SW-autoon
– vaihto-ohje

OHJEVIDEO



Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 5008 I (OU_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT Partner I CombiSpace 1.4, PEUGEOT Partner II Van 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Sedan 1.6 Bioflex, PEUGEOT Partner II Tepee 1.6 HDi 90, PEUGEOT Partner II Van 1.6 HDi 90, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT Partner II Flatbed Kuorma-auto/Alusta 1.6 HDi, PEUGEOT Partner II Flatbed Kuorma-auto/Alusta 1.6 HDi 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6, (+ 169)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – PEUGEOT 307 SW.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäävain nro 18
- Hylysvavain nro 10
- Hylysvavain nro 16
- Hylysvavain nro 17
- Hylysvavain nro 18
- Hylysvavain nro 21
- Hylysvavain nro 36
- Torx-kärkihylysy T30
- Torx-kärkihylysy T50
- Vannehylysy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Laakerien asennustyökalusarja
- Kierreleuan väänin
- Vasara
- Meisti
- Iskutalitta
- Lukkoreengaspihdit
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- Laakerin ulosvedin
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: pyöränlaakerit – Peugeot 307 SW. AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä Peugeot 307 SW autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – PEUGEOT 307 SW. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

**4**

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: pyöränlaakerit – Peugeot 307 SW. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

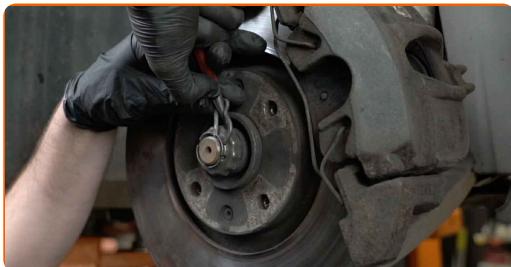
**6**

Puhdista CV-akselin mutterin sokkanaula. Käytä teräsharjaa.



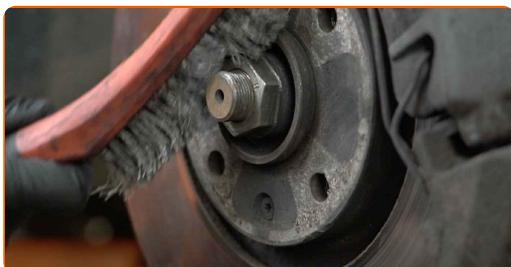
7

Poista CV-akselin mutterin sokkanaula. Käytä meistiä.



8

Puhdista vетоakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



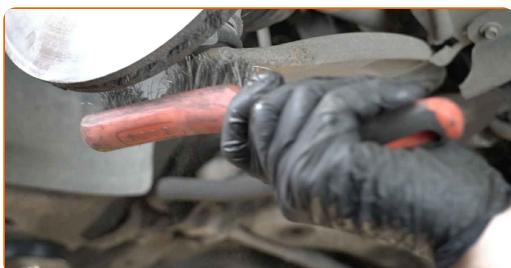
9

Löysää vетоakselin mutteri. Käytä hylysyä nro 36. Käytä kiintolenkkiavainta.

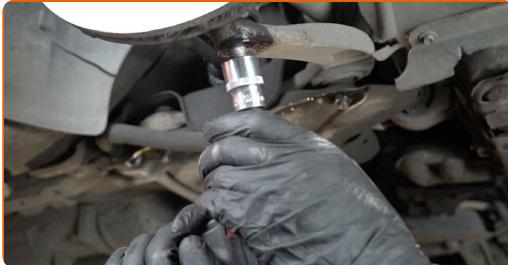


10

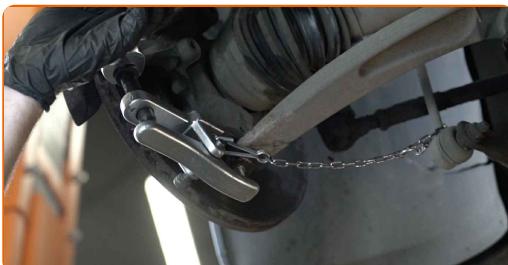
Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



- 11 Ruuvaat irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylysy nro 21. Käytä kierreleuan väänintää.



- 12 Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä pallonivelen ulosvedintää.



- 13 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 14 Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä sorkkarautaa.



- 15 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – Peugeot 307 SW. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

16

Irrota vетоakseli olka-akselista.

