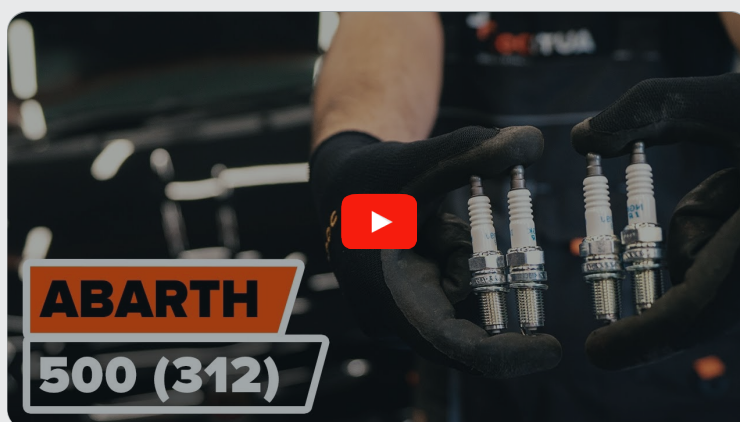




Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **Abarth 595-**  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO



### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – ABARTH 595. LUETTELO  
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Elektronikan puhdistusspray
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Yhdistelmäpihdit
- Mikrokuitupyöhye
- Lokasuojan suojapeite

**OSTA TYÖKALUJA**

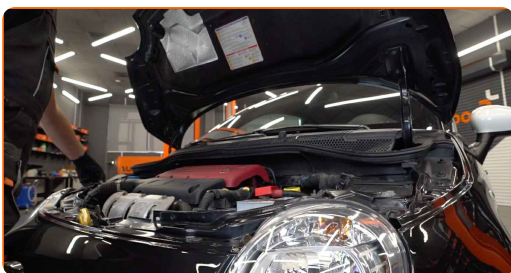
### Vaihto: sytytystulpat – Abarth 595. AUTODOC suosittelee:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAROITUS! SAMMUTA MOOTTORI ENNEN TYÖN ALOITTAMISTA – ABARTH 595.

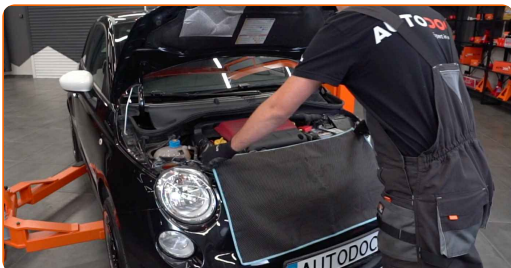
1

Avaa konepelti.



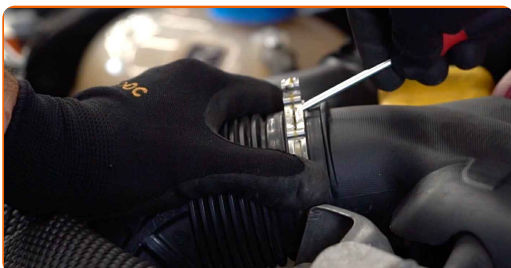
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

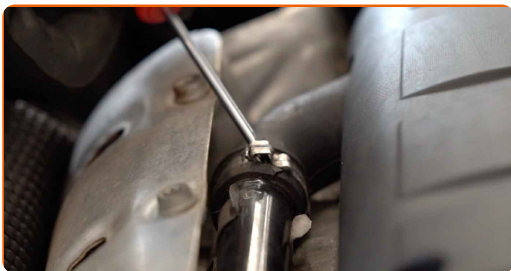


3

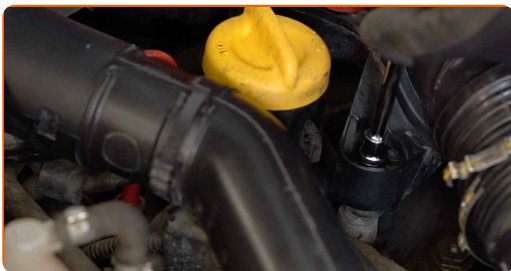
Irrota imuletkun pidike. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



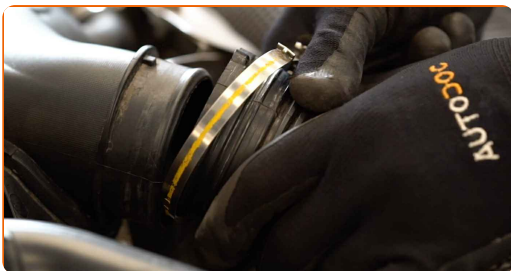
4 Irrota kampikammion imuletku. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



