



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen **Renault**  
**Clio 3**-autoon – vaihto-  
ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Clio III Van (SB\_, SR\_) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V Sport (CR0N, CR1P), RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, (+ 8)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.



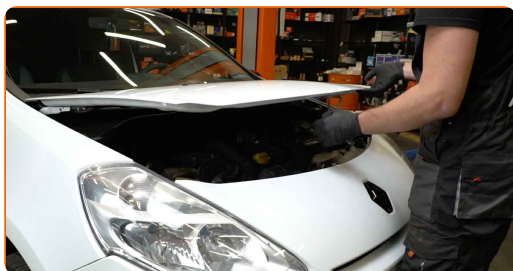
### Vaihto: joustintuen – Renault Clio 3. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSTINTUEN – RENAULT CLIO 3. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

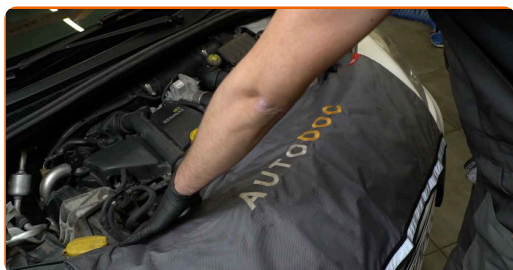
1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



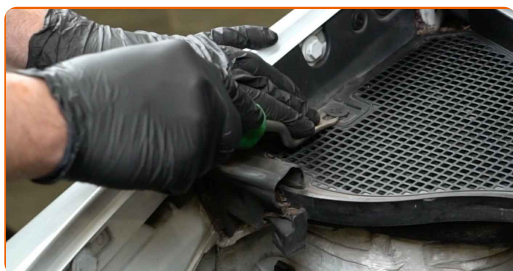
3

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



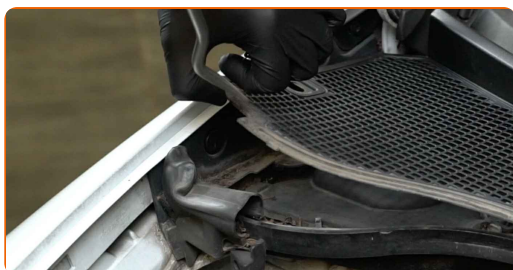
4

Poista konepellin säleikön kiinnitysnastat. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



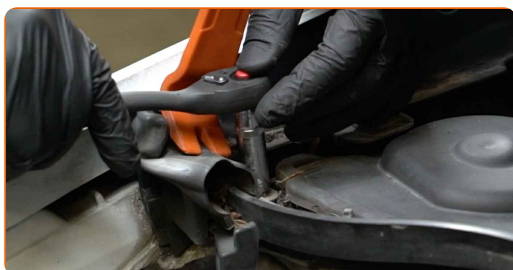
5

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.

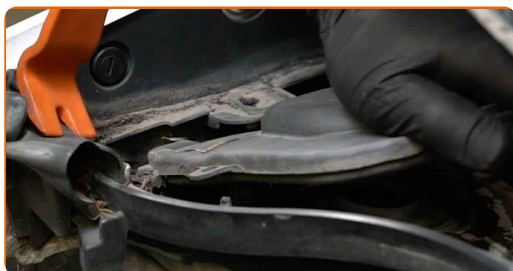


6

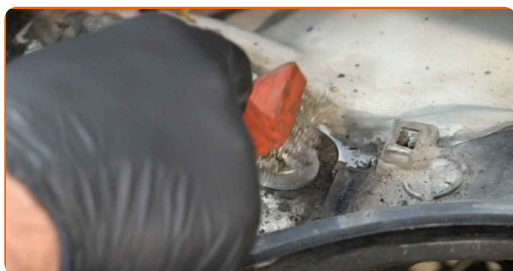
Kierrä irti joustintuen yläpään laakerin suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



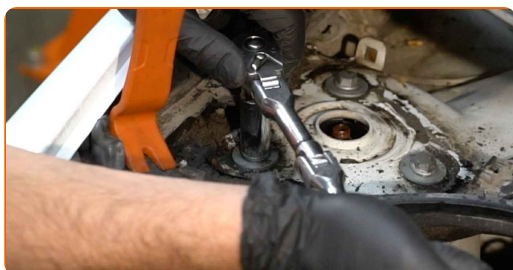
7 Irroita iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus.



