AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa joustintuki eteen **VW Polo 9N**-autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
VW Polo IV Hatchback (9N) 1.9 TDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 TDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.2 12V, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.9 SDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.2, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 FSI, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.8 GTI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.6 16V, (+ 2)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW POLO 9N. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:

- Terästharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- XZN-hylsy nro 12
- 12-kulmainen hylsy nro 30
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Iskunvaimentimen hylsy
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: joustintuen – VW Polo 9N. AUTODOC suosittelee:

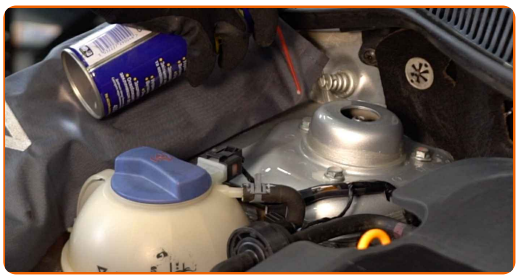
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW Polo 9N -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

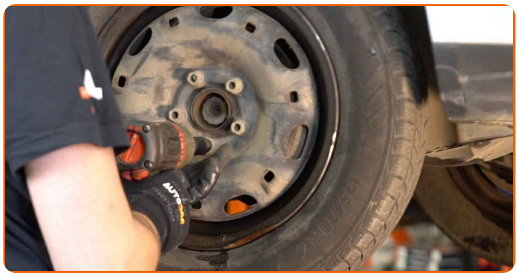
5 Tue pyörät kiiloilla.

6 Irroita navan lukitusmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.

7 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

8 Nosta auton keula ylös ja tue se.

9 Ruuvaa pyöränpultit irti.

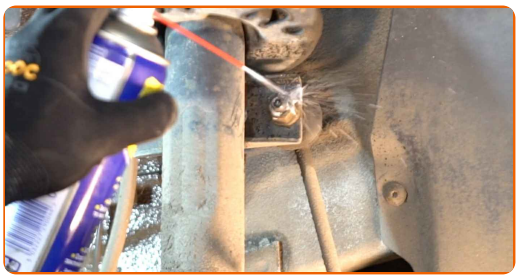


Vaihto: joustintuen – VW Polo 9N. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

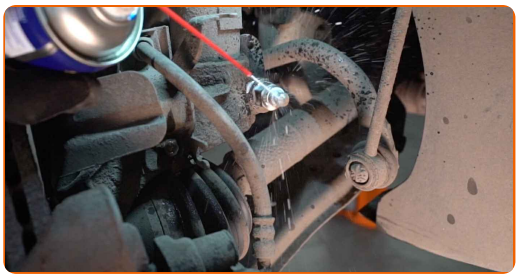
10 Irrota pyörä.

11 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

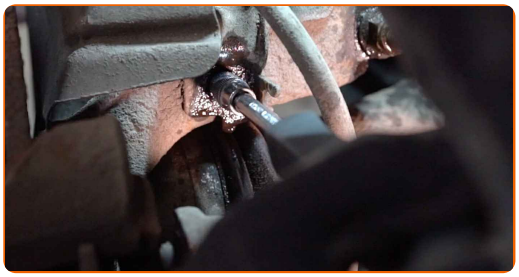


12 Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

13 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

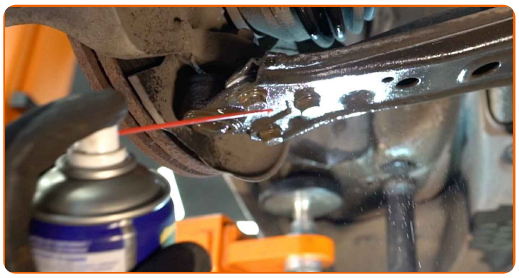


14 Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 12.



15 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.

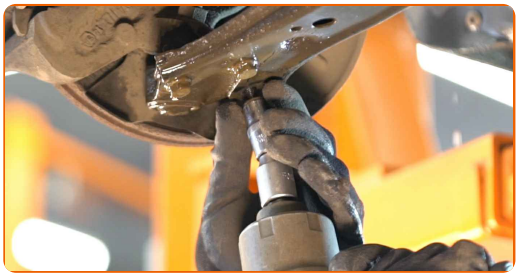
16 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



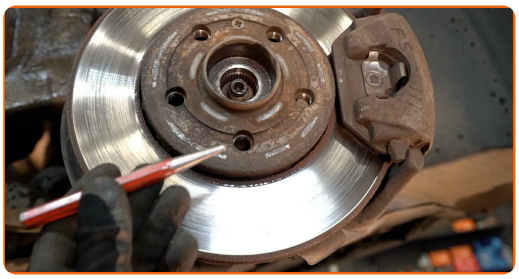
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Polo 9N. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

17 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kierreleuan väännintä.



