



Kuinka vaihtaa
takimmainen ylätukivarsi
BMW E39-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO



Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 750i / iL 5.4, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, BMW 7 (E38) 725tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, (+ 20)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: TAKIMMAINEN YLÄTUKIVARSI – BMW E39. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimimaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 22
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

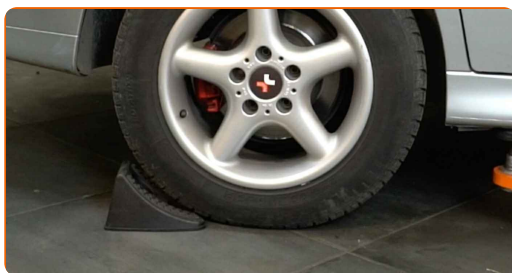
Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – BMW E39. Ammattilaiset suosittelevat:

- Oikean ja vasemman ylätukivarren vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: TAKIMMAINEN YLÄTUKIVARSI – BMW E39. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

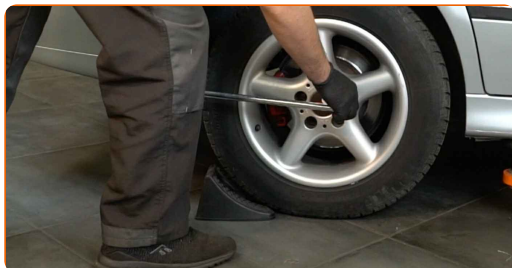
1

Tue pyörät kiiloilla.



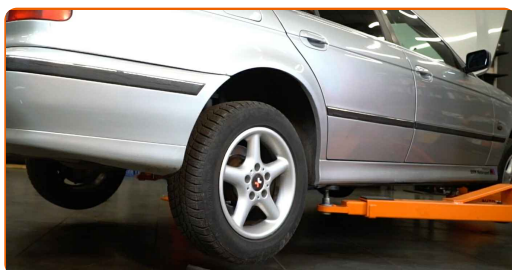
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW E39

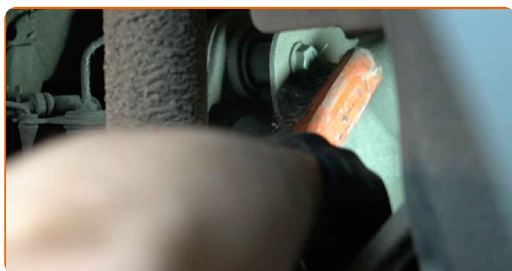
5

Irrota pyörä.



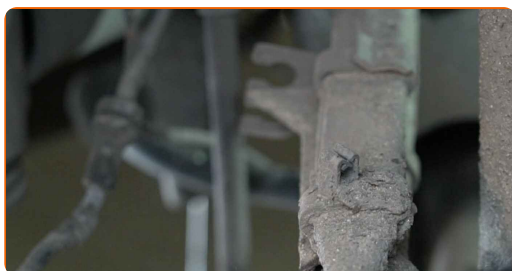
6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Irroita ABS-anturin johdot.



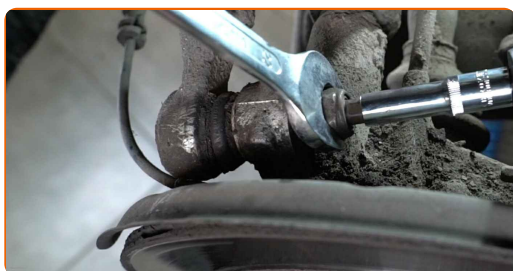
8

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



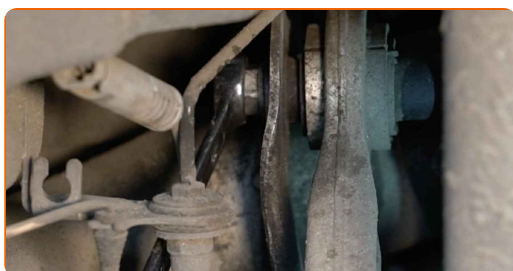
9

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



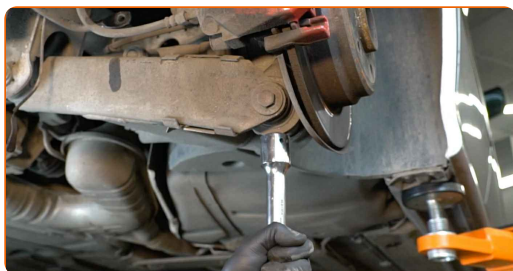
10

Irroita tukivarren kiinnikkeet akselist. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