8 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



9 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



10 Tue pyörät kiiloilla.



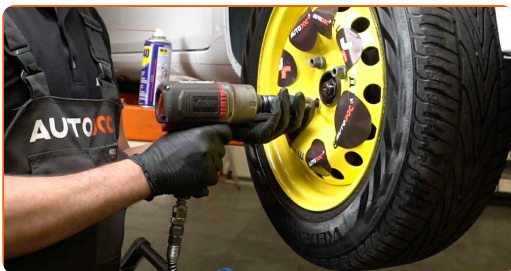
**11** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



**12** Nosta auton keula ylös ja tue se.



**13** Ruuvaa pyöränpultit irti.



**Vaihto: joustintuen – Renault Clio 3. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:**

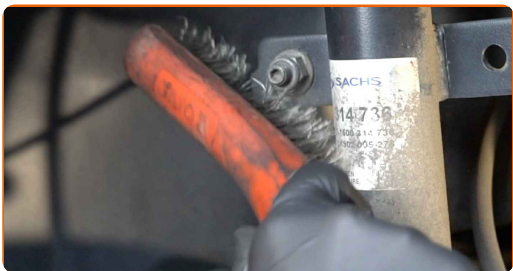
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

**14** Irrota pyörä.



15

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



16

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



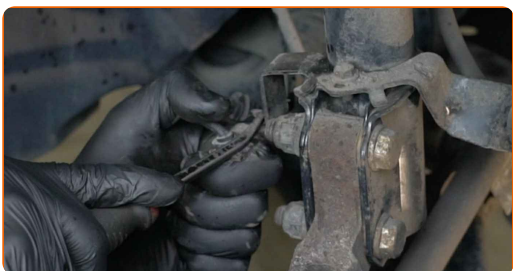
17

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



18

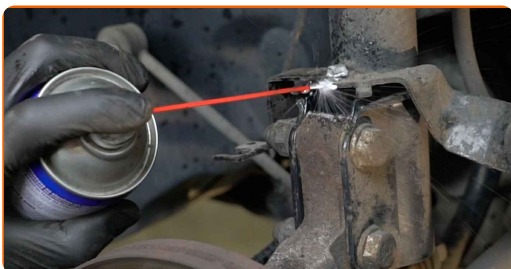
Irraita ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.





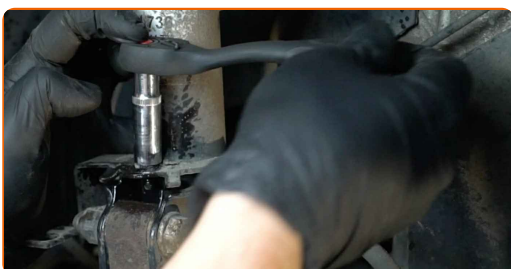
19

Puhdista kannakkeen kiinnike, joka yhdistää jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



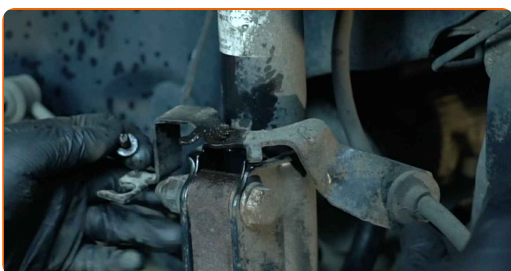
20

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Irroita jarruletkun pidike.

