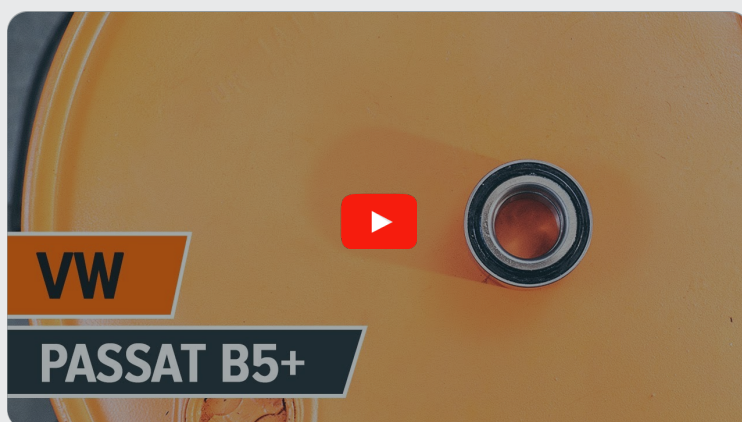




Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen **VW**
Passat B5 Variant-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, (+ 5)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat B5 Variant. AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä VOLKSWAGEN PASSAT B5 autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ VW Passat B5 Variant -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat B5 Variant. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5 Irrota pyörä.

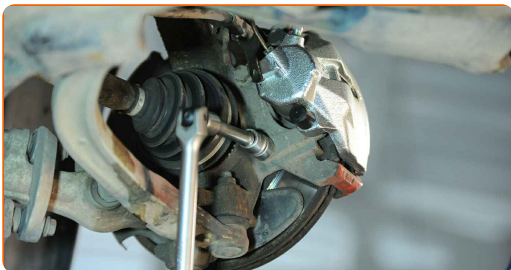


6 Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 27.

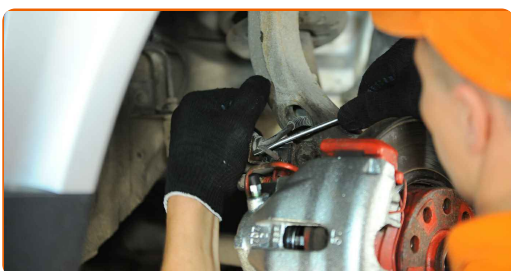


7 Avaa jarrupalat. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

8 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.

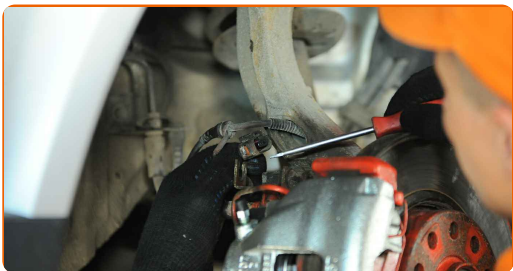


9 Irroita ABS anturin sähköinen pistoke. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



10

Irrota jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisen ilmaisimen anturia.

11

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat B5 Variant. Ammattilaiset suosittelevat:

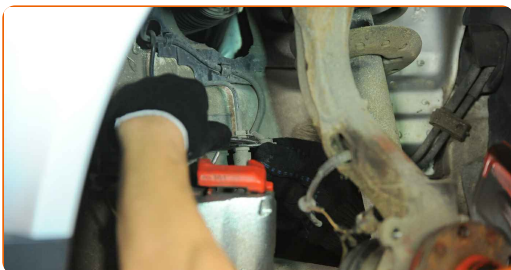
- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

12

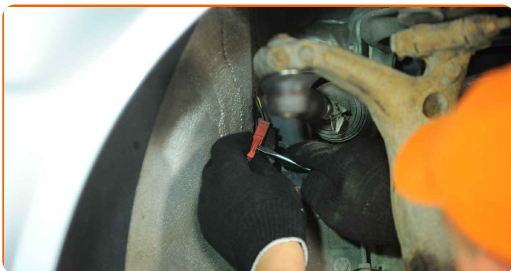
Irroita jarrulevyt. Käytä kuminuijaa.

**13.1**

Irroita ABS-anturin johdot.

