



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **Abarth 595-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

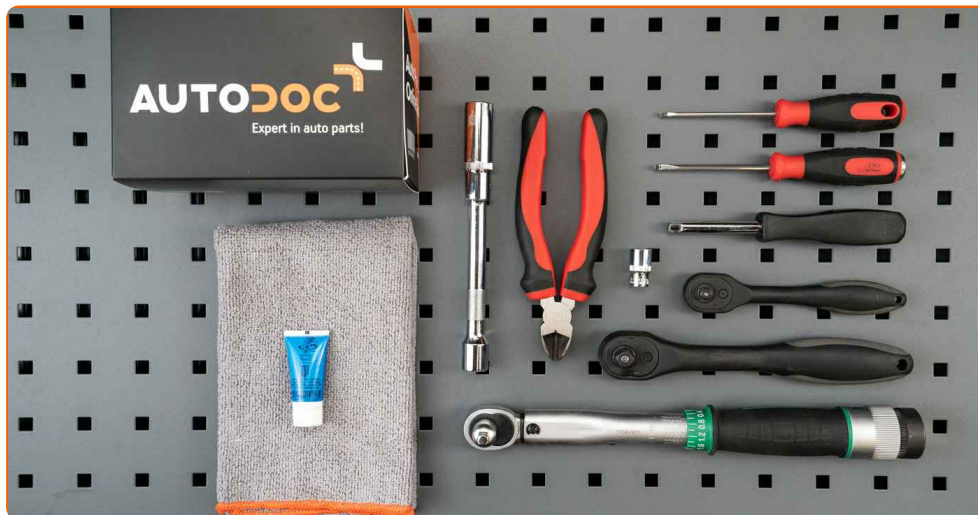
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH Grande Punto (199_) 1.4 (199.AXN1B), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH Grande Punto (199_) 1.4 (199.AXX1B), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXD1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – ABARTH 595. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Yhdistelmäpihdit
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

OSTA TYÖKALUJA

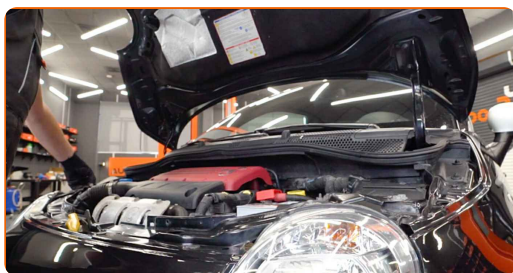
Vaihto: sytytyspuola – Abarth 595. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – ABARTH 595. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

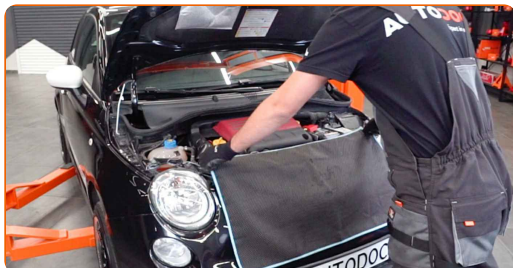
1

Avaa konepelti.



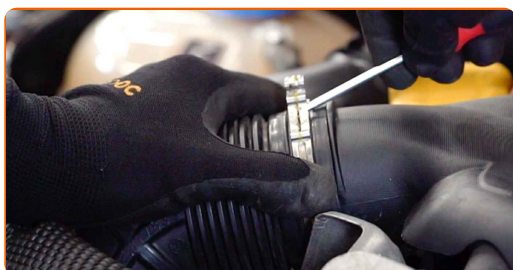
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



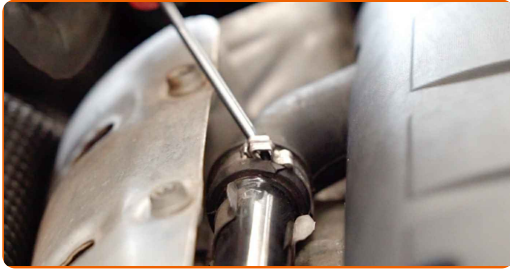
3

Irrota imuletkun pidike. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



4

Irrota kampikammion imuletku. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

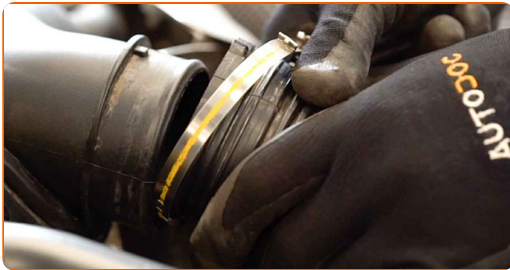


5

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

6

Irrota ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen kotelosta.



