



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen
Mercedes W168-autoon
– vaihto-ohje

OHJEVIDEO



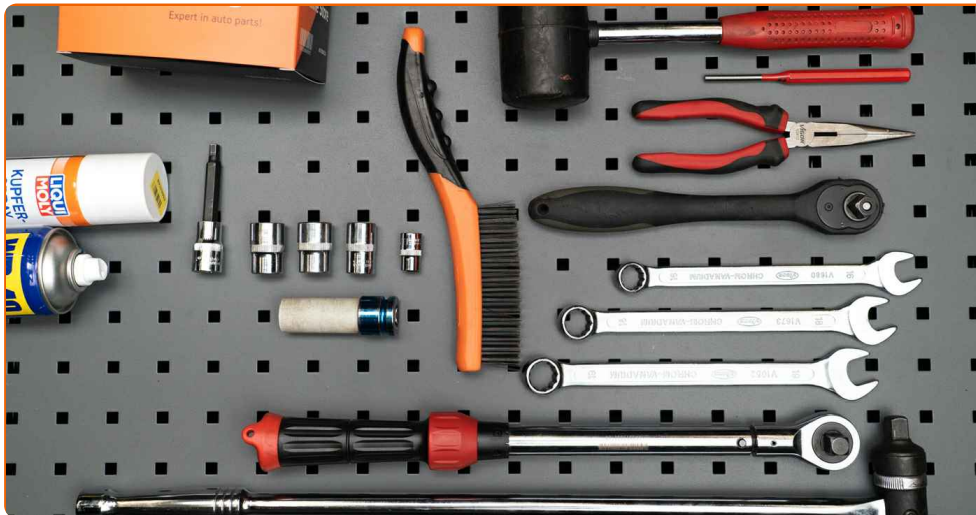
Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – MERCEDES W168. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro E12
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Meisti
- Kuminuija
- Pihdit
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

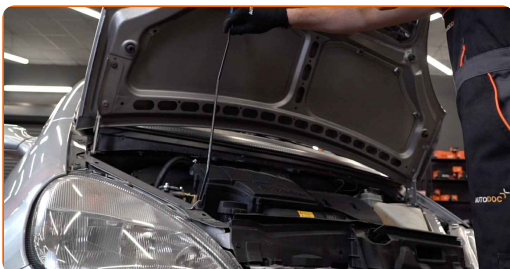
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W168. Vinkki:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – MERCEDES W168. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

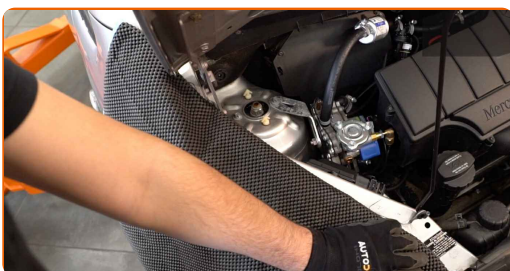
1

Avaa konepelti.



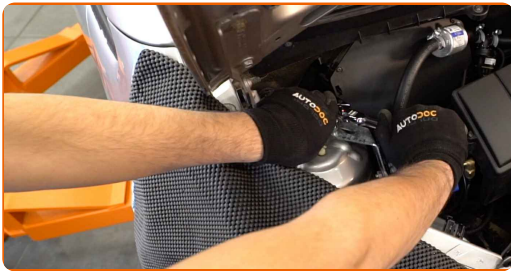
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



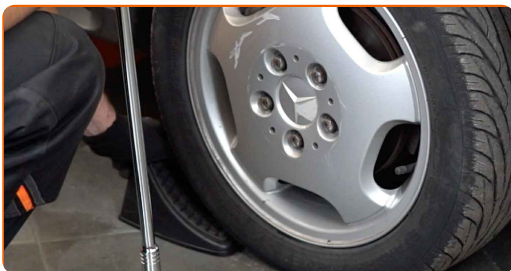
3

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro E12. Käytä kiintolenkkiävainta.