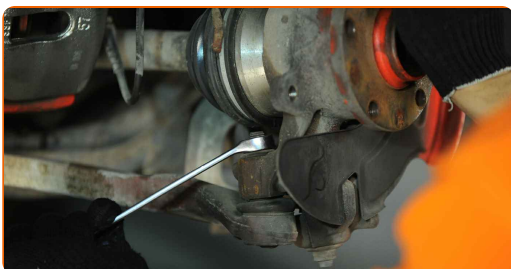


13.2 Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



14 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

15 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



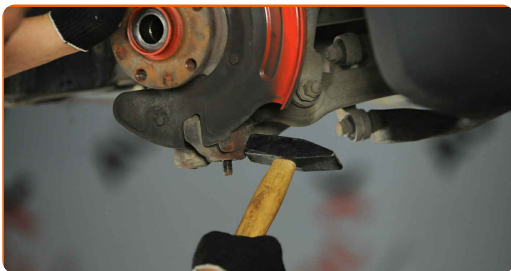
16 Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä. Käytä vasaraa.



17 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

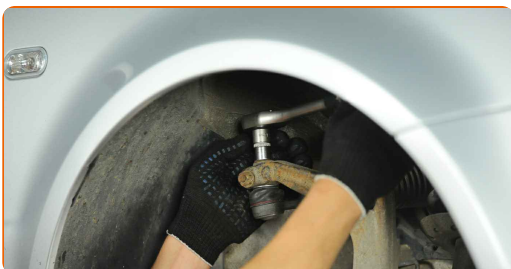


18 Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



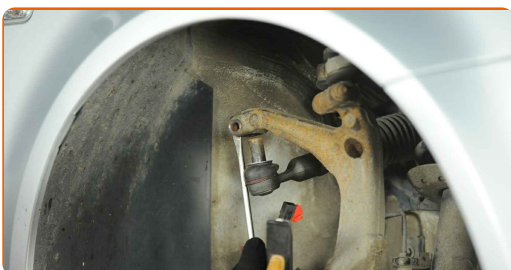
19 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

20 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



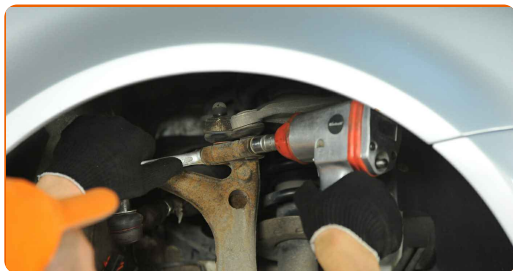
21 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

22 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä vasaraa.



23 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

24 Irroita ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



25 Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

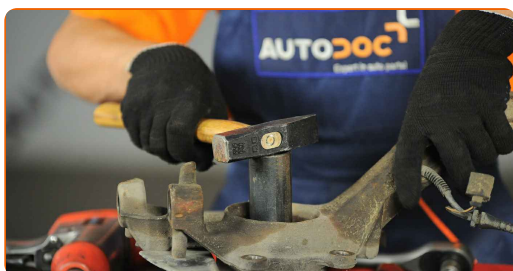
26 Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

27 Irrota ylempi kolmiotukivarsi olka-akselista.

28 Irroita olka-akseli yhdessä navan kanssa.



29 Paina pyöränapa ulos rullalaakerista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



30 Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat B5 Variant. AUTODOC suosittelee:

- Levitä voiteluainetta laakerien kiinnityskohtaan.

31

Paina uusi laakeri olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat B5 Variant. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

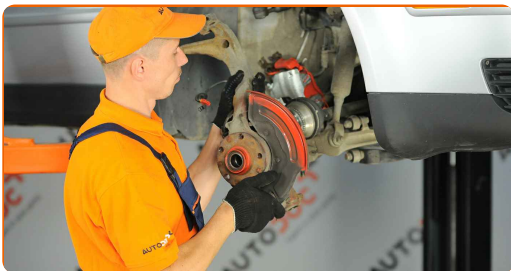
- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

32

Paina pyörännavaa laakerin sisäkehää vasten. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

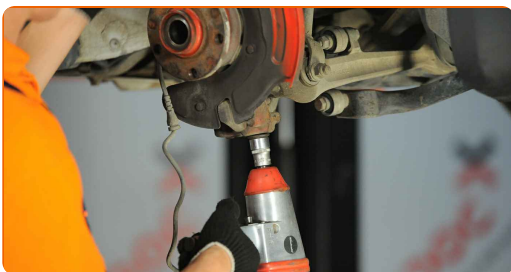


33 Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.

