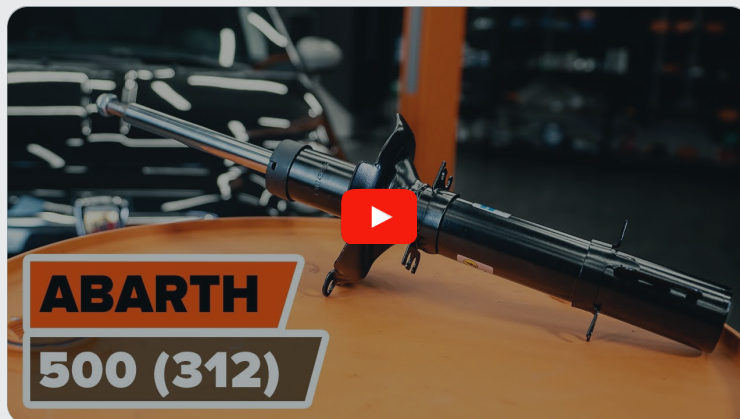




Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **Abarth**
595-autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Vaihto: joustintuen – Abarth 595. Ammattilaiset suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.



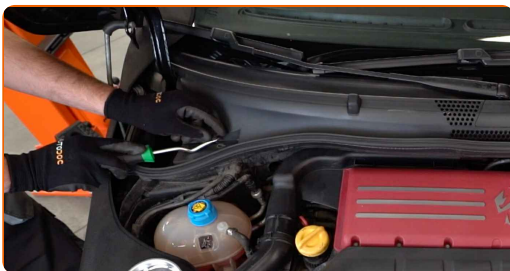
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



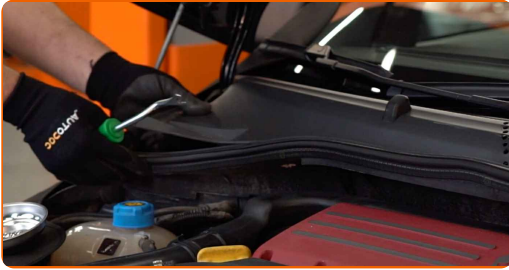
3

Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



4

Nosta muovista konepellin ritilää.



5

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



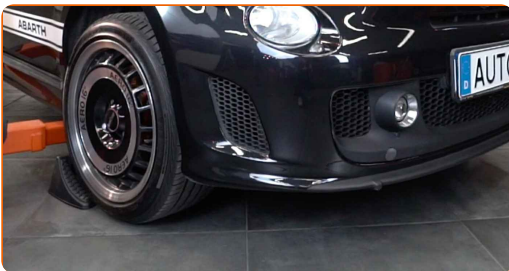
6

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Tue pyörät kiiloilla.



8

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



9

Nosta auton keula ylös ja tue se.



10

Ruuvaa pyöränpultit irti.

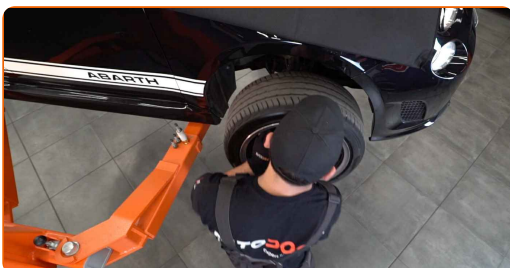


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Abarth 595

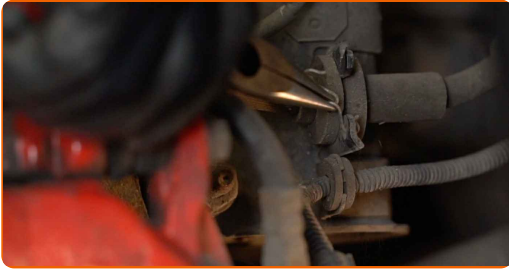
11

Irrota pyörä.



12

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä pyörökärkipihtejä.



13.1

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.



13.2

Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



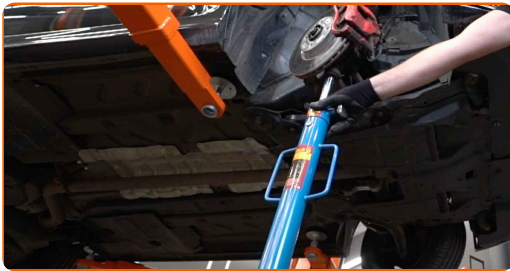
14

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä silmukka-avainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H5.