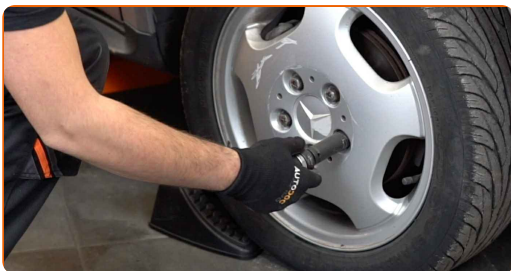
4

Tue pyörät kiiloilla.



5

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



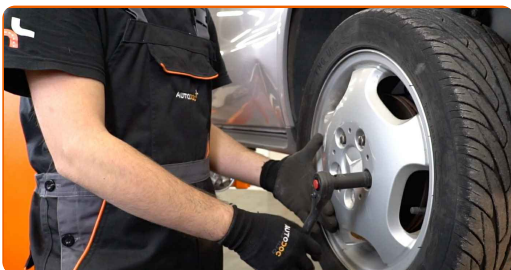
6

Nosta auton keula ylös ja tue se.



7

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W168. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

8

Irrota pyörä.



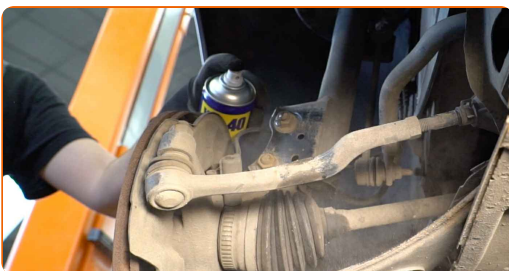
9.1

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa.



