



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **VW**
Polo 9N-autoon – vaihto-
ohje

OHJEVIDEO

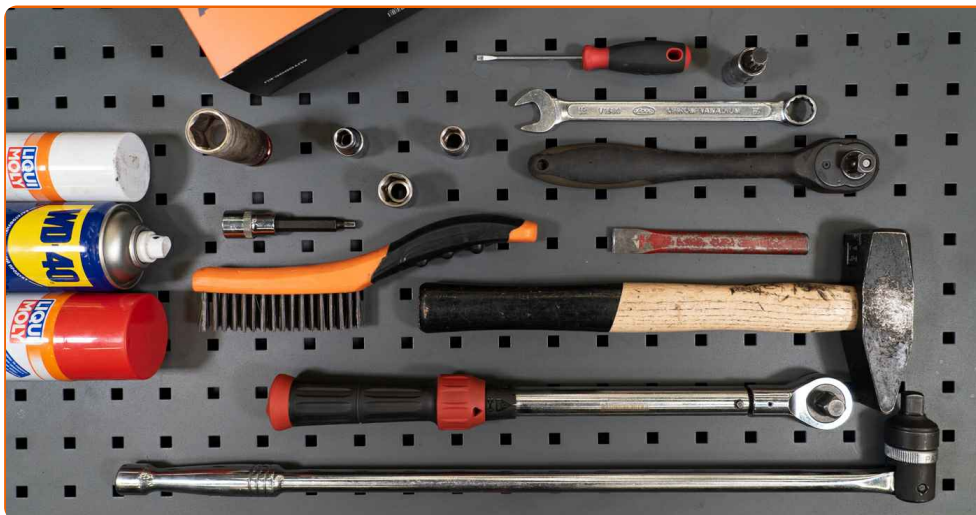
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Variant (6V5) 1.4, VW Polo Variant (6V5) 1.6, VW Polo Variant (6V5) 1.9 TDI, VW Polo Variant (6V5) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Variant (6V5) 1.9 SDI, VW POLO (6N2) 1.4 16V, VW POLO (6N2) 1.6 16V GTI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V, (+ 34)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW POLO 9N.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- XZN-hylsy nro 14
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierrelöuan väännin
- Vasara
- Tasataltta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Siirtoleukapihdit
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

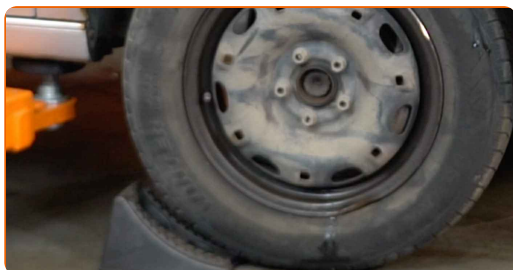
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Polo 9N. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Huom! Kaikki työ VW Polo 9N -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Polo 9N

5

Irrota pyörä.



6

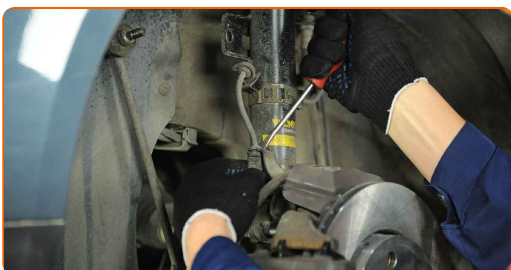
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

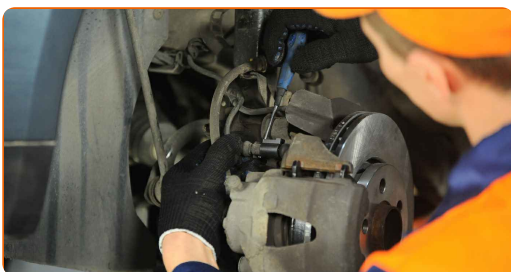


- 8** Irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko.

