



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Renault Clio 3-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

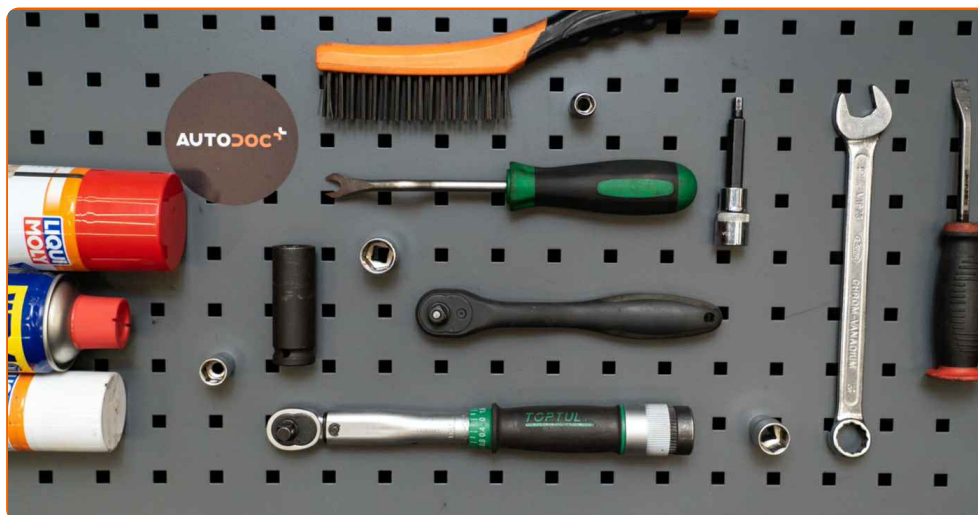
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSI – RENAULT CLIO 3. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

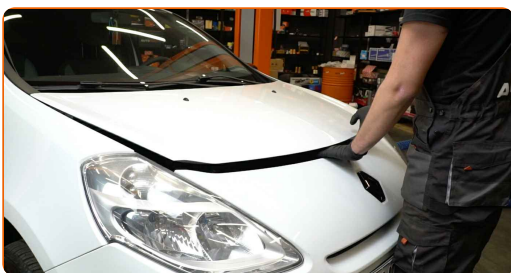
Vaihto: jousi – Renault Clio 3. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejoukselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – RENAULT CLIO 3. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

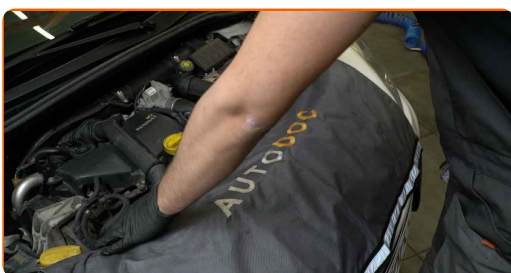
1

Avaa konepelti.



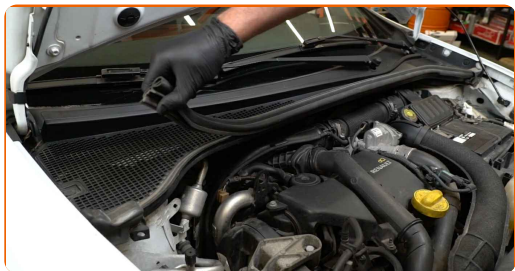
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



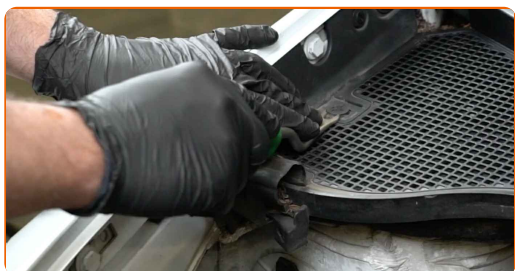
3

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



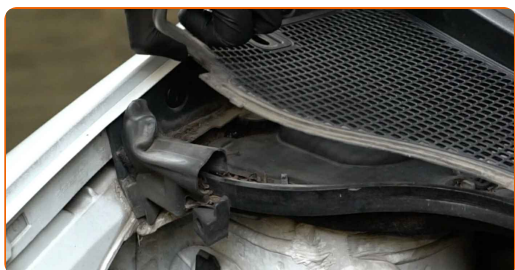
4

Poista konepellin säleikön kiinnitysnastat. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