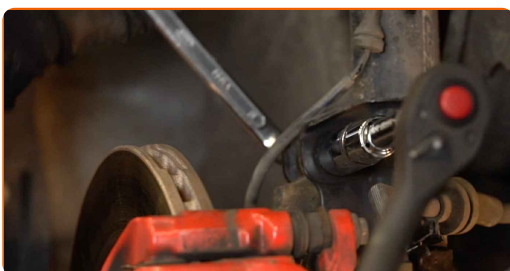
15

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



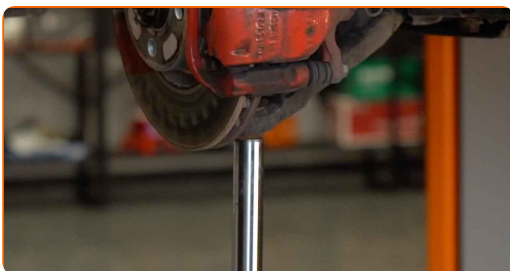
16

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä silmukka-avainta nro 17. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



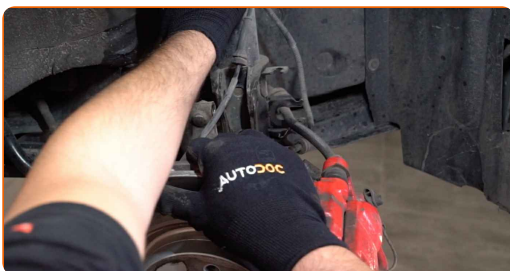
17

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



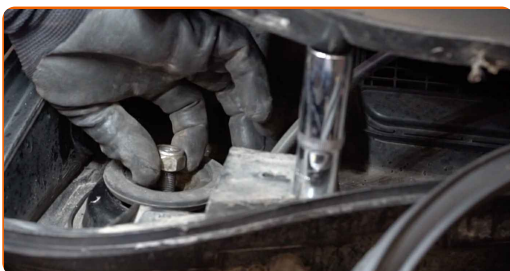
18

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



19

Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet.

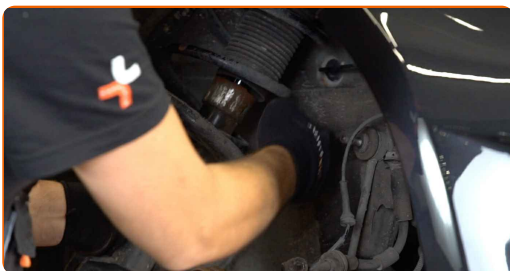


Vaihto: joustintuen – Abarth 595. AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

20

Irroita joustintuki.



21

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – Abarth 595. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

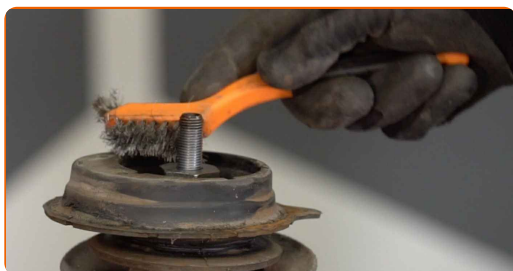
22

Purista jousi.



23

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



24

Irraita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H7.



25

Irraita yläjoustintuen laakeri.



26

Vapauta kierrejousi.



27

Irroita jousi.



28

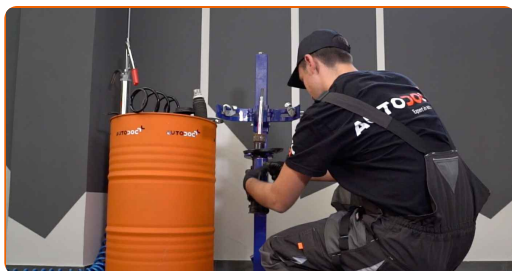
Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Abarth 595. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

29

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



30

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



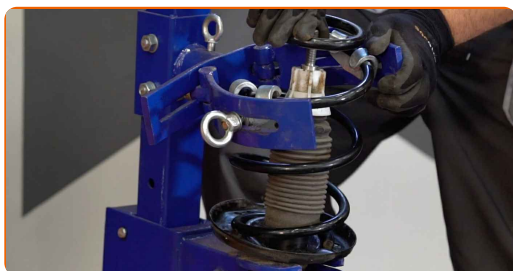
31

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



32

Purista jousi.



33

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri. Käytä sorkkarautaa.



34

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

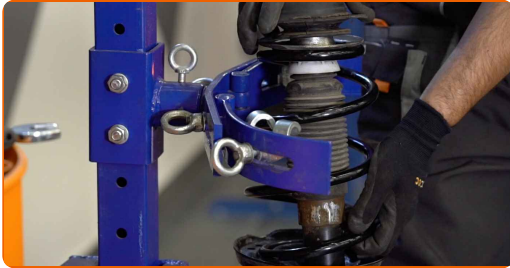


Vaihto: joustintuen – Abarth 595. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

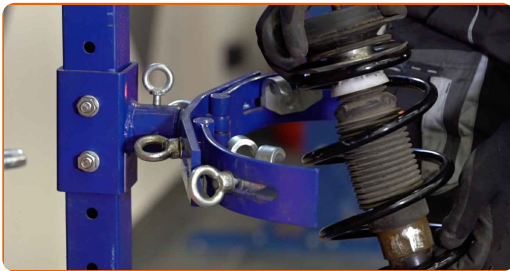
35

Lopeta jousen painaminen.



36

Poista asennettu joustintuki.



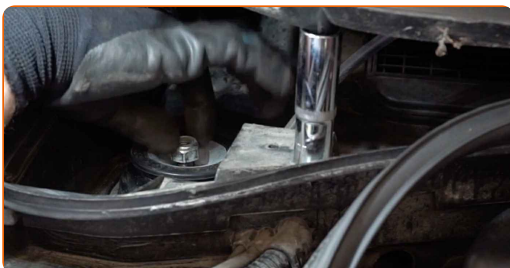
37

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



38

kiinnitä iskunvaimentimen jousen ylempi kiinnitysmutteri. Älä kiristä sitä.