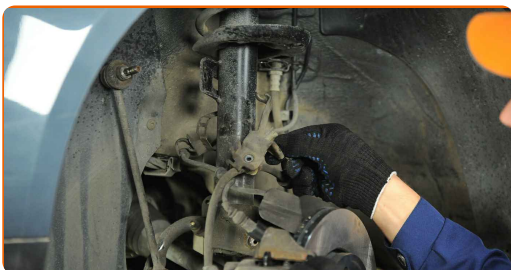
- 9** Irrota ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 10** Irrota jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

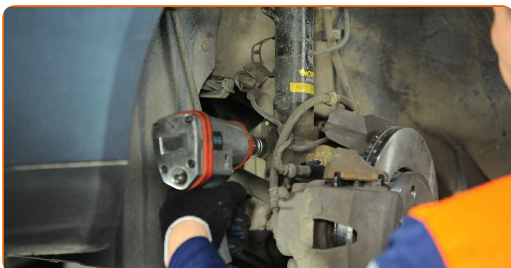


- 11** Irrota jarruletku iskunvaimentimesta.



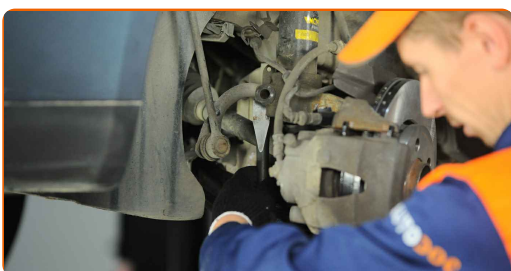
12 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

13 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kierreleuan väännintä.



14 Irrota kiinnityspultti.

15 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



16 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.

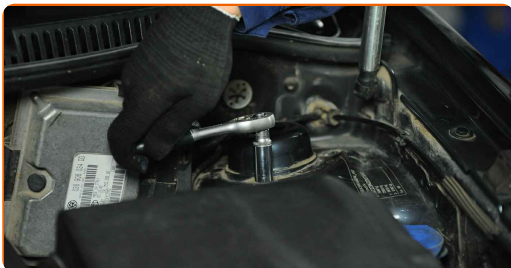
17 Laske autoa.

18 Avaa konepelti.



19 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

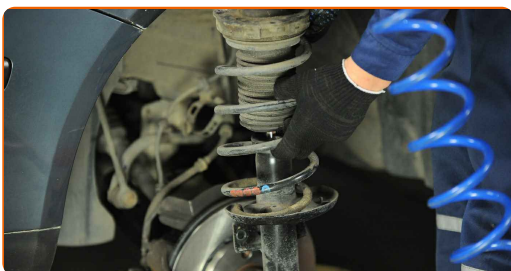
20 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



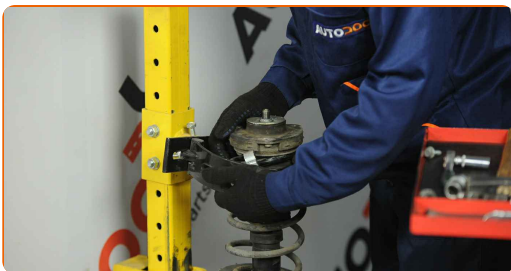
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Polo 9N

21 Irroita joustintuki.



22 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Polo 9N. AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

23 Purista jousi.

24 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

25 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



26 Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Polo 9N. AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

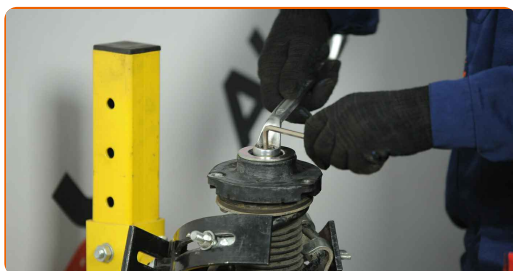
27

Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



28

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



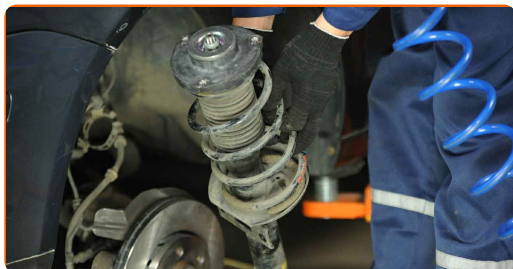
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Polo 9N. Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

29

Lopeta jousen painaminen.