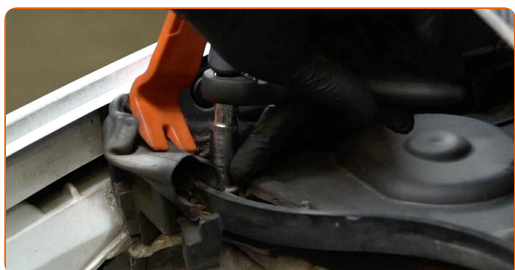
5

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



6

Kierrä irti joustintuen yläpään laakerin suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



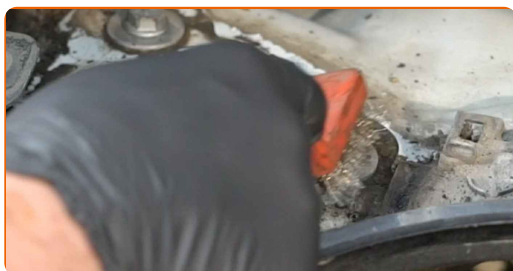
7

Irroita iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus.



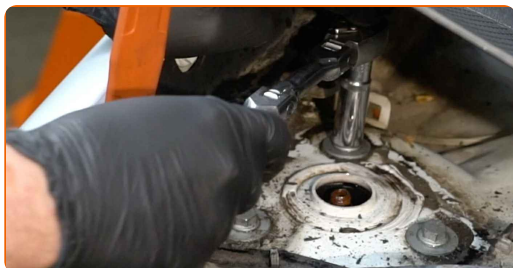
8

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



9

Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Tue pyörät kiiloilla.



11

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



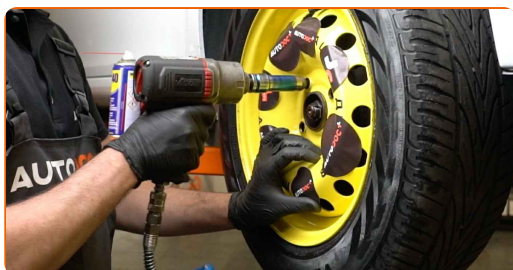
12

Nosta auton keula ylös ja tue se.



13

Ruuvaa pyöränpultit irti.

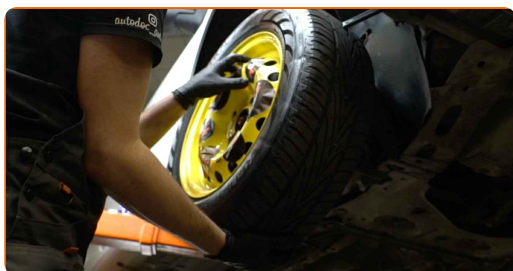


Vaihto: jousi – Renault Clio 3. Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

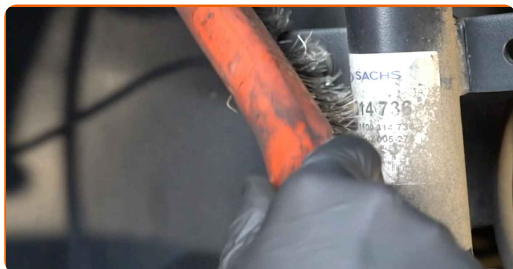
14

Irrota pyörä.