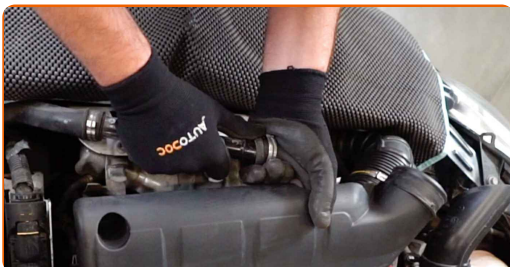
7

Irrota moottorin suojakansi, joka on asennettu yhdessä ilmansuodattimen kotelon kanssa.



8

Irrota kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakanavasta.



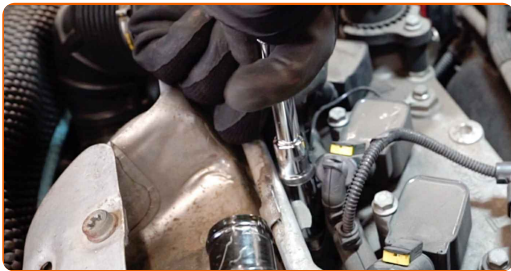
9

Suojaa imuletku mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



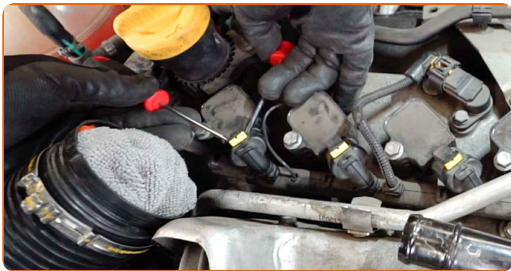
10

Ruuvaa kampikammion huohotinletkun kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



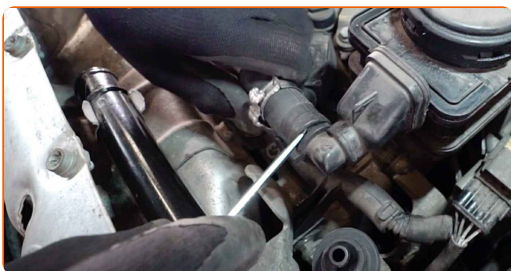
11

Vapauta sytytyspuolan liittimien muovikiinnikkeet. Käytä tasapäisiä ruuvimeisseleitä (2 kappaletta).



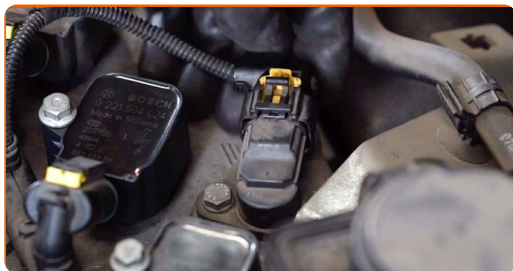
12

Irrota kampikammion huohotusletkun pidike jakoventtiilistä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Irrota kampikammion huohotusletku.



13

Irrota nokka-akselin asentoanturin liitin.



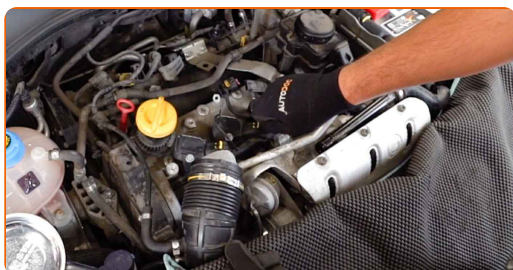
14

Irrota sytytyspuolien navat, jotka ovat kiinni auton pohjakehikossa. Käytä hylsyä nro 10.



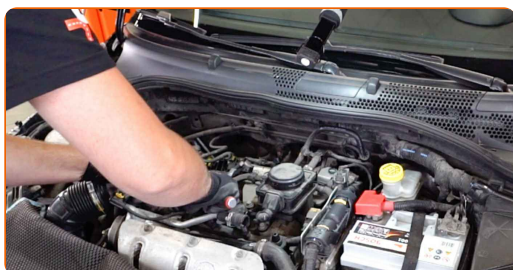
15

Irrota liittimet sytytyspuolista.