Vaihto: pyöränlaakerit – Peugeot 307 SW. Vinkki:

- Varmista, että vетоakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

17

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



18

Aava jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



19

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T50. Käytä kierreleuan väänintää.



20

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: pyöränlaakerit – Peugeot 307 SW. Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välittämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusyinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

21

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



22

Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

23

Irrota jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä iskutaluttaa.



24

Irrota jarrulevyt.



25

Irrota pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

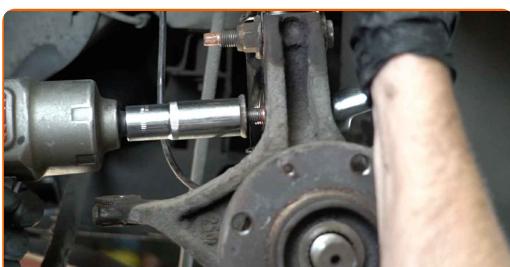


26

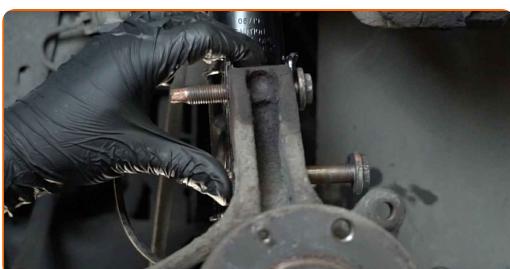
Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

**27**

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

**28**

Irrota kiinnityspultti.

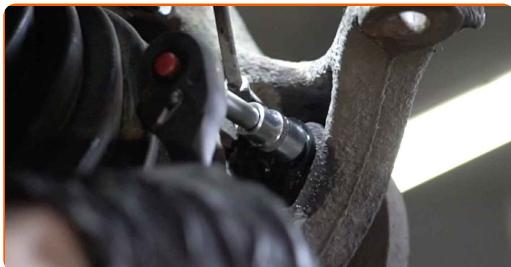
**29**

Käsittele ABS-anturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



30

Kierrä irti ABS-anturin kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

**31**

Irrota ABS anturi olka-akselista.

**32**

Irrota kiinnityspultti.

**33**

Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.

**34**

Irrota olka-akseli yhdessä navan kanssa.



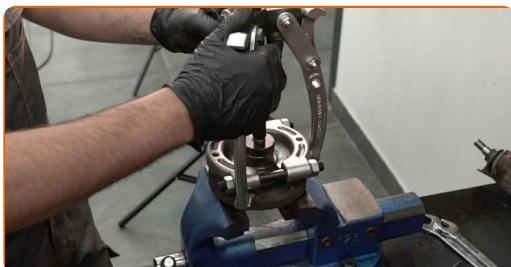
35

Irrota pyörännapa olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



36

Vedä laakerin sisäkehä ulos pyörännavasta. Käytä laakerin ulosvedintä. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



37

Puhdista pyöränlaakerin lukkorengas. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



38

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrengas. Käytä lukkorengaspihtejä.



39

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarja.



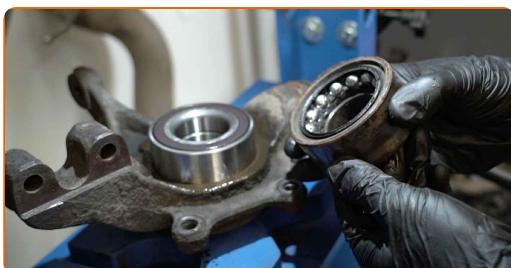
40

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



41

Paina uusi laakeri olka-akseliin.



Vaihto: pyöränlaakerit – Peugeot 307 SW. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

42

Laita pyörännavan laakerin varmistinrengas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspitheitä.



43

Puhdista pyörännapa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



44

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



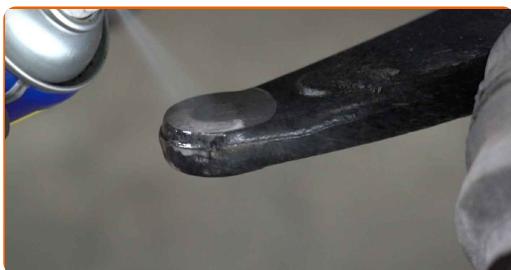
45

Puhdista vетоаксели CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



46

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.

**47**

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.

