



Kuinka vaihtaa jarrupalat  
taakse **BMW E39**-autoon  
– vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, (+ 9)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JARRUPALAT – BMW E39. LUETTELO  
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro h7.
- Vannehylys nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

Vaihto: jarrupalat – BMW E39. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JARRUPALAT – BMW E39. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Avaa konepelti.

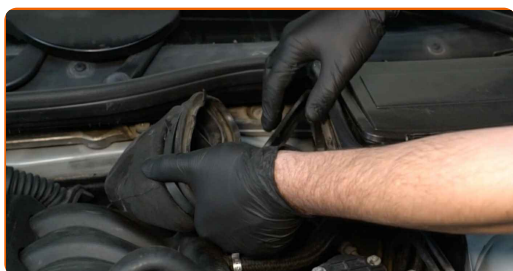


2

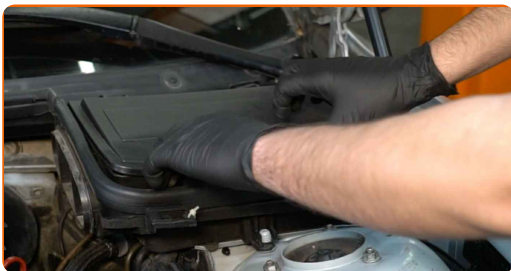
Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

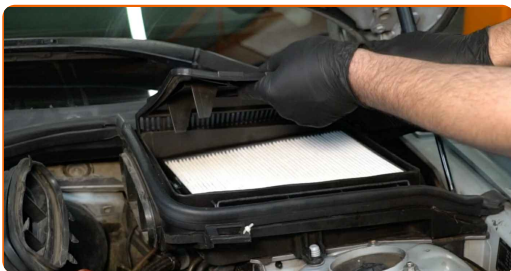
Irrota ilmakehän raitisilmasuodattimen kotelosta.



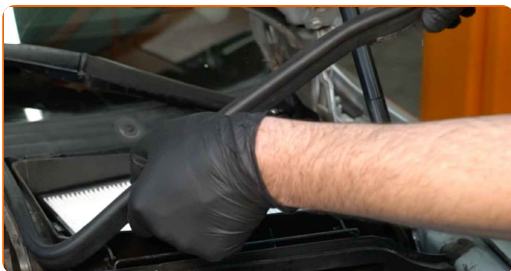
**4** Irrota raitisilmasuodattimen kannen klipsit.



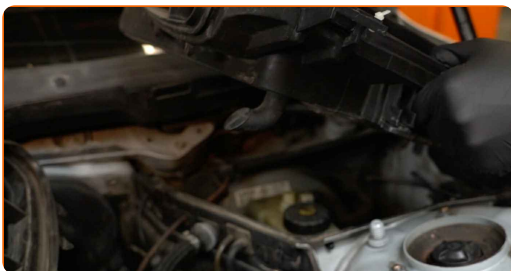
**5** Irroita sisäilmasuodattimen kotelon suojus.



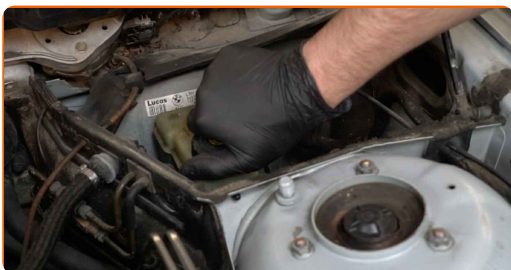
**6** Ota pois raitisilmasuodattimen kotelon tiiviste.