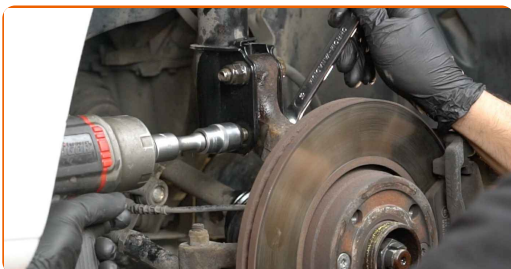


22

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



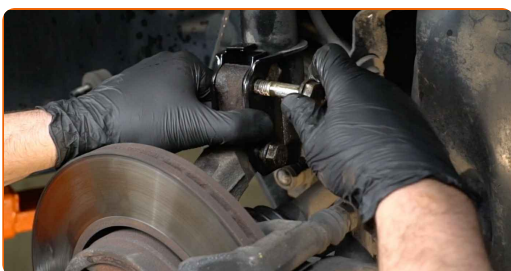
- 23** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



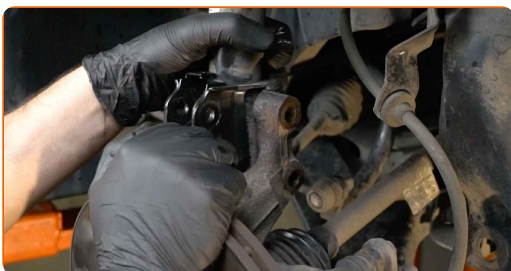
- 24** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 25** Irrota kiinnitysruuvit.



- 26** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



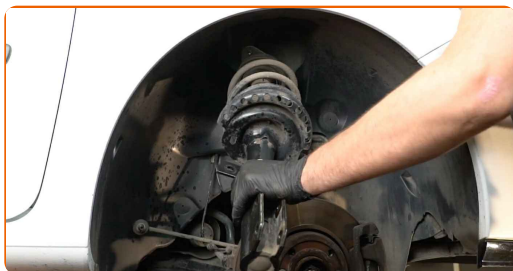
- 27** Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

## AUTODOC suosittelee:

- Renault Clio 3 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

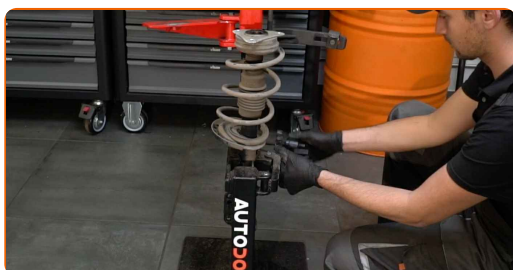
28

Irroita joustintuki.



29

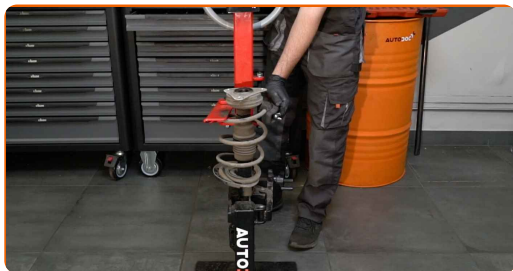
Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



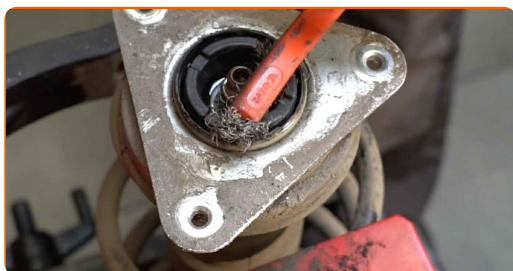
## Vaihto: joustintuen – Renault Clio 3. Vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

**30** Purista jousi.



**31** Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**32** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



**33** Irroita yläjoustintuen laakeri.



34

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

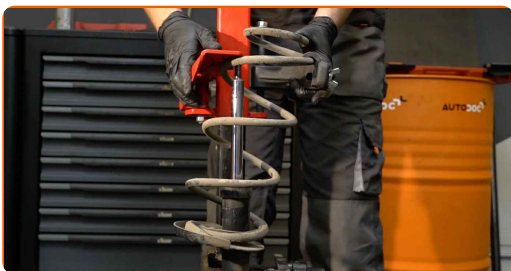


**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: joustintuen – Renault Clio 3. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

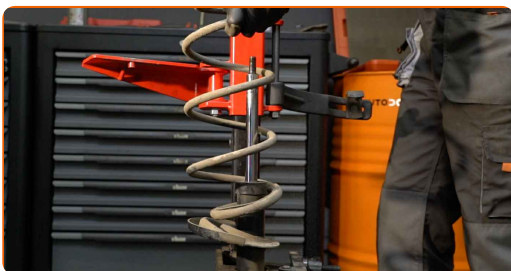
35

Vapauta kierrejousi.