**48**

Asenna vетоakseli paikoilleen.

**49**

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



50

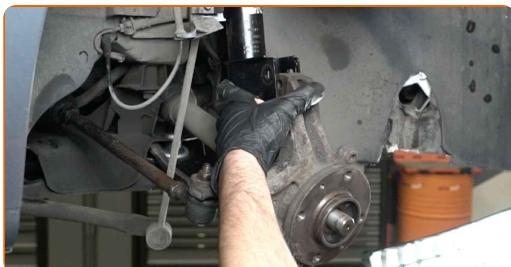
Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

**51**

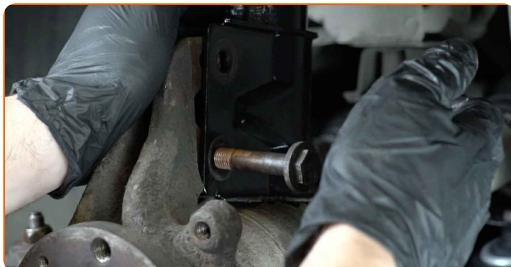
Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylysyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

**52**

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.

**53**

Asenna kiinnityspultit.



54

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuperitahnaa.



55

Asenna jarrulevyt.



56

Kiristää jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristää sitä 9 Nm vääntömomentilla.



57

Asenna jarrusatula ja sen pidike.



58

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä Torx-avainta T50. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm väentömomentilla.

**59**

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistäävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm väentömomentilla.

**60**

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm väentömomentilla.

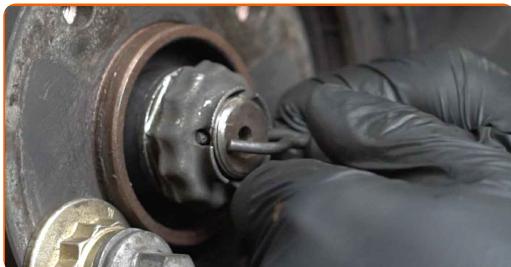
**61**

Kiristä vетоakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 280 Nm väentömomentilla.



62

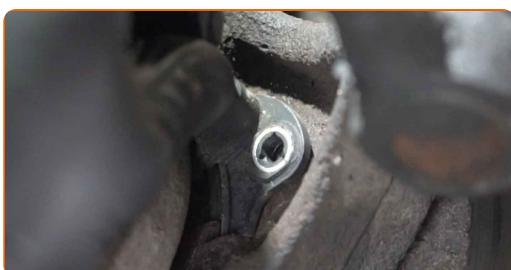
Asenna CV-akselin mutterin sokkanaula. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

**63**

Ruuva kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

**64**

Kiinnitä ABS-anturin olka-akseliin.

**65**

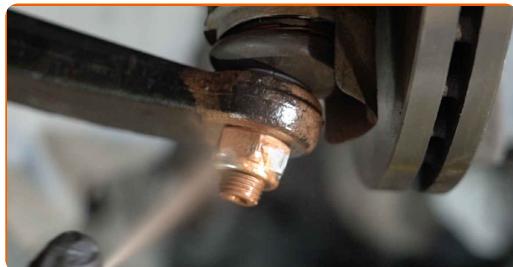
Kiristä kiinnike, joka yhdistää ABS-anturin olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 11 Nm väntömomentilla.

**66**

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm väntömomentilla.

67

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



68

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



69

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



70

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittlee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – Peugeot 307 SW. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

71

Asenna pyörä.

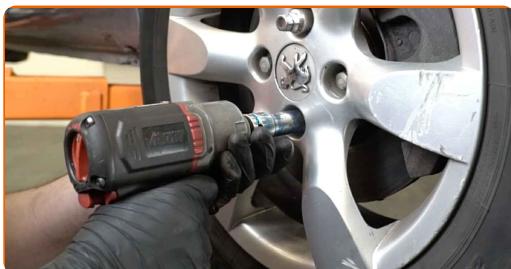


Vaihto: pyöränlaakerit – Peugeot 307 SW. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

72

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



73

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm väentömomentilla.



74

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA PEUGEOT-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT PEUGEOT 307 SW -MALLIIN**PYÖRÄNLAAKERIT PEUGEOT-AUTOON: OSTA NYT****PYÖRÄNLAAKERIT PEUGEOT 307 SW -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAUUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyysistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käänös-oikeudet.