AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa jousijalan tukilaakeri eteen **Peugeot 406 sedan**-autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
PEUGEOT 406 Sedan 1.6, PEUGEOT 406 Sedan 1.8 16V, PEUGEOT 406 Sedan 2.0 16V, PEUGEOT 406 Sedan 1.9 TD, PEUGEOT 406 Sedan 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Sedan 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Farmari 1.9 D, PEUGEOT 406 Farmari 1.8 16V, PEUGEOT 406 Farmari 1.9 TD, PEUGEOT 406 Farmari 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Farmari 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Farmari 2.0 16V, PEUGEOT 406 Farmari 3.0 24V, PEUGEOT 406 Sedan 3.0 24V, PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, (+ 20)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – PEUGEOT 406 SEDAN. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:

- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Torx-kärkihylsy T50
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 36
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Tasataltta
- Vasara
- Meisti
- Sorkkarauta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Pyörökärkipihdit
- Pallonivelen ulosvedin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

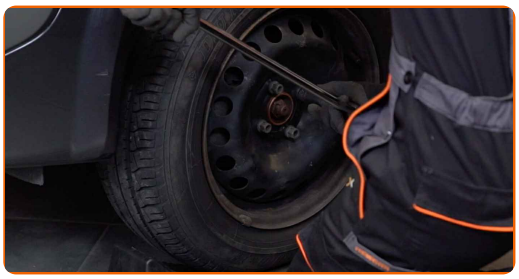
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Peugeot 406 sedan. AUTODOC suosittelee:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – PEUGEOT 406 SEDAN. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

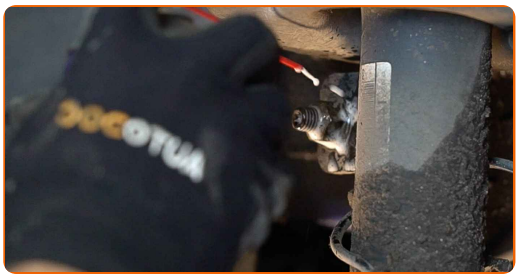
4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Peugeot 406 sedan. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5 Irrota pyörä.

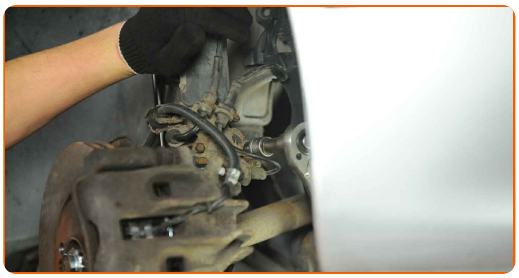
6 Puhdista kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



7 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.

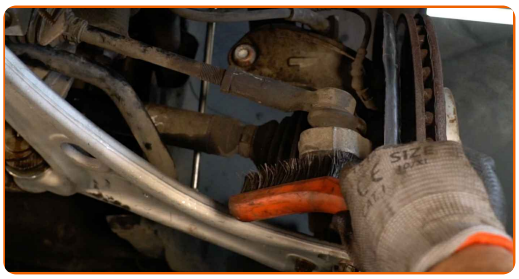
8 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

9 Irroita ABS-kaapelin pidike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



10 Irroita pidike iskunvaimentimesta.

11 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

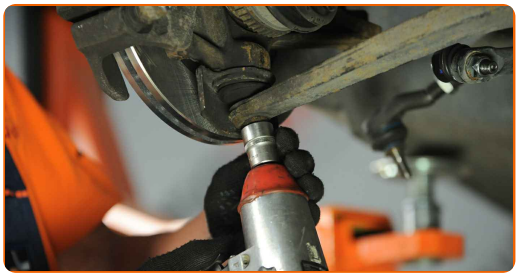


12 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

13 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

14 Puhdista kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren palloniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

15 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



16 Irrota pallonivel tukivarresta. Käytä pallonivelen ulosvedintä. Käytä sorkkarautaa.

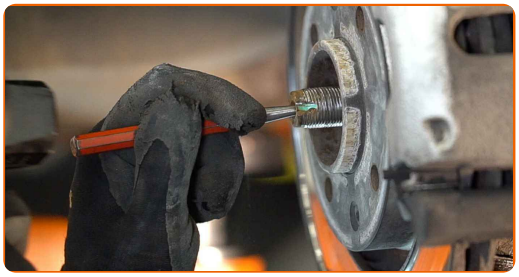
17 Irrota sokkanaula, jolla navan mutteri on kiinni. Käytä pyörökärkipihtejä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

18 Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

19 Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä kiintolenkkiavainta.