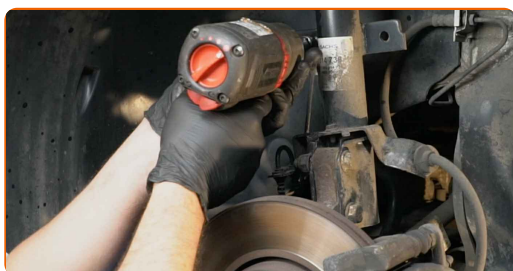
15

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



16

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



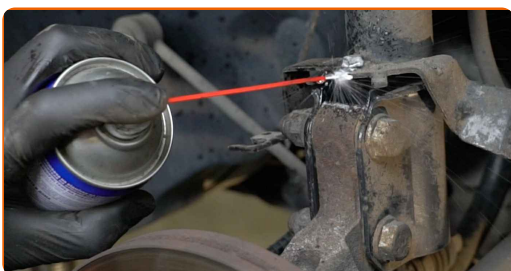
18

Irraita ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



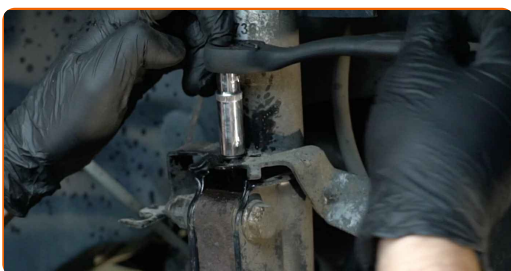
19

Puhdista kannakkeen kiinnike, joka yhdistää jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



20

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

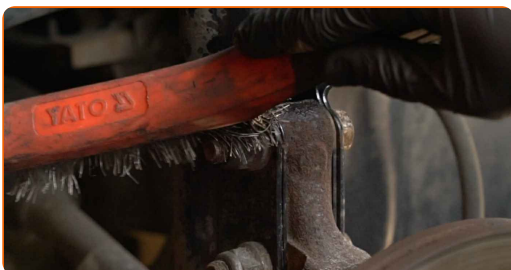


21

Irroita jarruletkun pidike.

22

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



23

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



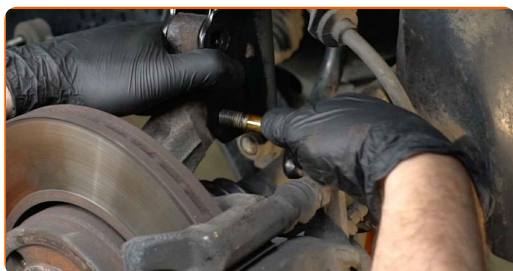
24

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



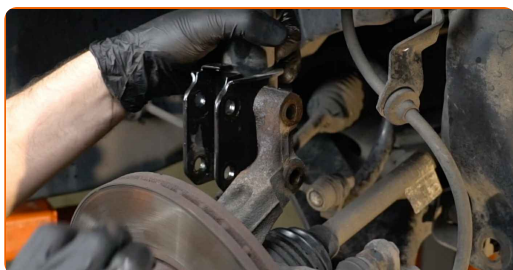
25

Irrota kiinnitysruuvit.



26

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



27

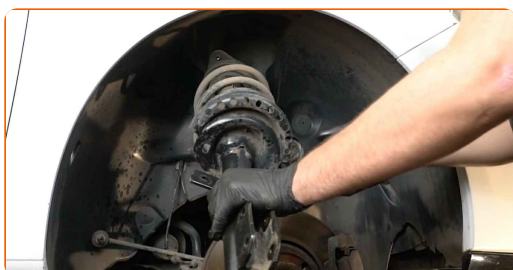
Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

Vaihto: jousi – Renault Clio 3. Vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

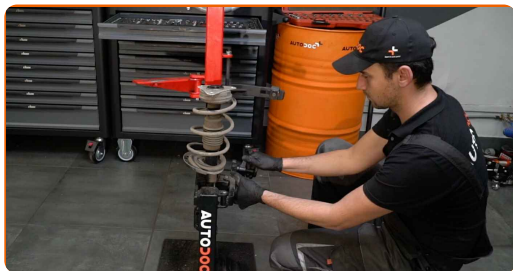
28

Irroita joustintuki.



29

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

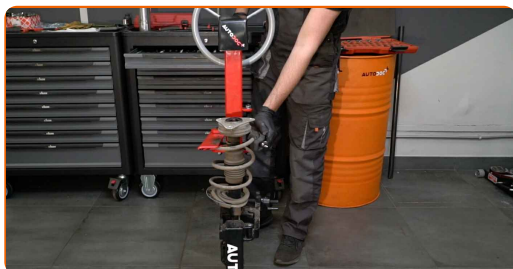


Vaihto: jousi – Renault Clio 3. AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

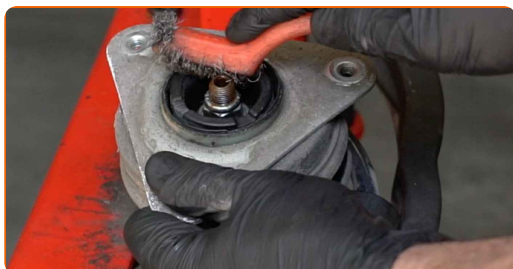
30

Purista jousi.



