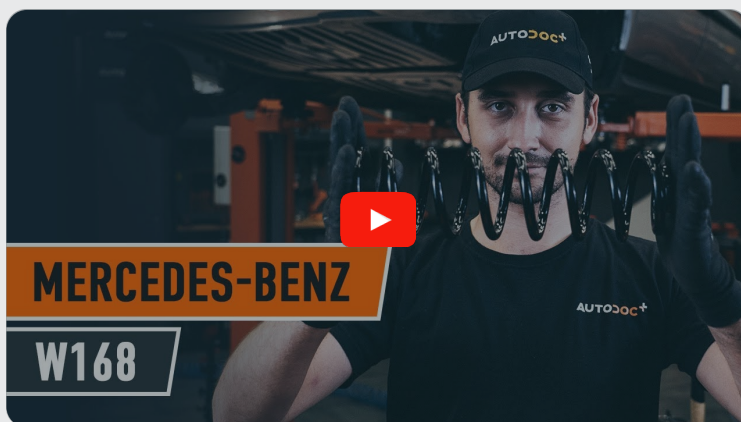




Kuinka vaihtaa jousi
taakse **Mercedes W168-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 210 (168.035, 168.135), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 190 Twin Engine

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSI – MERCEDES W168. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: jousi – Mercedes W168. AUTODOCin vinkki:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ Mercedes W168 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W168

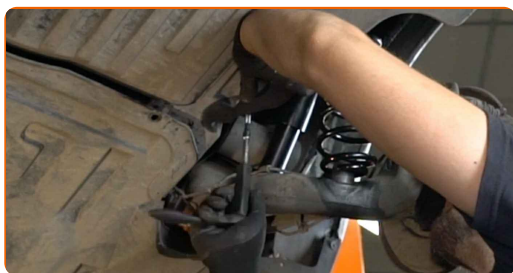
5

Irrota pyörä.



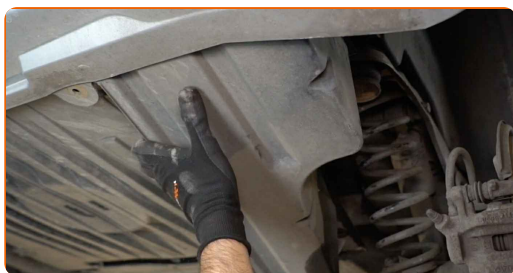
6

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



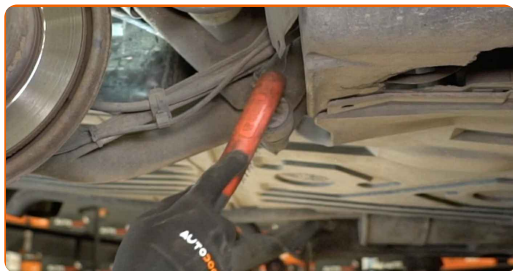
7

Irrota pyörän kaaren suoja.