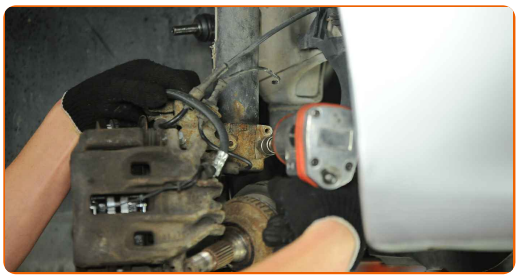
20 Irrota kiinnitysmutteri.

21 Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



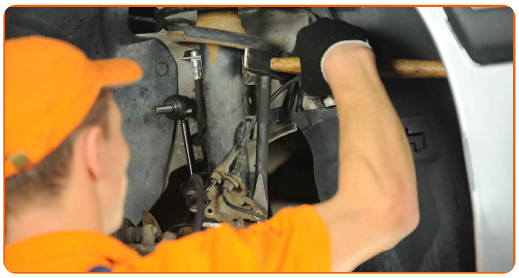
22 Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

23 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



24 Irrota kiinnityspultti.

25 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



26 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Peugeot 406 sedan. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että olka-akseli on tuettu.

27 Laske autoa.

28 Avaa konepelti.

29 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

30 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

31 Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T50. Käytä kiintolenkkiavainta.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Peugeot 406 sedan

32 Irroita joustintuki.

33 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Peugeot 406 sedan. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

34 Purista jousi.

35 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

36 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.

37 Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.

38 Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.

39 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

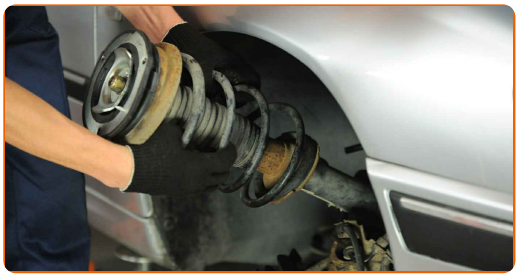
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Peugeot 406 sedan. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

40 Lopeta jousen painaminen.

41 Poista asennettu joustintuki.

42 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



43 Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Peugeot 406 sedan. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

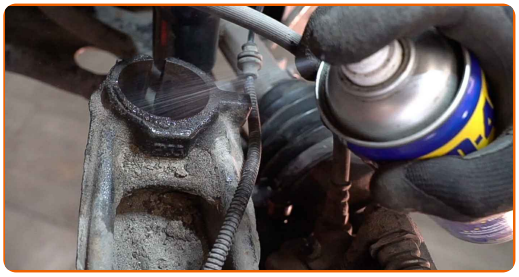
44 Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T50. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.

45 Ota suojapeite pois.

46 Sulje konepelti.

47 Nosta auton keula ylös ja tue se.

48 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



49 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.

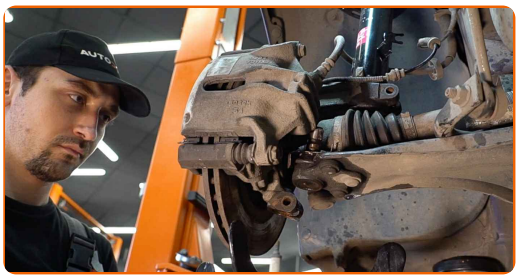
50 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

51 Asenna kiinnityspultti.

52 Kiristä joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

53 Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

54 Asenna olka-akseli vetoakselille.

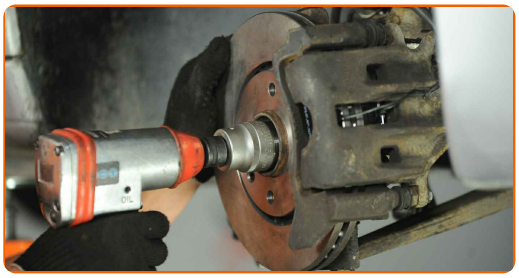


55 Liitä pallonivel ohjausvarteen.

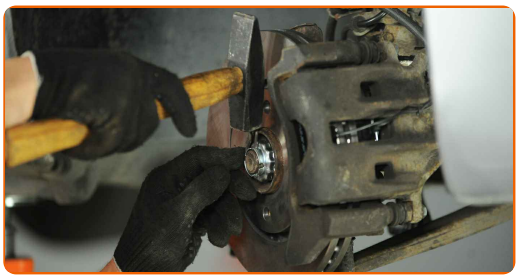
56 Kiristä kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren palloniveleen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.