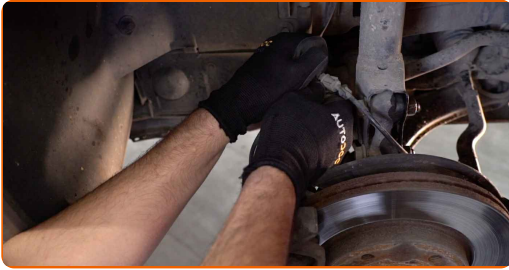
9.2

Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



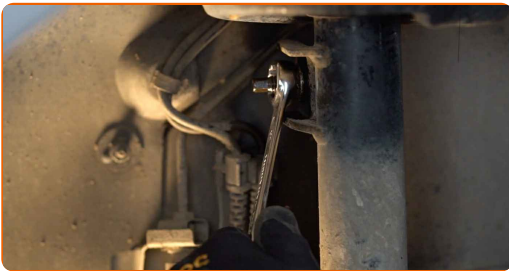
10

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



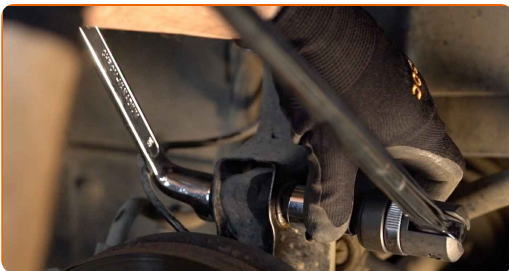
11

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



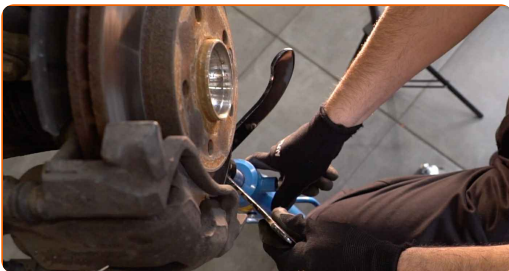
12

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



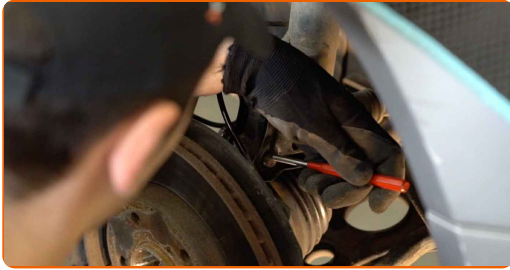
13

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



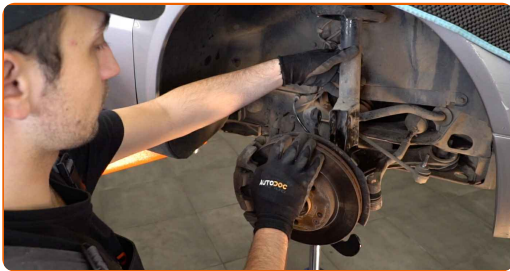
14

Irrota kiinnitysruuvit. Käytä vasaraa. Käytä meistä.



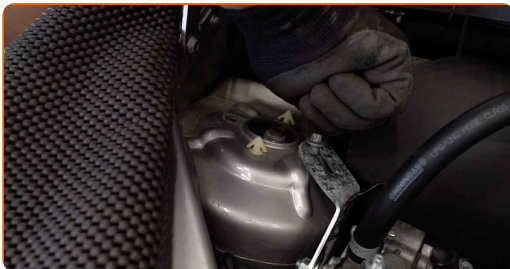
15

Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



16

Irrota iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E12.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W168

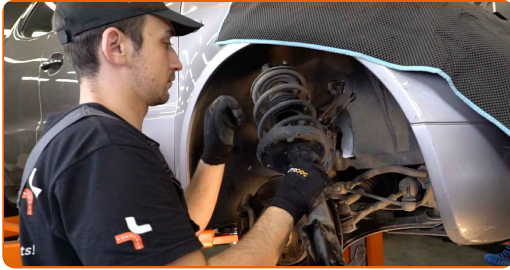
17

Irrota jousijalan tukilaakerin muovikiinnikkeet. Käytä pihtejä.



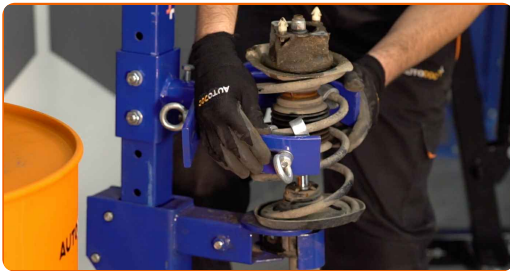
18

Irroita joustintuki.



19

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W168. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

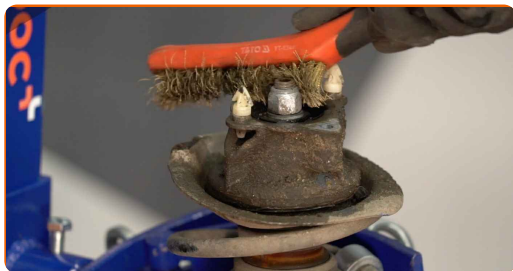
20

Purista jousi.



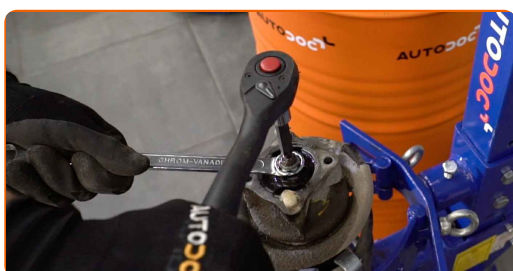
21

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



22

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W168. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

24

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



25

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W168. AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

26

Lopeta jousen painaminen.



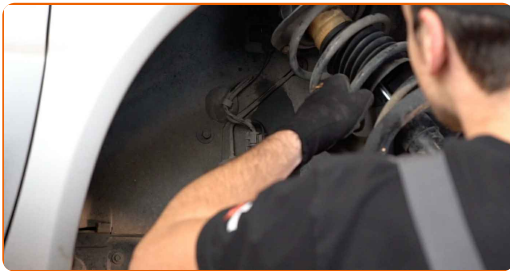
27

Poista asennettu joustintuki.