**7** Irroita sisäilmasuodattimen kotelo.

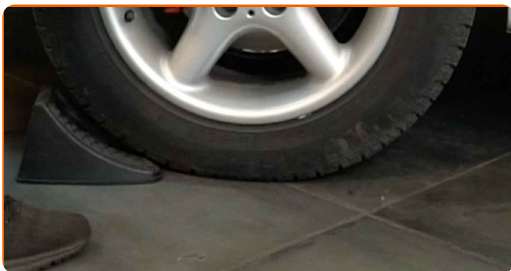


**8** Irrota jarrunestesäiliön korkki.



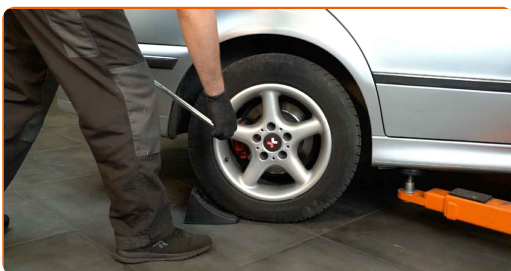
9

Tue pyörät kiiloilla.



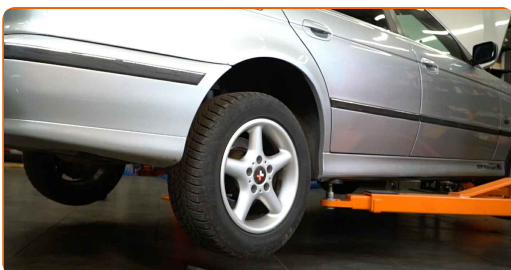
10

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



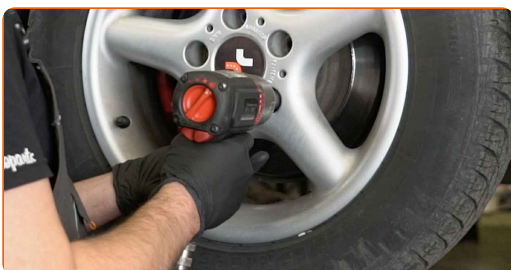
11

Nosta auton perä ylös ja tue se.



12

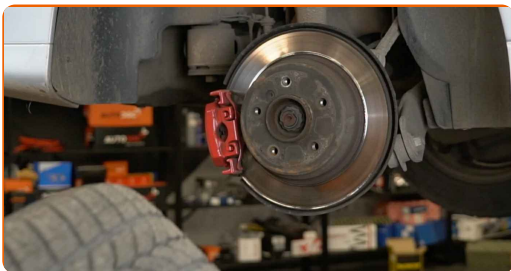
Ruuvaa pyöränpultit irti.



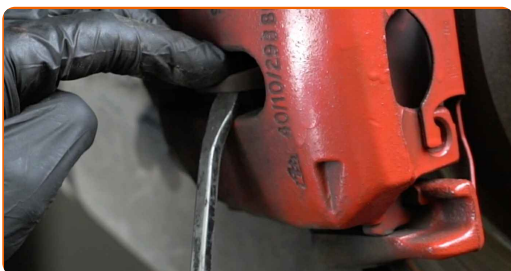
Vaihto: jarrupalat – BMW E39. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

**13** Irrota pyörä.



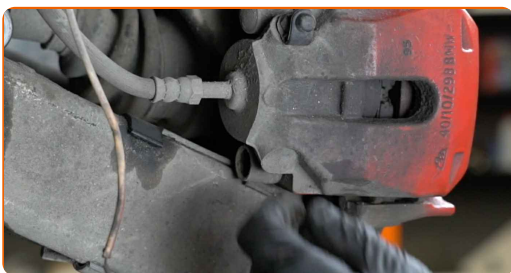
**14** Irroita jarrupalat kulumanilmaisimesta. Käytä sorkkarautaa.



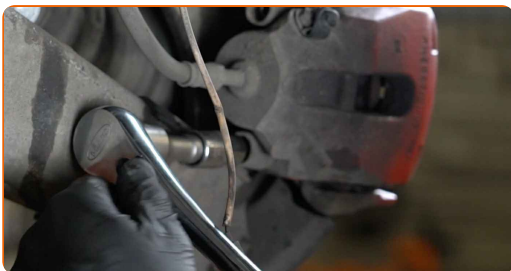
### Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisenilmaisimen anturia.