57 Asenna kiinnitysmutteri.

58 Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 36. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 325 Nm vääntömomentilla.



59 Asenna uusi pyörännavan mutterin sokkanaula. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.



60 Asenna pidike iskunvaimentimeen.

61 Kiinnitä ABS-kaapelin pidike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

62 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

63 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

64 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

65 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.

66 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Appliquez du produit sur la fixation du joint à rotule. Käytä kuparitahnaa.

67 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.

68 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Peugeot 406 sedan. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

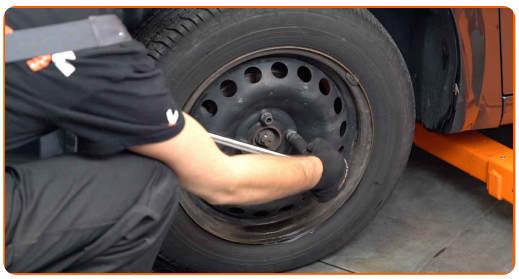
69 Asenna pyörä.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Peugeot 406 sedan. Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

70 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

71 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



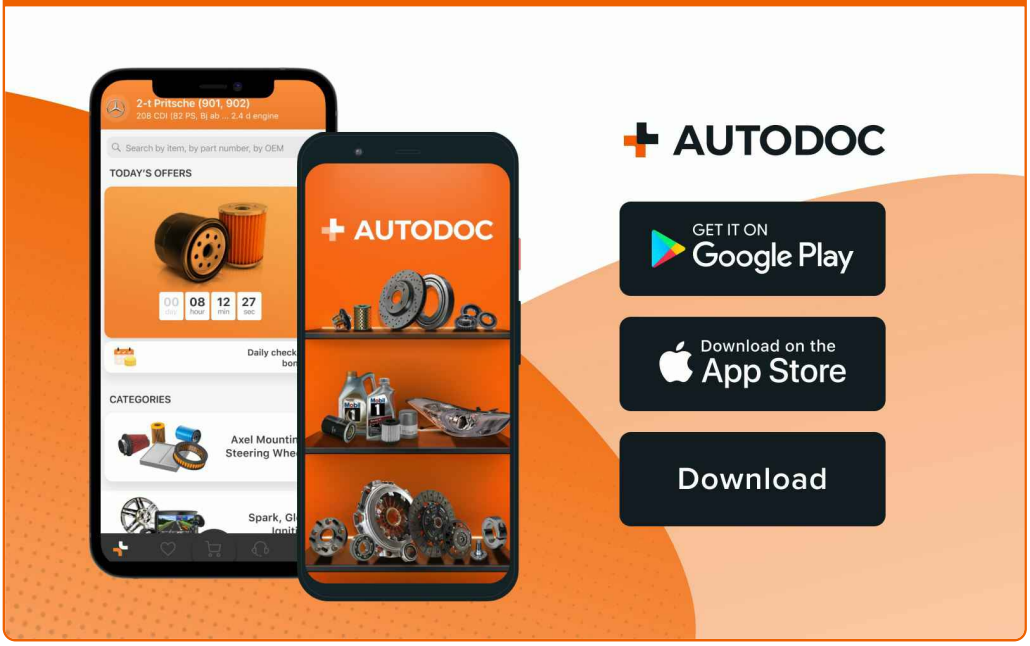
72 Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA PEUGEOT-AUTOON

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT PEUGEOT 406 SEDAN -MALLIIN

JOUSIJALAN TUKILAAKERI PEUGEOT-AUTOON: OSTA NYT

JOUSIJALAN TUKILAAKERI PEUGEOT 406 SEDAN - AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.