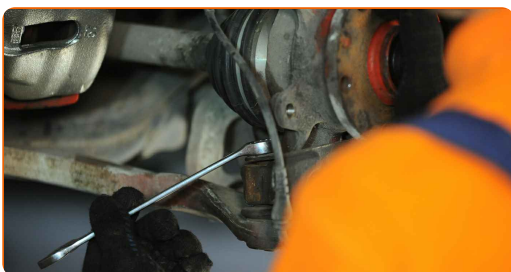


34 Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

35 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



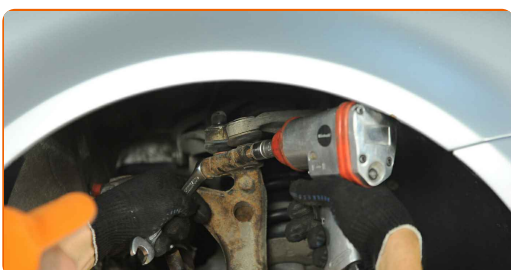
36 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



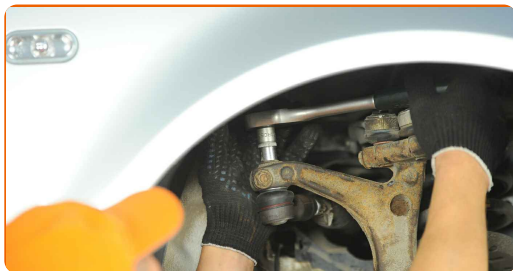
37 Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa.

38 Kiinnitä ylempi kolmiotukivarsi olka-akseliin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

39 Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



40 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin. Käytä vasaraa.



41 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.

42 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.

43 Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.+180°



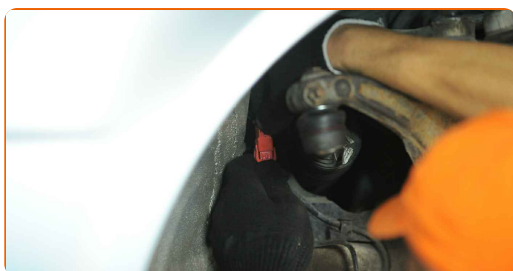
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

44 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

45 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.

46 Kiinnitä pyöränkotelon johdot pidikkeillä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



47 Asenna jarrulevyt.

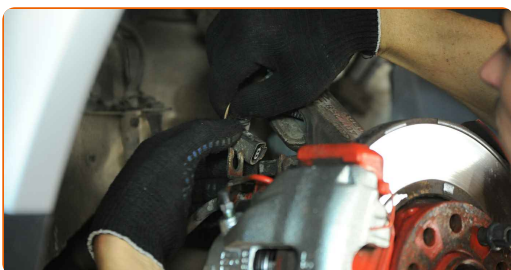


48 Asenna jarrusatula ja sen pidike.

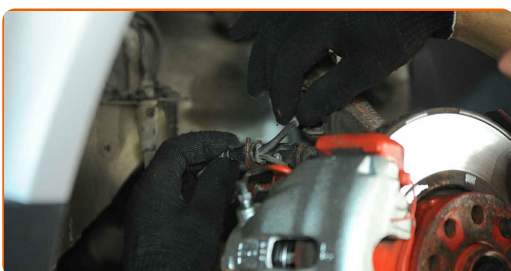
49 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



50 Kytke ABS-anturi:n vaijerin kiinnike.



51 Kiinnitä jarrupalojen kulumanilmaisin.



52 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

53

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat B5 Variant. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

54

Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat B5 Variant. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

55

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

56

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



57

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA VW-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VW PASSAT B5 VARIANT -MALLIIN

PYÖRÄNLAAKERIT VW-AUTOON: OSTA NYT

**PYÖRÄNLAAKERIT VW PASSAT B5 VARIANT -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.