**15** Irroita jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset. Käytä sorkkarautaa.



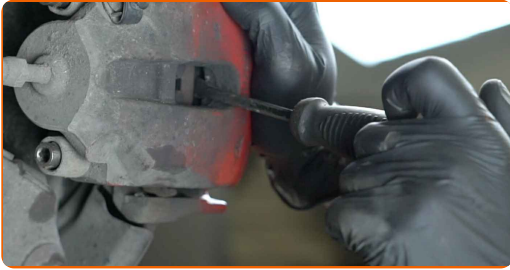
**16** Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.





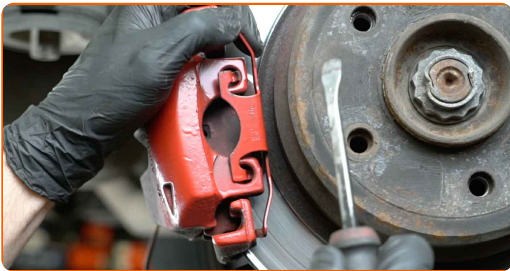
17

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



18

Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä sorkkarautaa.



19

Irroita jarrusatula.



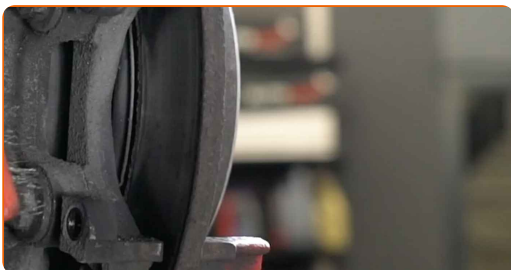


### Vaihto: jarrupalat – BMW E39. AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

20

Irraita jarrupalat.

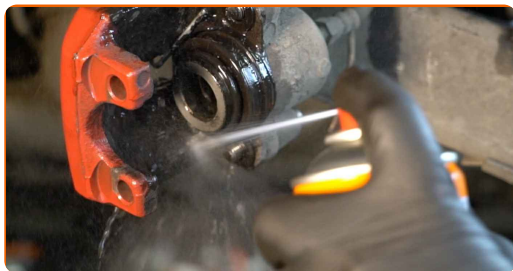


### Vaihto: jarrupalat – BMW E39. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

21

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

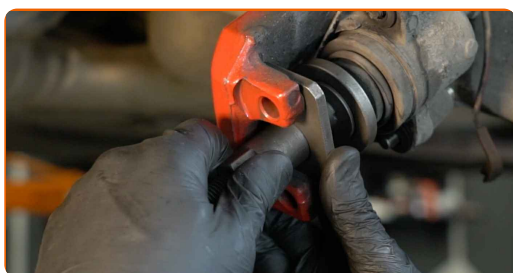


Vaihto: jarrupalat – BMW E39. AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

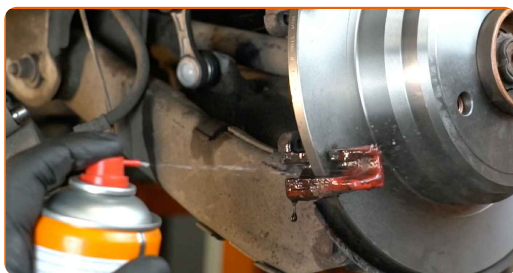
22

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökälua.



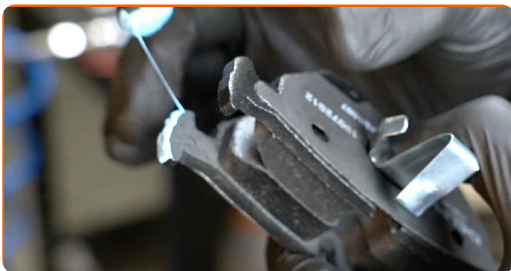
23

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



24

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.