5 Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



6 Irrota ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen kotelosta.



7 Irrota moottorin suojakansi, joka on asennettu yhdessä ilmansuodattimen kotelon kanssa.

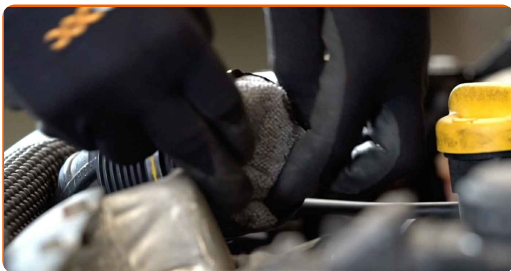


8 Irrota kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakanavasta.



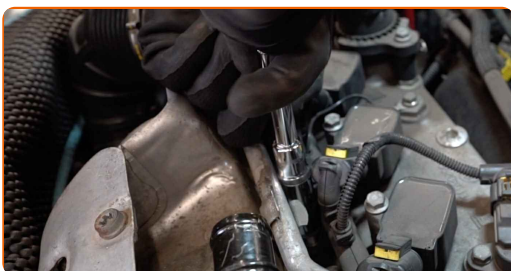
9

Suojaa imuletku mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



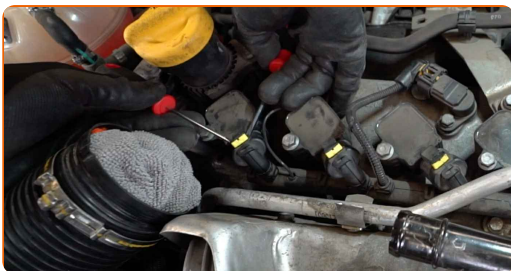
10

Ruuvaa kampikammion huohotinletkun kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



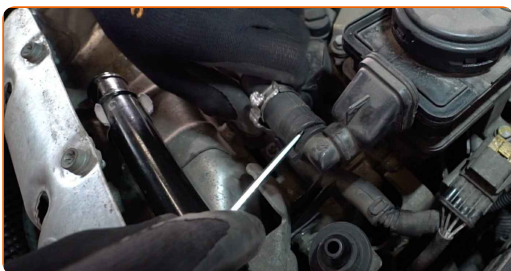
11

Vapauta sytytyspuolan liittimien muovikiinnikkeet. Käytä tasapäisiä ruuvimeisseleitä (2 kappaletta).



12

Irrota kampikammion huohotusletkun pidike jakoventtiilistä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Irrota kampikammion huohotusletku.

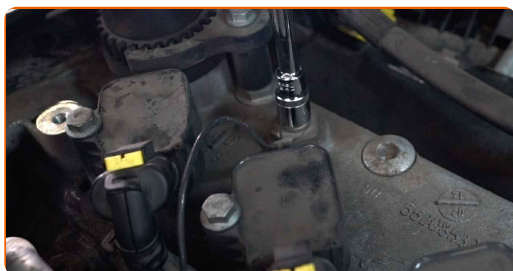




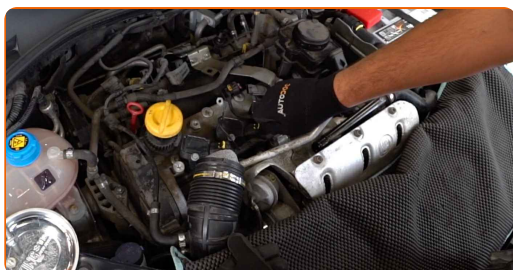
**13** Irrota nokka-akselin asentoanturin liitin.



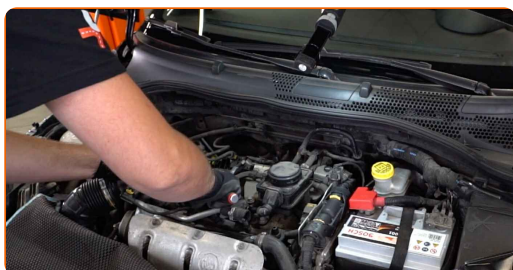
**14** Irrota sytytyspuolien navat, jotka ovat kiinni auton pohjakehikossa. Käytä hylsyä nro 10.