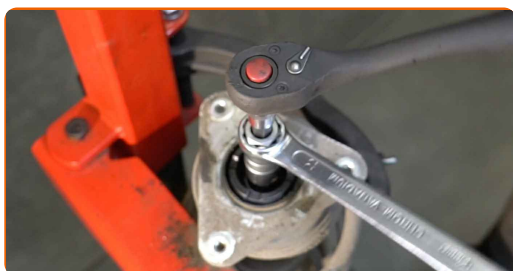
31

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



32

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



33

Irroita yläjoustintuen laakeri.



34

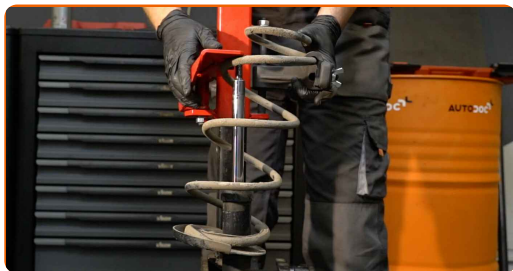
Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



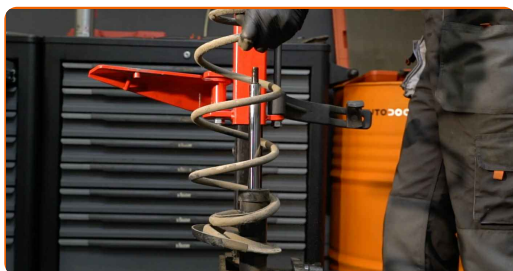
Vaihto: jousi – Renault Clio 3. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

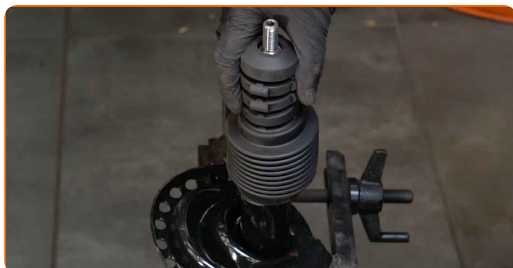
35 Vapauta kierrejousi.



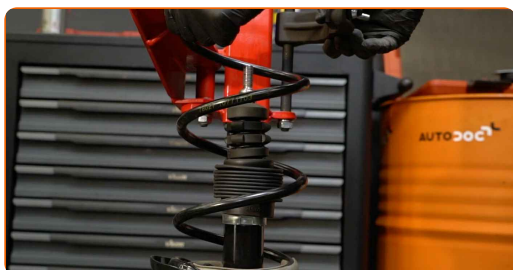
36 Irroita jousi.



37 Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



38 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



39 Purista jousi.



40

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



41

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – Renault Clio 3. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

42

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

43

Lopeta jousen painaminen.



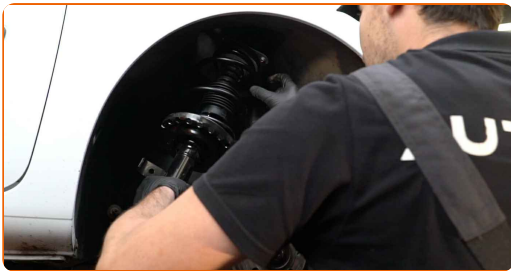
44 Poista asennettu joustintuki.