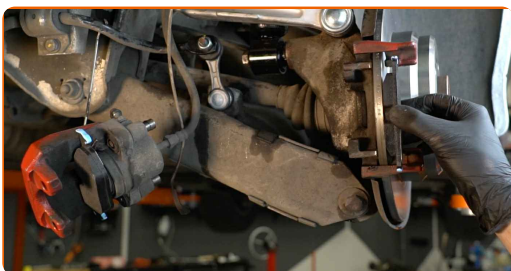


### AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

25

Asenna uudet jarrupalat.

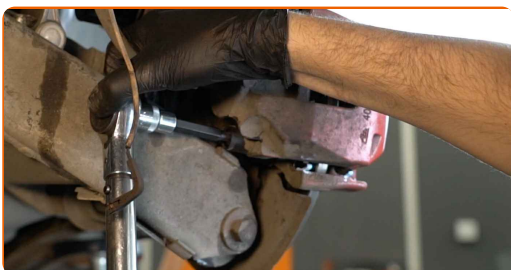


### AUTODOC suosittelee:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

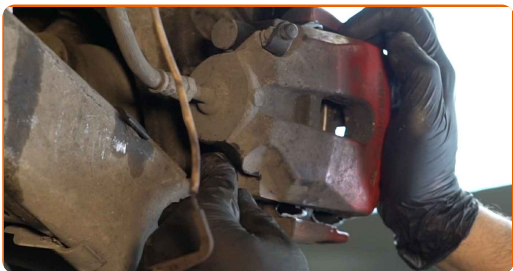
26

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



27

Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



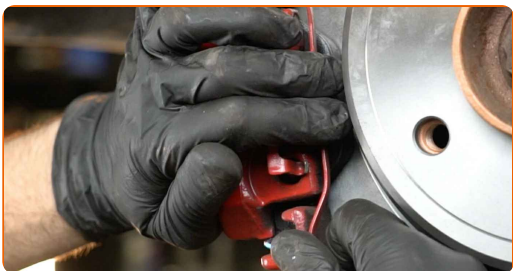
28

Kiinnitä jarrupalojen kulumanilmaisin.



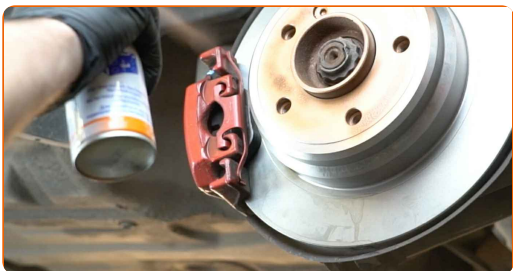
29

Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen.



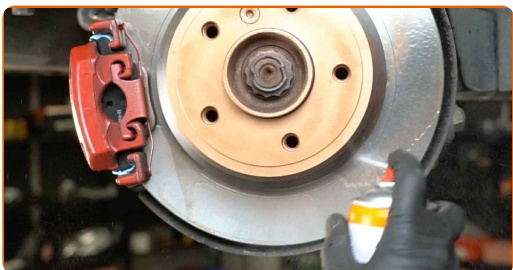
30

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



31

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

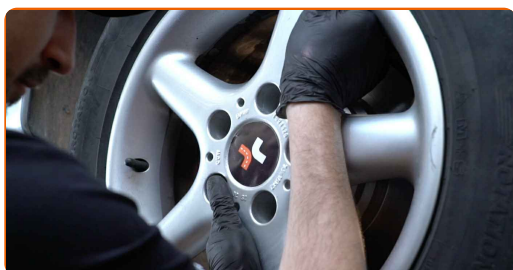


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – BMW E39. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

32

Asenna pyörä.