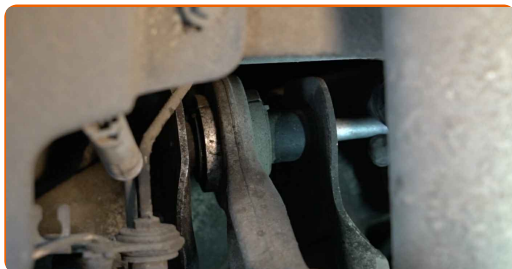
11

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



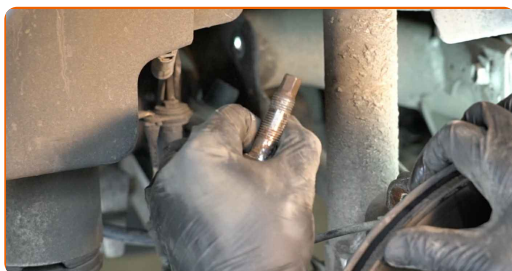
12

Irrota kiinnityspultti.



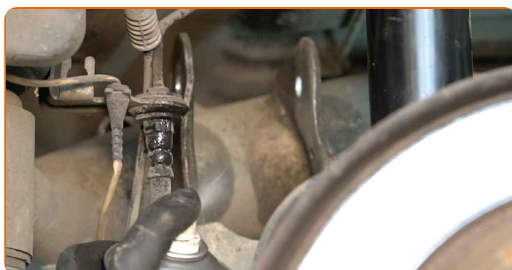
13

Irroita takapuolen ylävarsi.



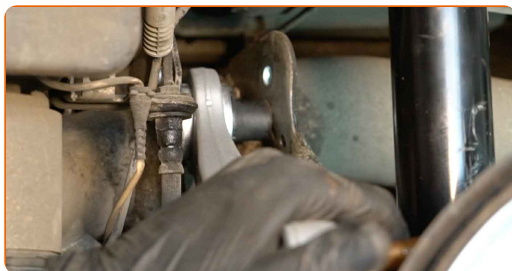
14

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



15

Asenna takapuolen ylävarsi.



Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – BMW E39. AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

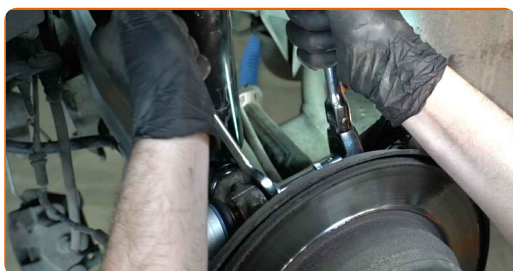
16

Asenna kiinnityspultti.



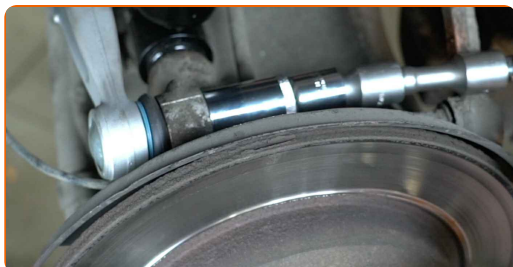
17

Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää tukivarren takaolka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



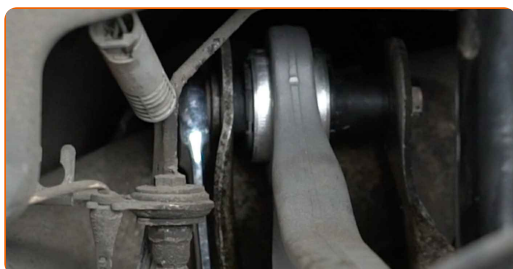
18

Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 142 Nm vääntömomentilla.