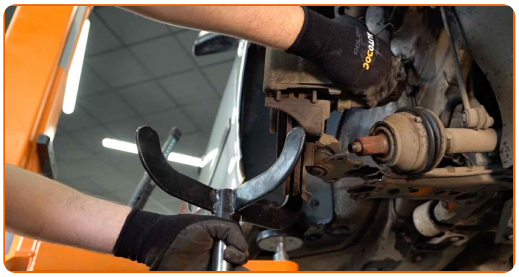
18 Irroita pallonivel tukivarresta.



19 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30.

20 Irroita vetoakseli. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

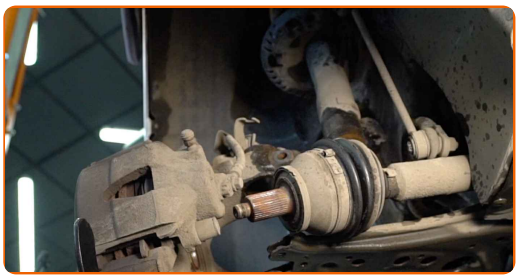
21 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



22 Irrota kiinnityspultti.

23 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.

24 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

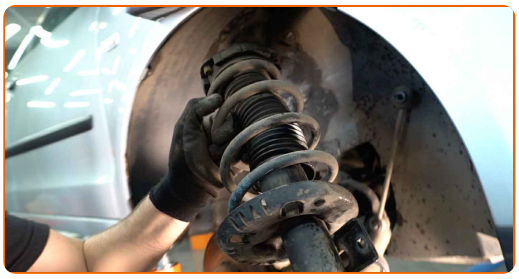


25 Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet.

AUTODOC suosittelee:

- VW Polo 9N – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

26 Irroita joustintuki.

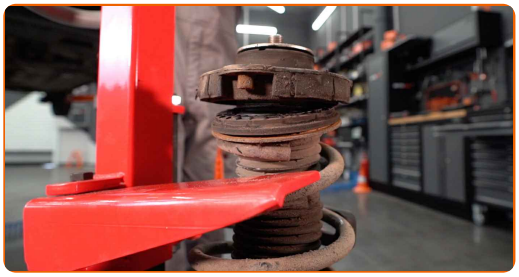


27 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

Vaihto: joustintuen – VW Polo 9N. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

28 Purista jousi.



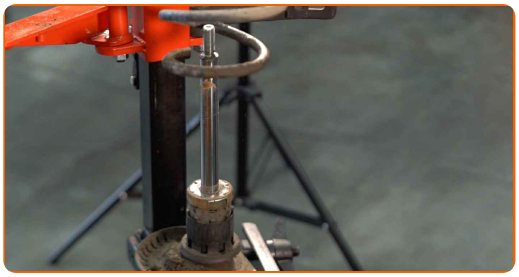
29 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

30 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.

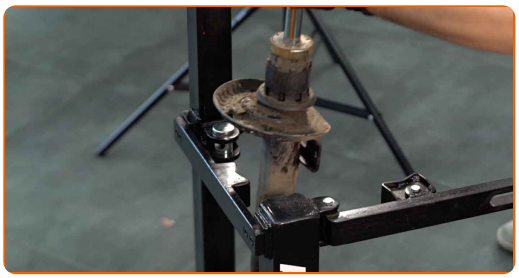
31 Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

32 Vapauta kierrejousi.

33 Irroita jousi.



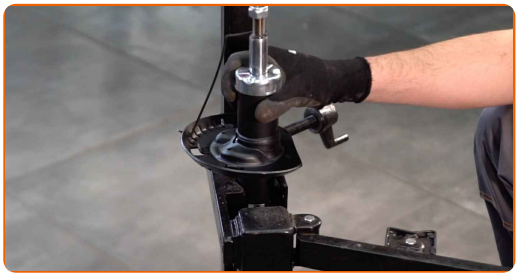
34 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



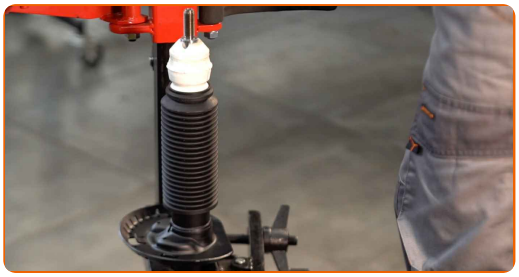
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Polo 9N. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

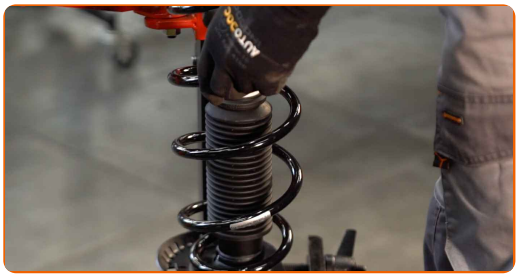
35 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



36 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



37 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



38 Purista jousi.

39 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.