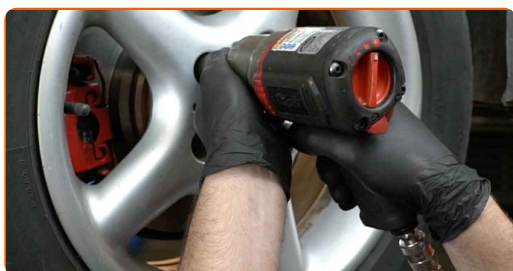


Vaihto: jarrupalat – BMW E39. Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

33

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



34

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

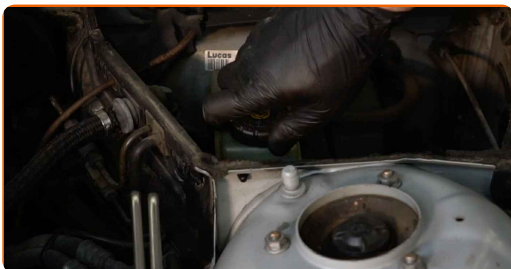


Vaihto: jarrupalat – BMW E39. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

35

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.

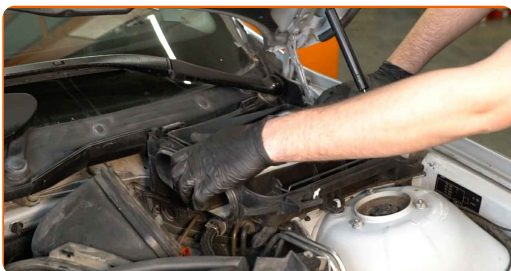


AUTODOC suosittelee:

- BMW E39 – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.

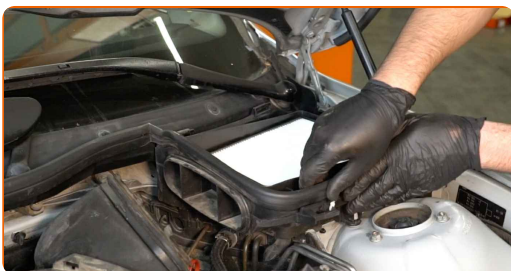
36

Asenna sisäilmansuodattimen kotelo paikoilleen.



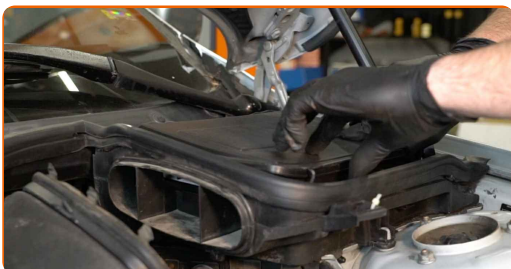
37

Asenna raitisilmansuodattimen kotelon tiiviste uudelleen.

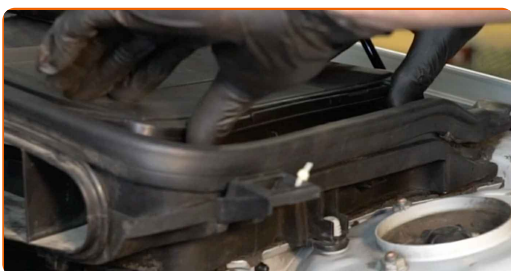




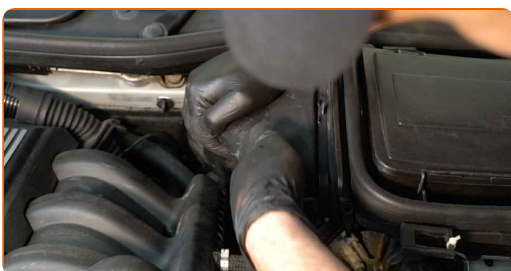
- 38 Asenna sisäilmasuodattimen kotelon suojus takaisin paikoilleen. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



- 39 Kiinnitä raitisilmasuodattimen kannen klipsit.



- 40 Asenna ilmakanavan kotelo.



- 41 Ota suojapeite pois.

- 42 Sulje konepelti.





43

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – BMW E39. Ammattilaiset suosittelevat:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**OSTA VARAOSIA BMW-AUTOON**

**JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT BMW E39 -MALLIIN**

**JARRUPALAT BMW-AUTOON: OSTA NYT**

**JARRUPALAT BMW E39 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.