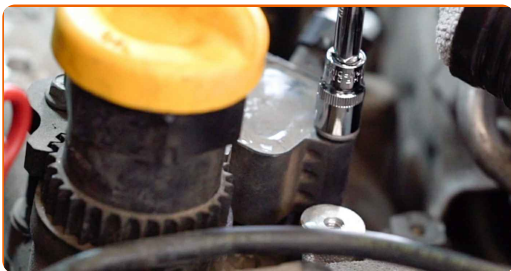
16

Nosta sytytyspuolien johdotusta hieman ja siirrä se sivuun.



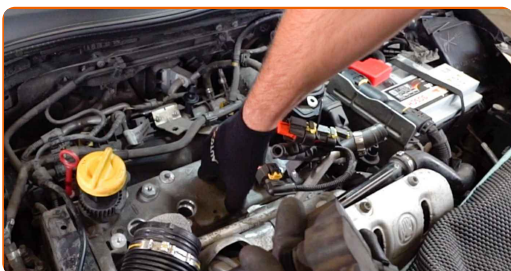
17

Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



Vaihto: sytytyspuola – Abarth 595. AUTODOC suosittelee:

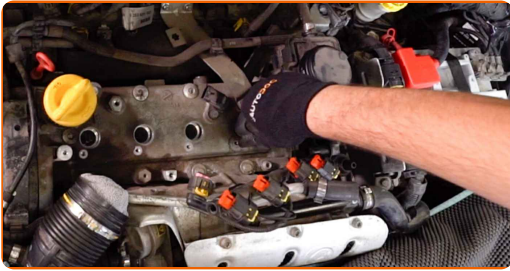
- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

19

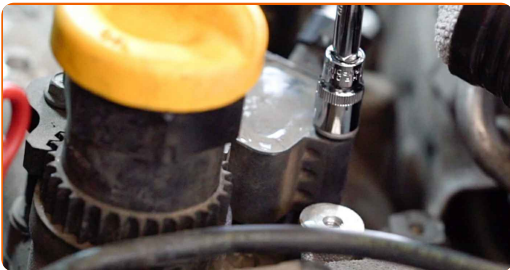
Käsittele sytytyspuolan kärki. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



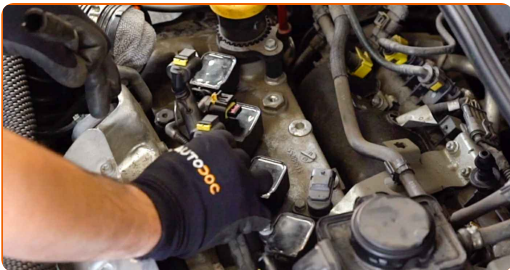
- 20** Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



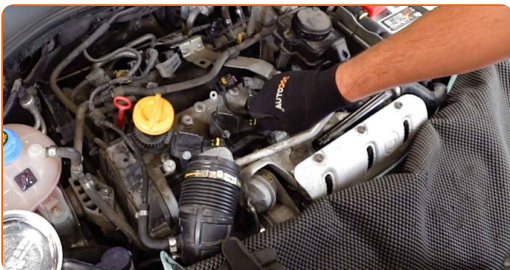
- 21** Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 8 Nm vääntömomentilla.



- 22** Varmista, että sytytyspuolien johdotus on kunnolla kiinnitetty asennuspaikkaan.

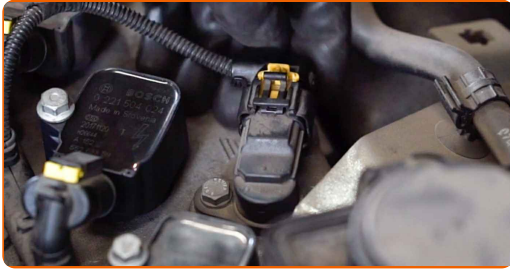


- 23** Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



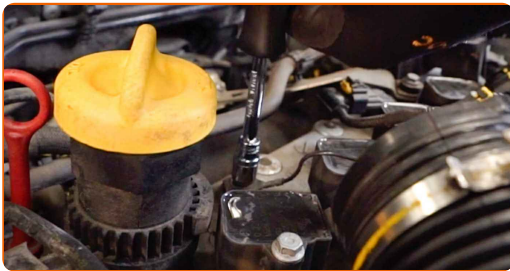
24

Laita nokka-akselin asentoanturin liitin kiinni.