30 Poista asennettu joustintuki.

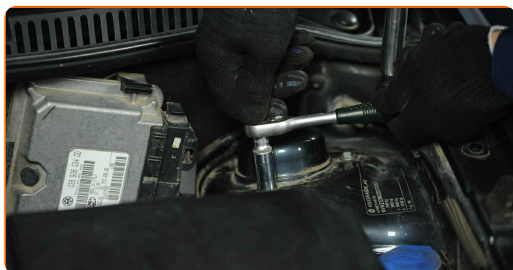


31 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

AUTODOC suosittelee:

- VW Polo 9N – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

32 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

33 Ota suojapeite pois.

34 Sulje konepelti.

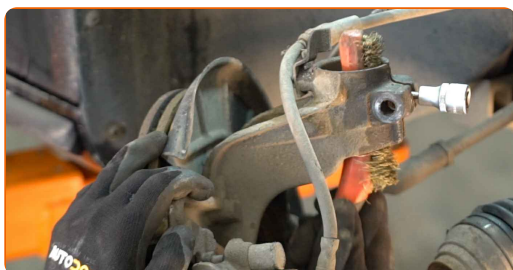


35 Nosta auton keula ylös ja tue se.

36 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



37 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



38 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

39 Asenna kiinnityspultti.

40 Iroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- VW Polo 9N – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

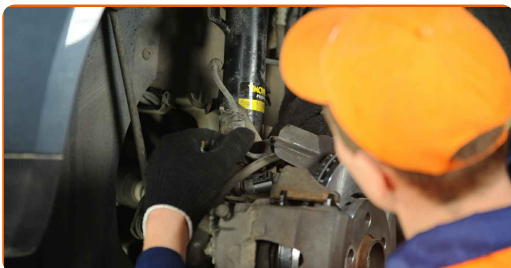
- 41 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla. +90°



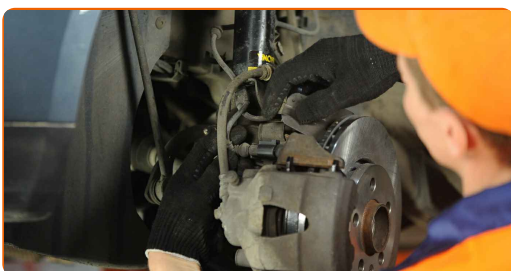
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 42 Kiinnitä jarruletku joustintukeen.

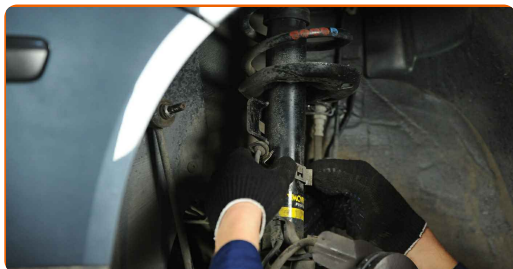


- 43 Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



44

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Käytä siirtoleukapihtejä.



45

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

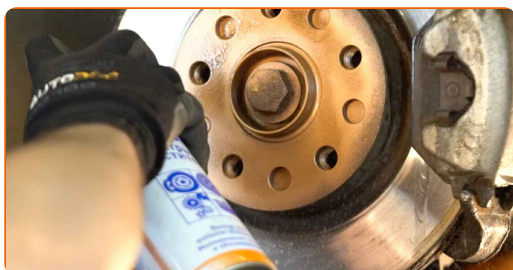
46

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



47

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



48

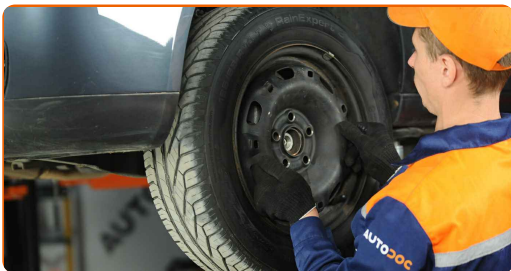
Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Polo 9N. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

49

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Polo 9N

50

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



51

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



52

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA VW -AUTOON

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VW POLO 9N -MALLIIN

JOUSIJALAN TUKILAAKERI VW-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI VW POLO 9N -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.