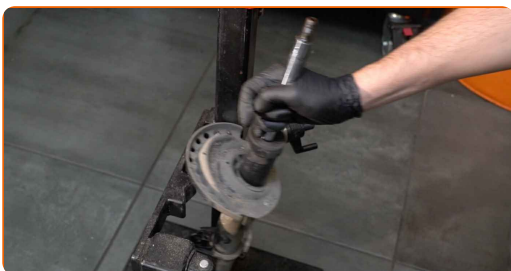
36

Irroita jousi.



37

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

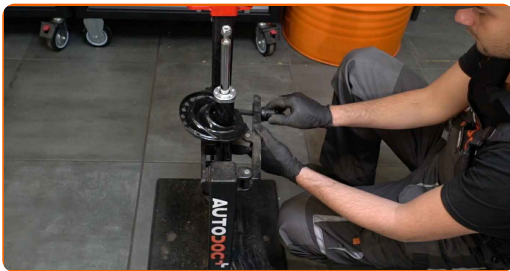


Vaihto: joustintuen – Renault Clio 3. AUTODOCin vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

38

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



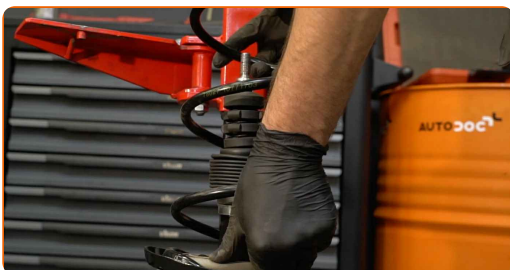
39

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



40

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



41

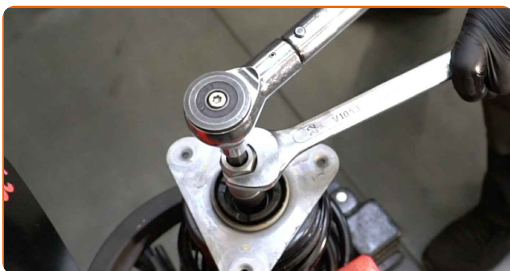
Purista jousi.



**42** Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



**43** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.

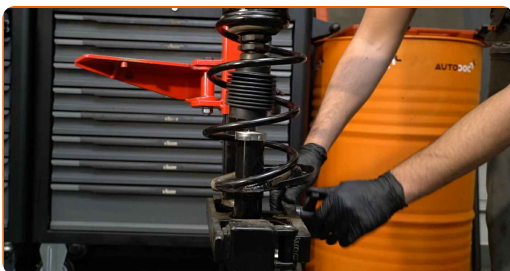


**Vaihto: joustintuen – Renault Clio 3. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:**

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

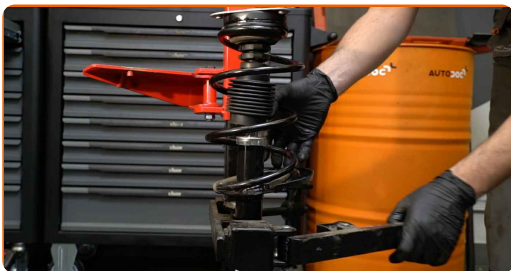
**44** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

**45** Lopeta jousen painaminen.



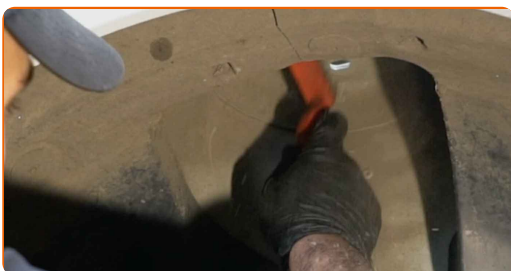
46

Poista asennettu joustintuki.