25

Kiristä pohjakehikossa oleva sytytyspuolien liitännänapa. Käytä hylsyä nro 10.



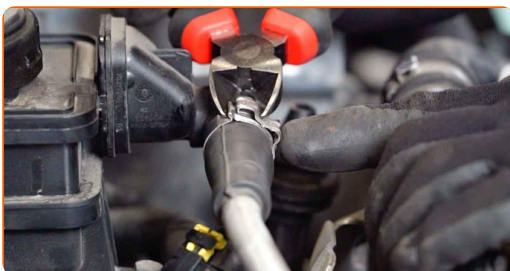
26

Ruuvaa kampikammion huohotusletkun kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 13.



27

Kiinnitä kampikammion huohotusletku kampikammion tuuletusventtiiliin. Kiinnitä kampikammion huohotusletkun pidike. Käytä yhdistelmäpihtejä.



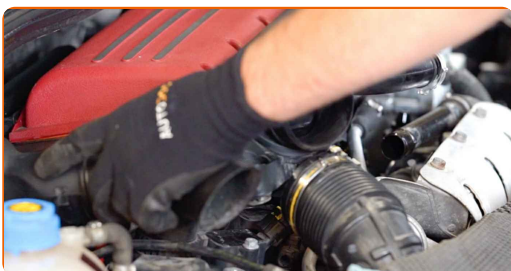
28

Poista mikrokuituliina huohotusletkun päältä.



29

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



Vaihto: sytytyspuola – Abarth 595. Ammattilaiset suosittelevat:

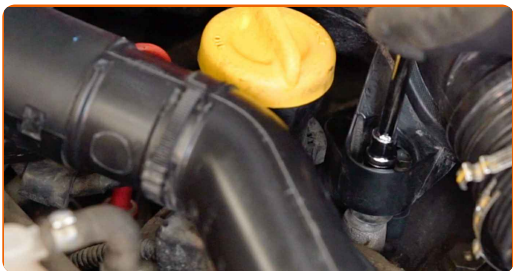
- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun asennat tätä osaa. Muutoin saatat vaurioittaa kiinnikkeitä.

30

Kiinnitä kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakanavaan.



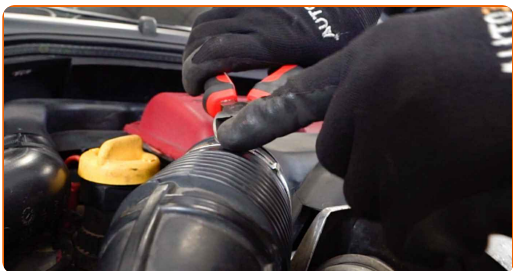
31 Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10.



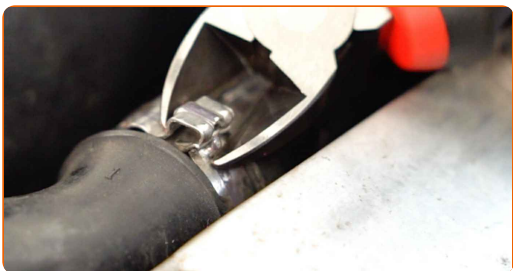
32 Liitä ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen koteloon.



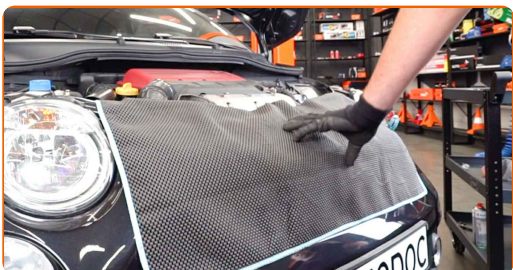
33 Kiristä huohotusletkun pidike. Käytä yhdistelmäpihtejä.



34 Kiristä kampikammion huohotusletkun pidike. Käytä yhdistelmäpihtejä.



35 Ota suojapeite pois.



36

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



37

Sammuta moottori.

38

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA ABARTH-AUTOON

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT ABARTH 595 -MALLIIN

SYTYTYSPUOLA ABARTH-AUTOON: OSTA NYT

SYTYTYSPUOLA ABARTH 595 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.