39

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



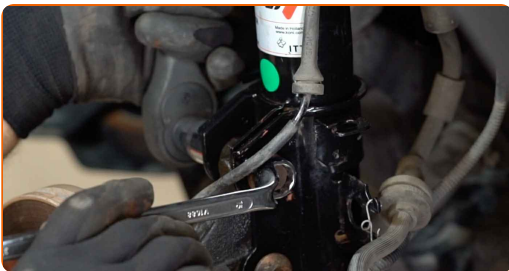
40

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Asenna uudet ohjausnivelen pultit.



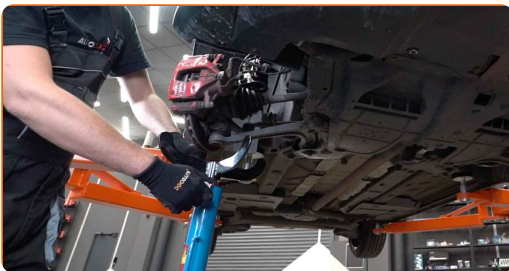
41

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



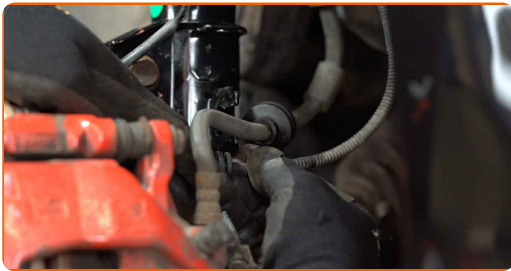
42

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



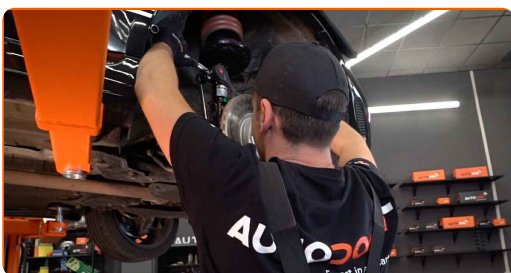
43

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



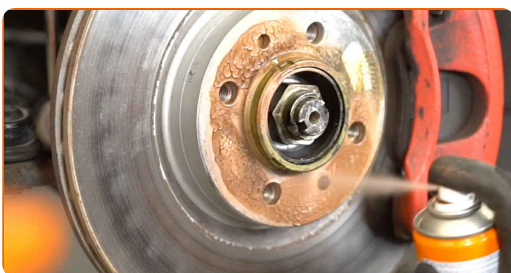
44

Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä silmukka-avainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



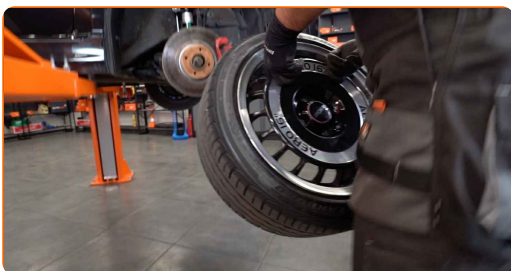
45

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



46

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – Abarth 595. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

47

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



48

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



49

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



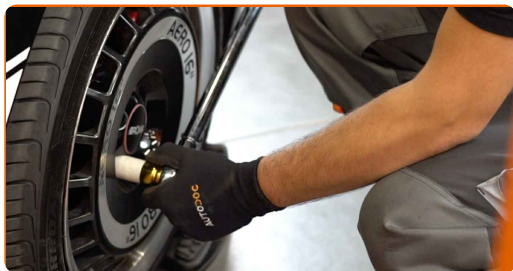
50

Ota suojapeite pois.



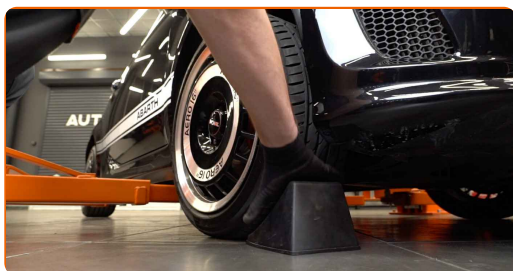
51

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



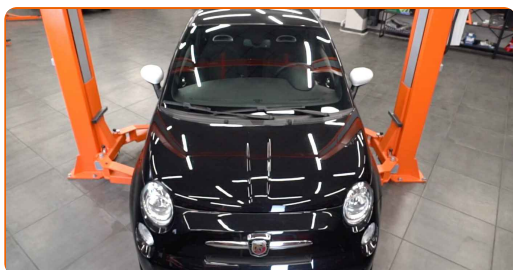
52

Poista tunkit ja kiilat.



53

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA ABARTH-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT ABARTH 595 -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET ABARTH-AUTOON: OSTA NYT

**ISKUNVAIMENTIMET ABARTH 595 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.