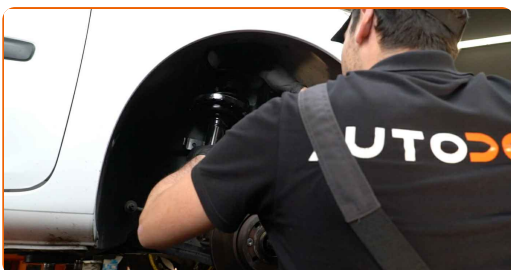
47

Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



48

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



49

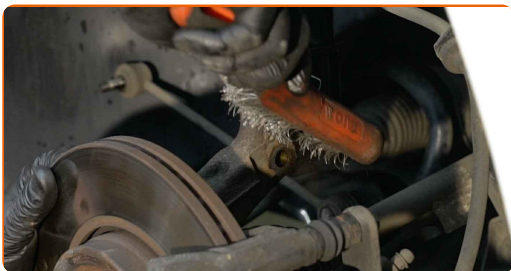
Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

### Vaihto: joustintuen – Renault Clio 3. AUTODOC suosittelee:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.



**50** Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**51** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



**52** Asenna kiinnityspultit.



**53** Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



**54** Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

**AUTODOC suosittelee:**

- **Vaihto: joustintuen – Renault Clio 3.** Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

**55**

Kiinnitä jarruletkun kannatin.



**56**

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



**57**

Kytke ABS-anturin johdot.

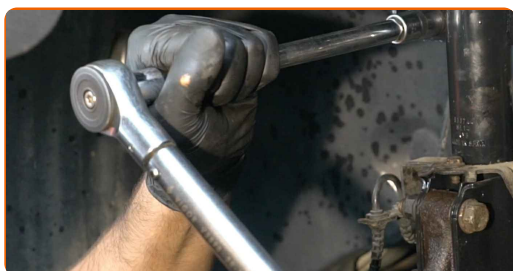


**58**

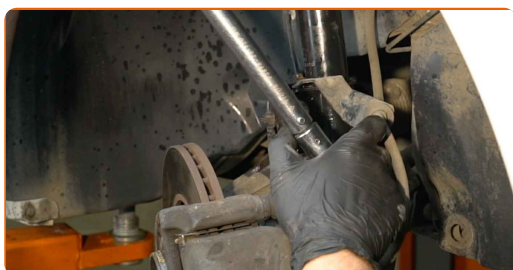
Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



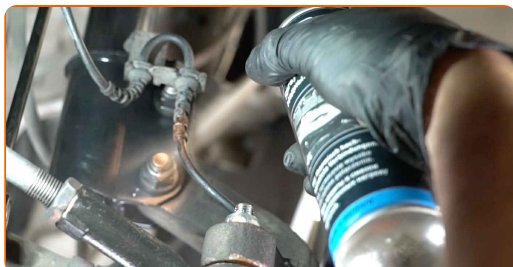
- 59** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



- 60** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



- 61** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 62** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



63

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

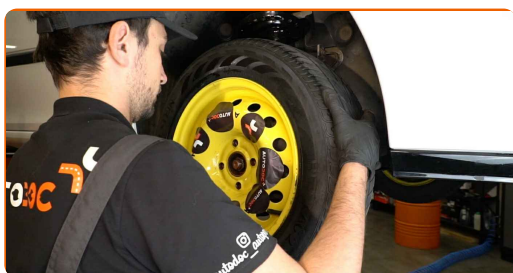


Vaihto: joustintuen – Renault Clio 3. Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

64

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

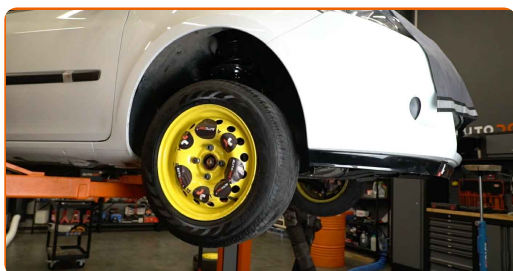
- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Renault Clio 3