45 Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



46 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



47 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

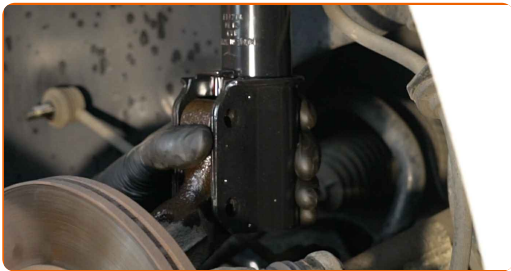
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Renault Clio 3

48 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



49 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



50 Asenna kiinnityspultit.



51 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



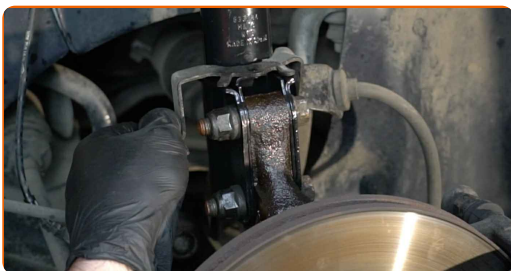
52 Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

Vaihto: jousi – Renault Clio 3. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

53

Kiinnitä jarruletkun kannatin.



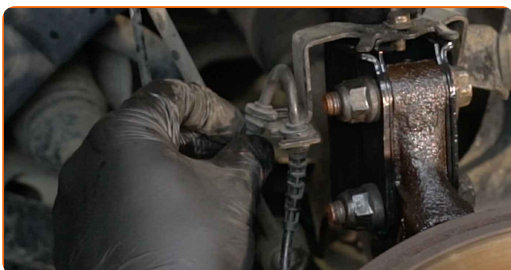
54

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



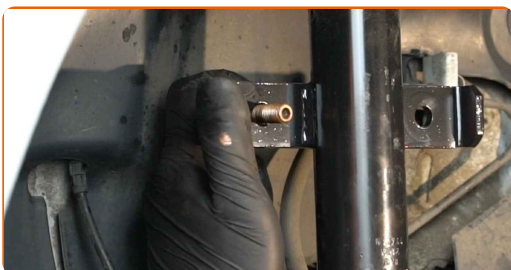
55

Kytke ABS-anturin johdot.



56

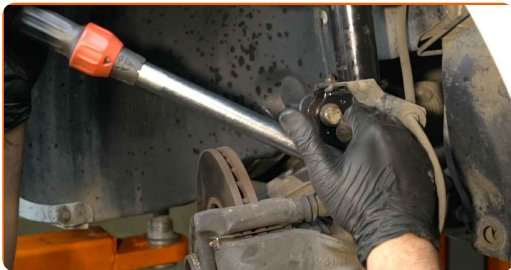
Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



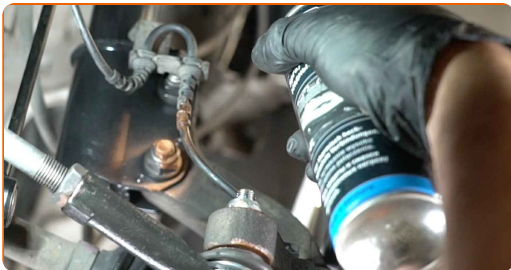
- 57** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



- 58** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



- 59** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 60** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



61

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

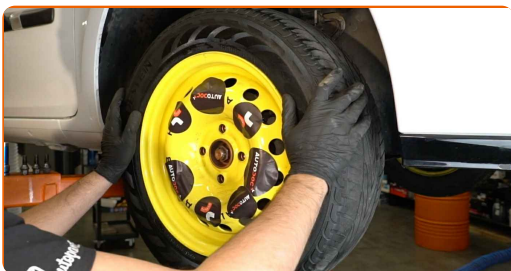


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Renault Clio 3. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

62

Asenna pyörä.

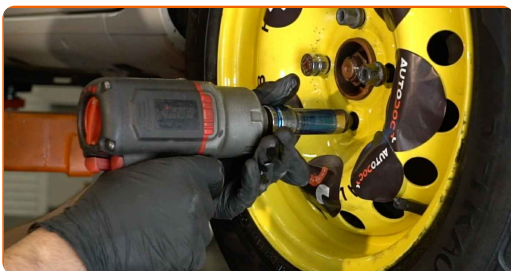


Vaihto: jousi – Renault Clio 3. Vinkki:

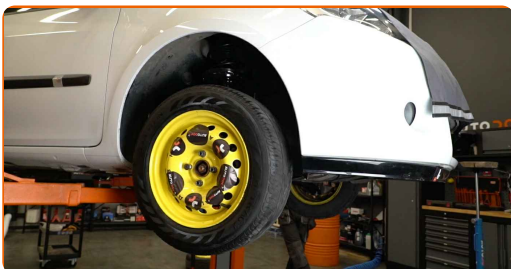
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