40 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

Vaihto: joustintuen – VW Polo 9N. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

41 Lopeta jousen painaminen.

42 Poista asennettu joustintuki.

43 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

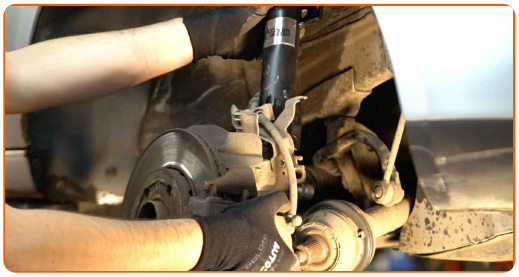
44 Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys. Älä kiristä sitä.

Vaihto: joustintuen – VW Polo 9N. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

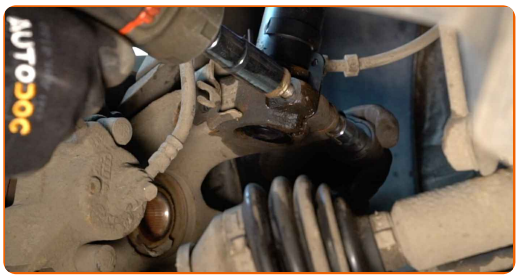
45 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

46 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



47 Asenna kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 18.

48 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



49 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

50 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

Vaihto: joustintuen – VW Polo 9N. AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

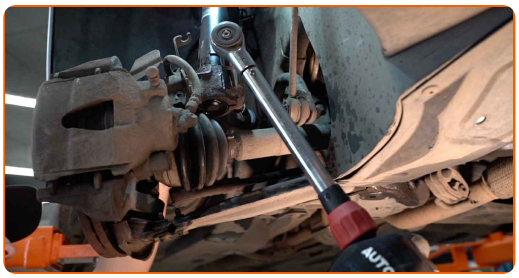
51 Kytke vetoakseli pyörännapaan.

52 Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

53 Liitä pallonivel ohjausvarteen.

54 Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 13.

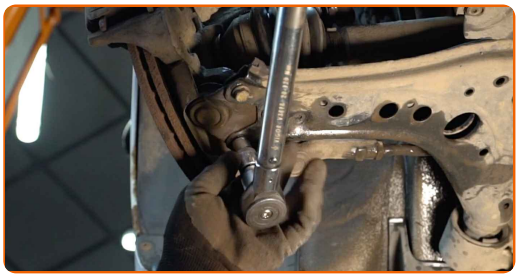
55 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

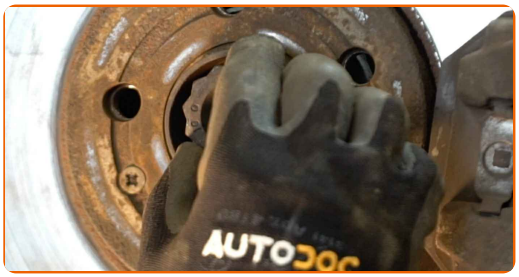
56 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+90°



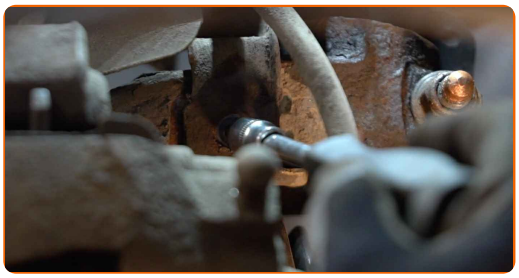
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

57 Irroita vetoakselin mutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30.



58 Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Käytä hylsyä nro 12.



59 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

60 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.

61 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

62 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

63 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

Vaihto: joustintuen – VW Polo 9N. Vinkki:

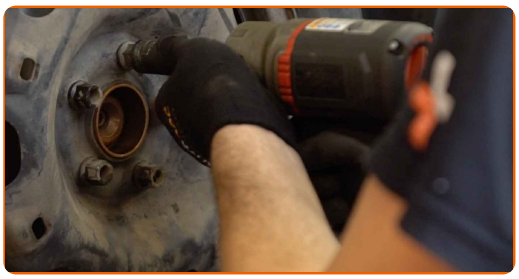
- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

64 Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Polo 9N

65 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



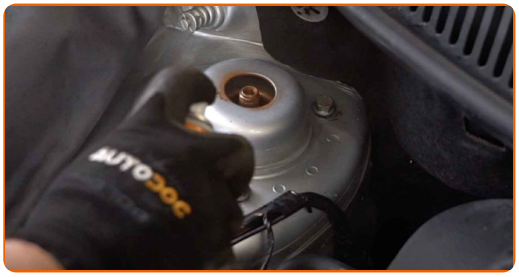
66 Laske autoa.

67 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.+90°

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

68 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



69 Kiristä pyörännavan lukitusmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+45°

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

70 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

71 Poista tunkit ja kiilat.

72 Ota suojapeite pois.

73 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA VOLKSWAGEN -AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VW POLO 9N -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET VW-AUTOON: OSTA NYT

ISKUNVAIMENTIMET VW POLO 9N -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.