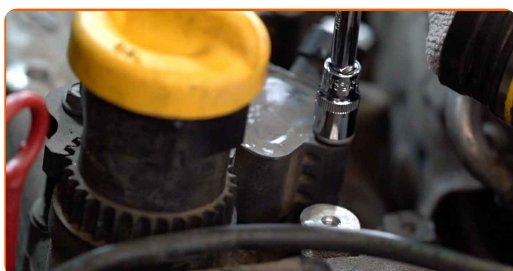
**15** Irrota liittimet sytytyspuolista.



**16** Nosta sytytyspuolien johdotusta hieman ja siirrä se sivuun.

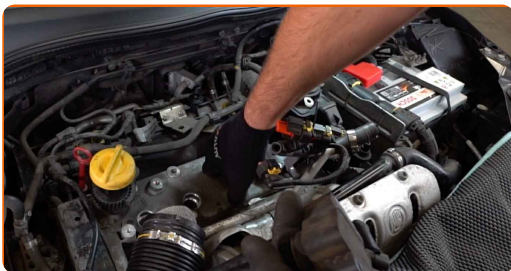


**17** Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä hylsyä nro 10.



18

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.

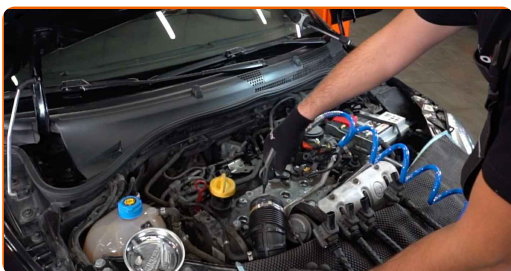


Vaihto: sytytystulpat – Abarth 595. Ammattilaiset suosittelevat:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

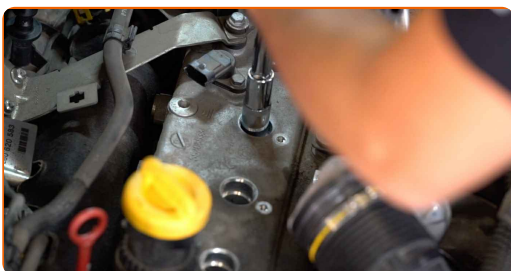
19

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



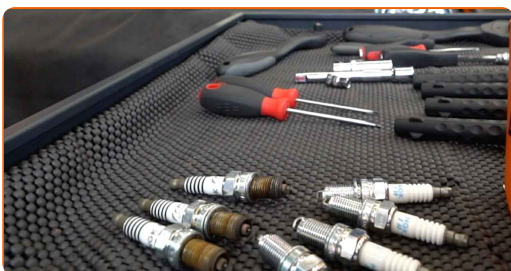
20

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

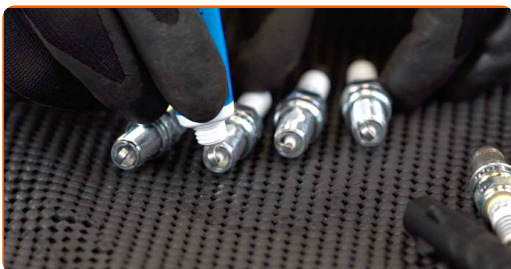
Vedä sytytystulpat ulos.





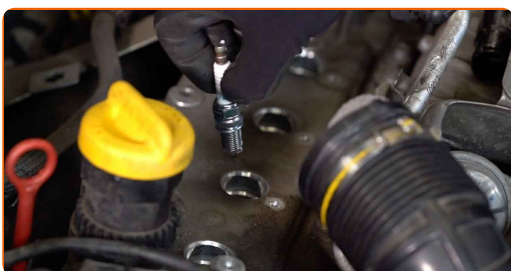
22

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille. Käsittele uusien sytytystulppien navat. Käytä elektroniikan puhdistussprayta.



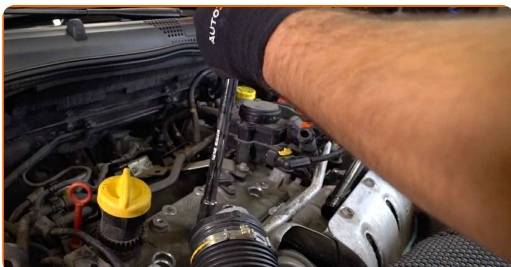
23

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



24

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 24 Nm vääntömomentilla.