65

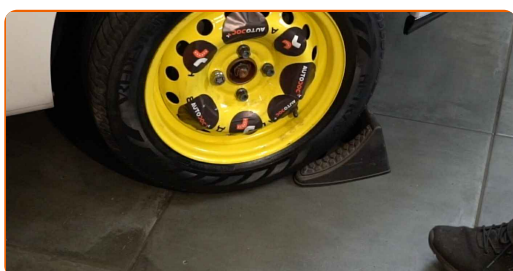
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



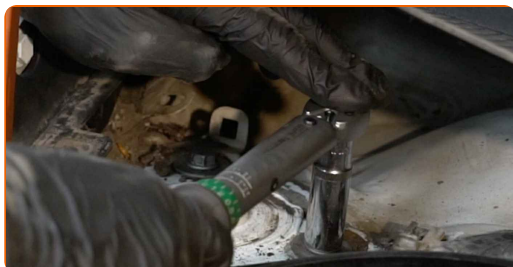
- 66** Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



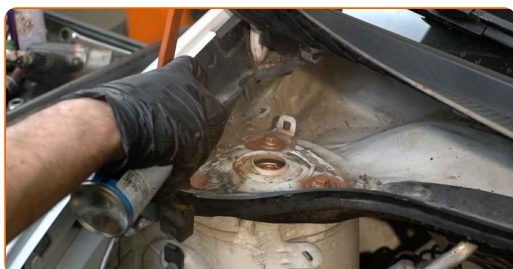
- 67** Poista tunkit ja kiilat.



- 68** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 21 Nm vääntömomentilla.

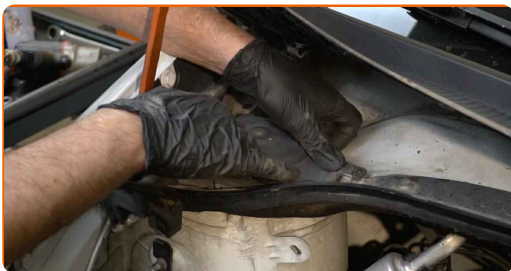


- 69** Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



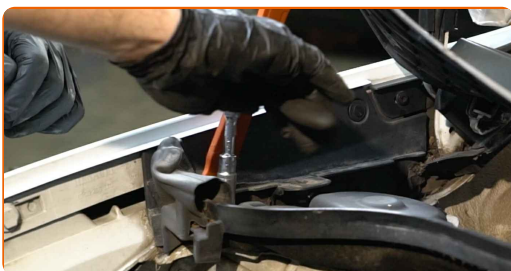
70

Asenna iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus paikoilleen.



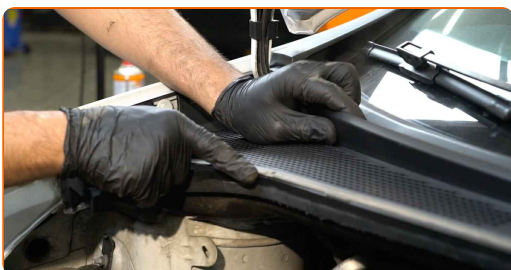
71

Kierrä kiinni joustintuen yläpään laakerin suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



72

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



73

Asenna konepellin säleikön kiinnitysnastat.

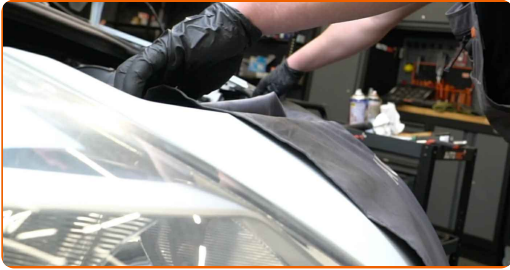
74

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



75

Ota suojapeite pois.



76

Sulje konepelti.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA RENAULT-AUTOON**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**



**VALITSE AUTONOSAT RENAULT CLIO 3 -MALLIIN**

**ISKUNVAIMENTIMET RENAULT-AUTOON: OSTA NYT**

**ISKUNVAIMENTIMET RENAULT CLIO 3 -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.