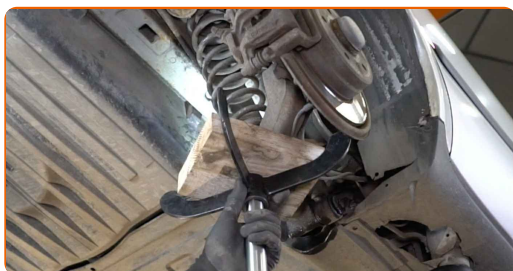
8

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



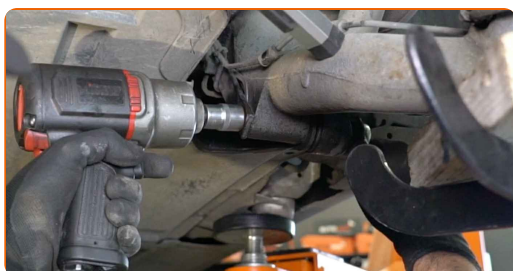
9

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



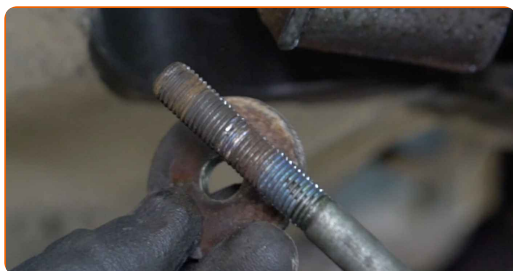
10

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



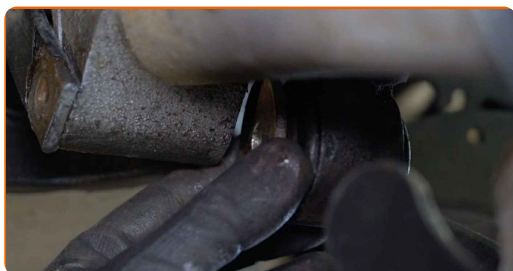
11

Irrota kiinnityspultti.



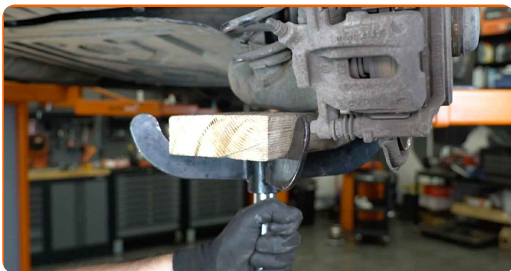
12

Irrota iskunvaimentimen alempi osa.



13

Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

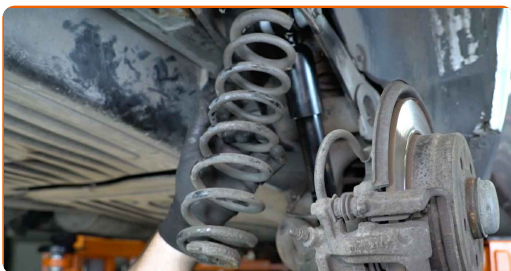


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Mercedes W168. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

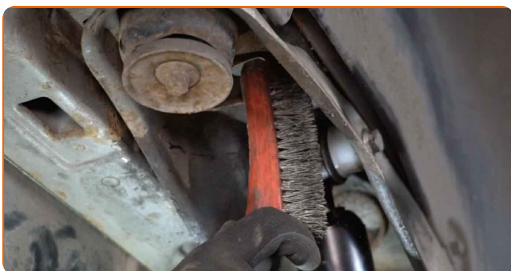
14

Irroita jousi.



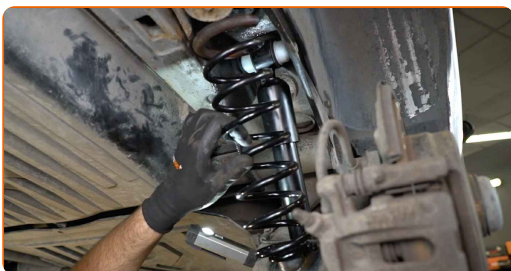
15

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

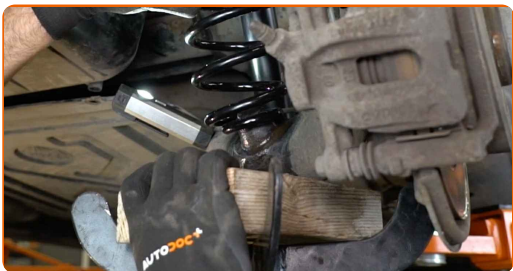


16

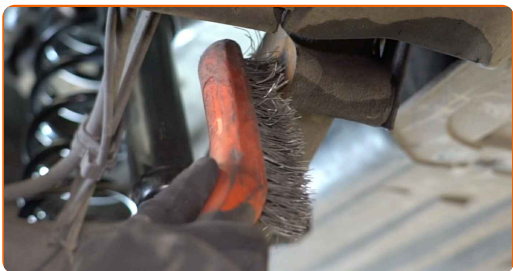
Aseta jousi iskunvaimentimeen.