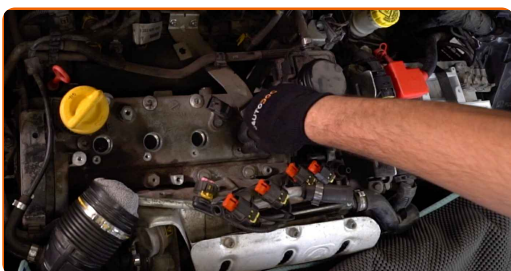


Vaihto: sytytystulpat – Abarth 595. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

25

Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

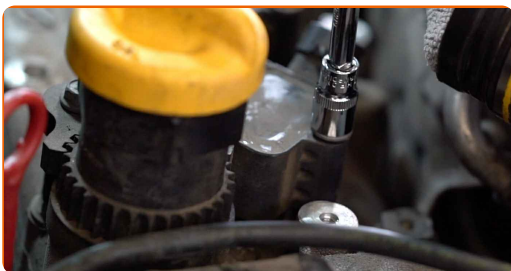


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – Abarth 595. Seuraa asennusvaiheita.

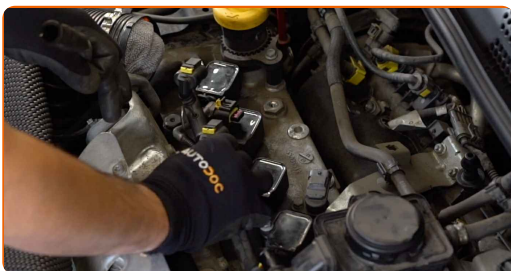
26

Kiristä sytytyspuolien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 8 Nm vääntömomentilla.



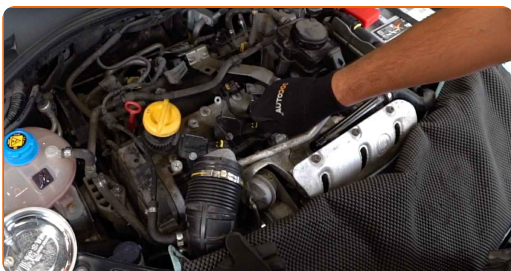
27

Varmista, että sytytyspuolien johdotus on kunnolla kiinnitetty asennuspaikkaan.



28

Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



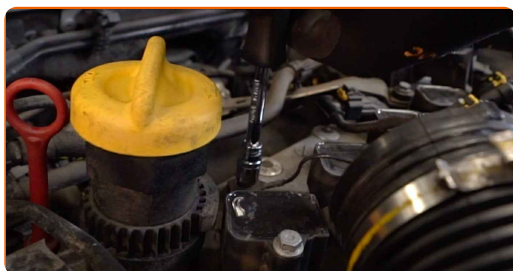
29

Laita nokka-akselin asentoanturin liitin kiinni.



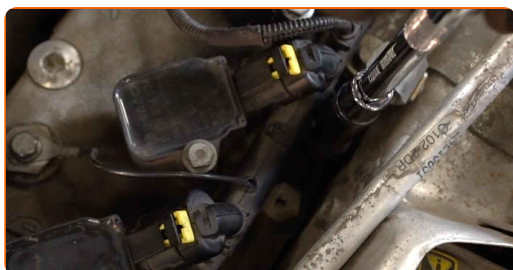
30

Kiristä pohjakehikossa oleva sytytyspuolien liitäntänapa. Käytä hylsyä nro 10.



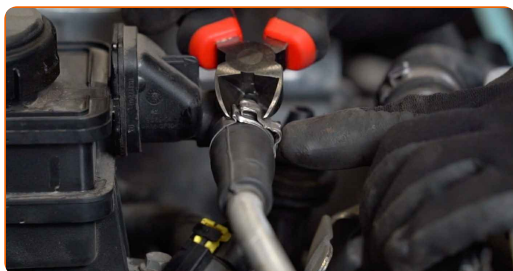
31

Ruuvaa kampikammion huohotusletkun kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 13.



32

Kiinnitä kampikammion huohotusletku kampikammion tuuletusventtiiliin. Kiinnitä kampikammion huohotusletkun pidike. Käytä yhdistelmäpihtejä.



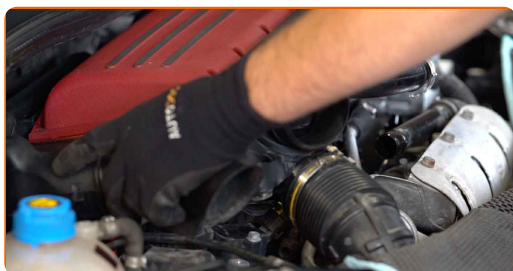
33

Poista mikrokuituliina huohotusletkun päältä.