28

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



29

Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys. Käytä hylsyä nro E12. Käytä kiintolenkkiavainta. Älä kiristä sitä.

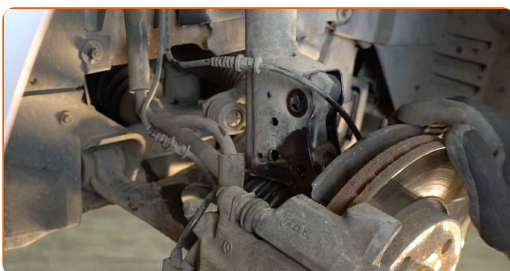


AUTODOC suosittelee:

- Mercedes W168 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

30

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



31 Asenna uudet ohjausnivelen pultit.



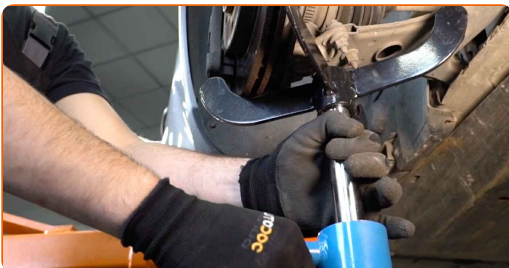
32 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



33 Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



34 Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W168. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

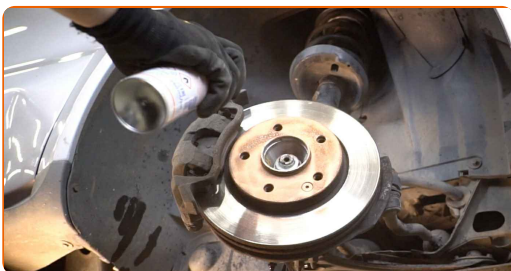
35

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



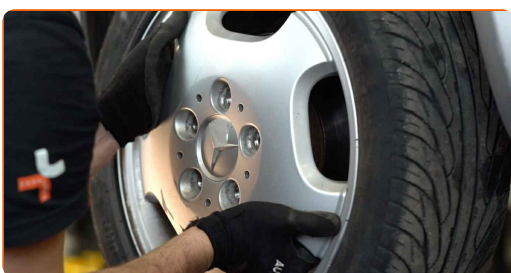
36

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitähnaa.



37

Asenna pyörä.



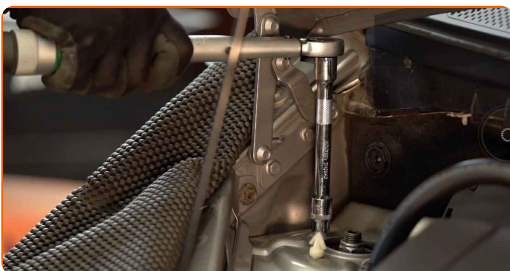
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W168. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

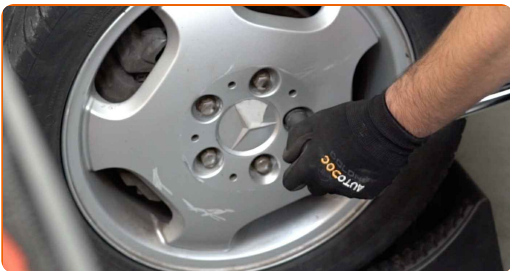
38 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



39 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro E12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



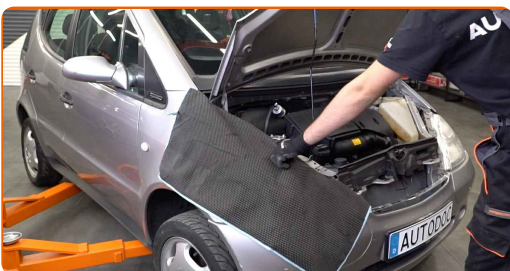
40 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



41 Poista tunkit ja kiilat.



42 Ota suojapeite pois.



43

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W168 -MALLIIN

JOUSIJALAN TUKILAAKERI MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI MERCEDES W168 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.