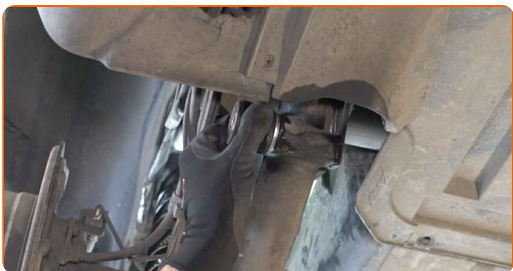
17 Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



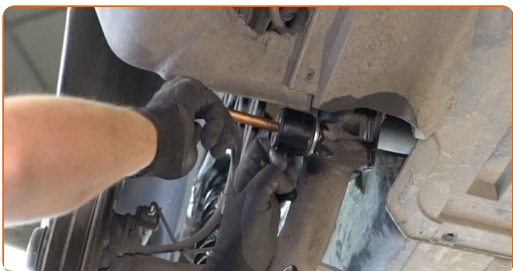
18 Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



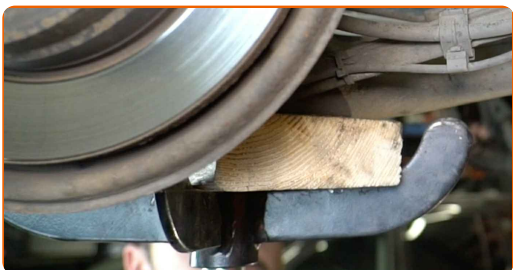
19 Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa.



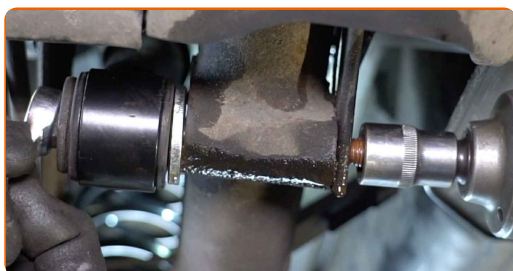
20 Asenna kiinnityspultti.



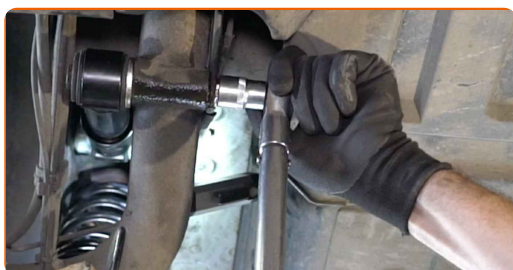
21 Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



- 22** Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



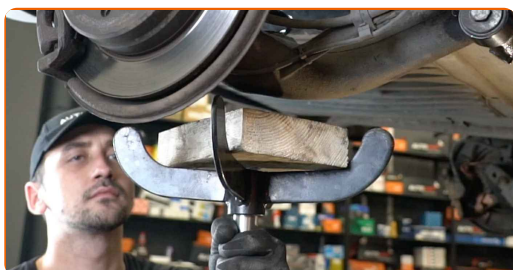
- 23** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

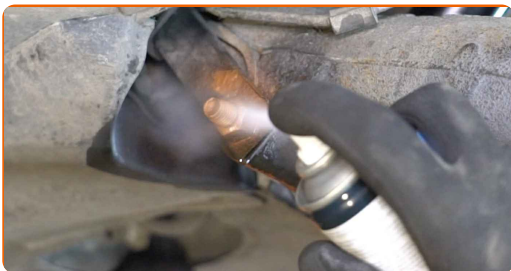
- 24** Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



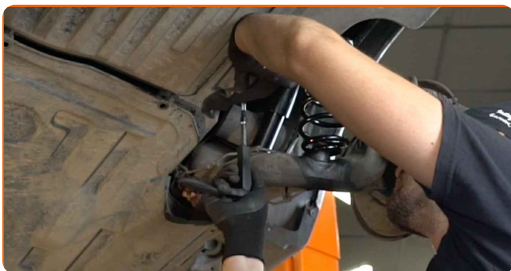
Vaihto: jousi – Mercedes W168. Vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

25 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



26 Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen. Ruuvaa kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



27 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



28 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

29

Asenna pyörä.

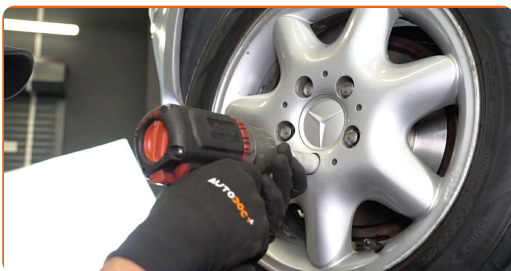


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Mercedes W168

30

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



31

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



32

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W168 -MALLIIN

JOUSI MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

JOUSI MERCEDES W168 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.