34

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



Vaihto: sytytystulpat – Abarth 595. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

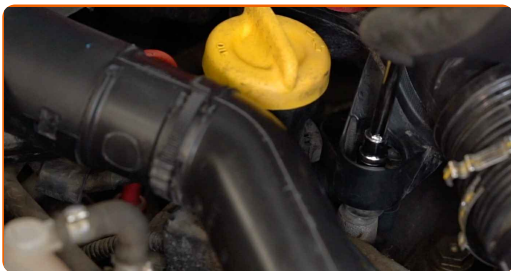
- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun asennat tätä osaa. Muutoin saatat vaurioittaa kiinnikkeitä.

35

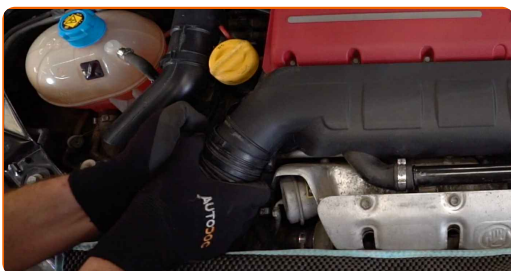
Kiinnitä kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakanavaan.



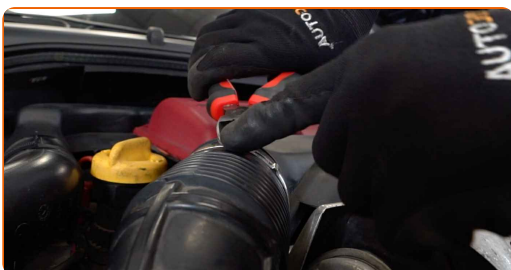
**36** Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10.



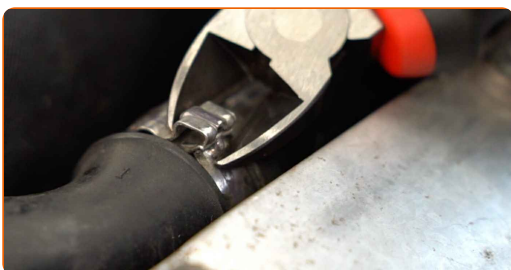
**37** Liitä ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen koteloon.



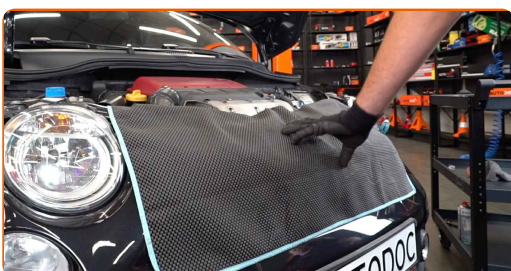
**38** Kiristä huohotusletkun pidike. Käytä yhdistelmäpihtejä.



**39** Kiristä kampikammion huohotusletkun pidike. Käytä yhdistelmäpihtejä.



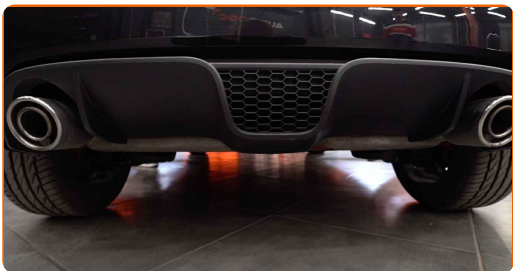
**40** Ota suojapeite pois.





41

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

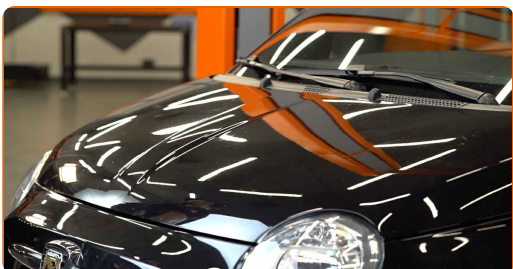


42

Sammuta moottori.

43

Sulje konepelti.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA ABARTH-AUTOON**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

[VALITSE AUTONOSAT ABARTH 595 -MALLIIN](#)[SYTYTYSTULPAT ABARTH-AUTOON: OSTA NYT](#)[SYTYTYSTULPAT ABARTH 595 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET](#)

## VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.