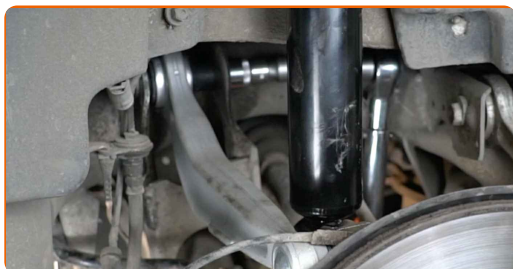
19

Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää tukivarren alikehykseen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



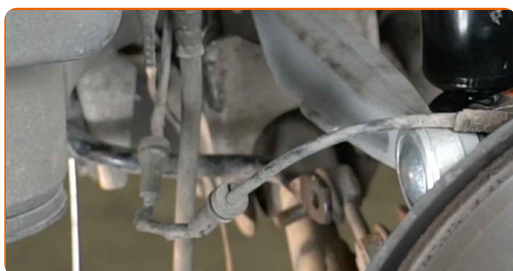
20

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



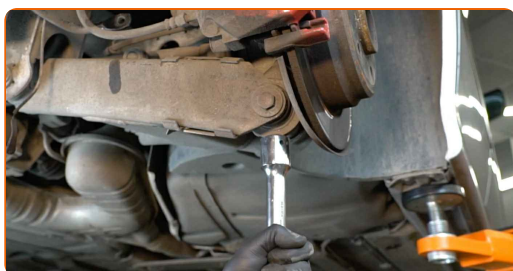
21

Kytke ABS-anturin johdot.



22

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

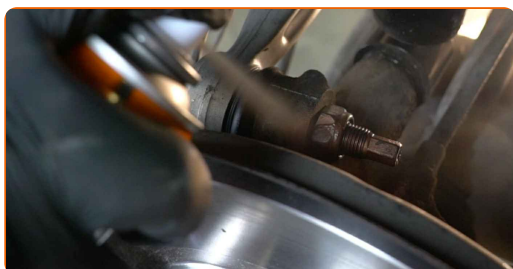


AUTODOC suosittelee:

- BMW E39 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

23

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



24

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



25

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

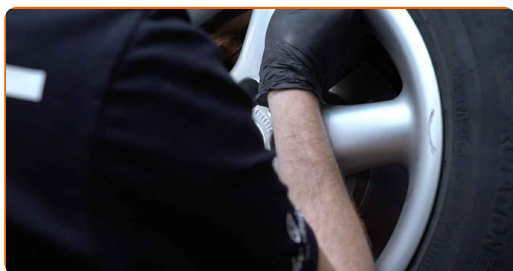


Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – BMW E39. AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

26

Asenna pyörä.

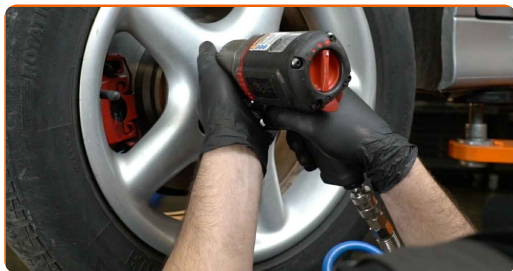


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. BMW E39

27

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



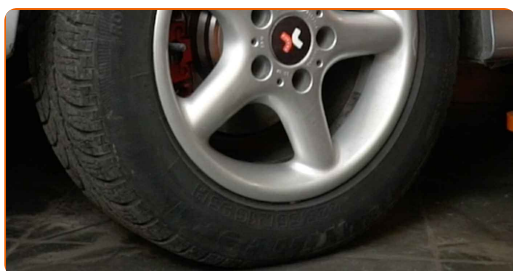
28

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



29

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA BMW-AUTOON

ALATUKIVARS: LAAJA VALIKOIMA

[VALITSE AUTONOSAT BMW E39 -MALLIIN](#)[ALATUKIVARSI BMW-AUTOON: OSTA NYT](#)[ALATUKIVARSI BMW E39 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET](#)

VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.