63

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



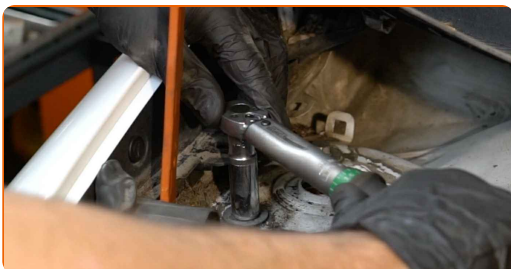
- 64 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



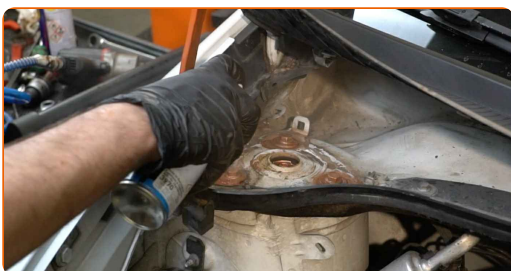
- 65 Poista tunkit ja kiilat.



- 66 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 21 Nm vääntömomentilla.

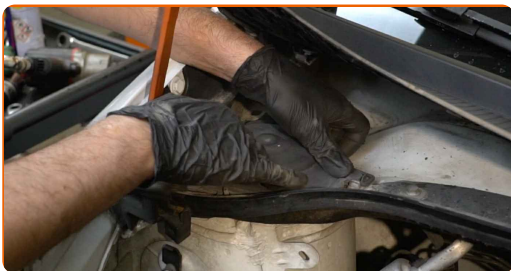


- 67 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



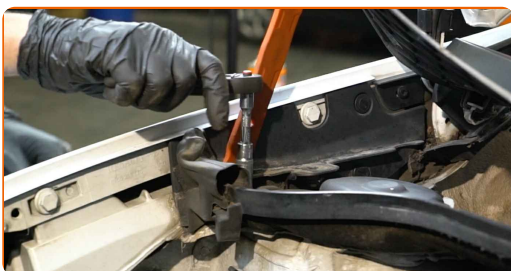
68

Asenna iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus paikoilleen.



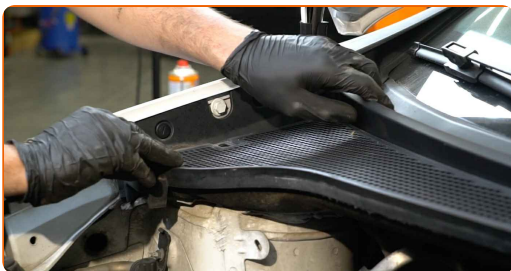
69

Kierrä kiinni joustintuen yläpään laakerin suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



70

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.

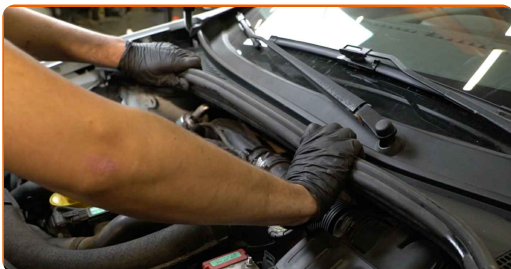


71

Asenna konepellin säleikön kiinnitysnastat.

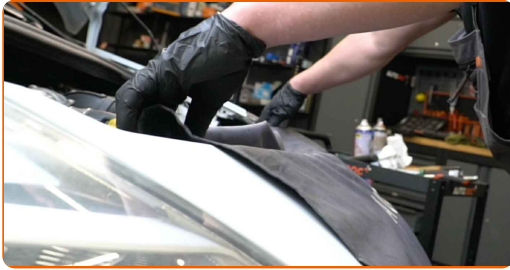
72

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



73

Ota suojapeite pois.



74

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA RENAULT-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT RENAULT CLIO 3 -MALLIIN

JOUSI RENAULT-AUTOON: OSTA NYT

JOUSI RENAULT CLIO 3 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.