



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
Mercedes W168-autoon
– vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 210 (168.035, 168.135)

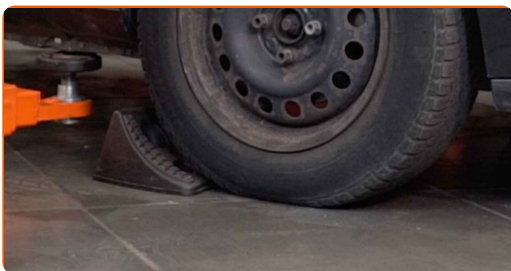
Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W168. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

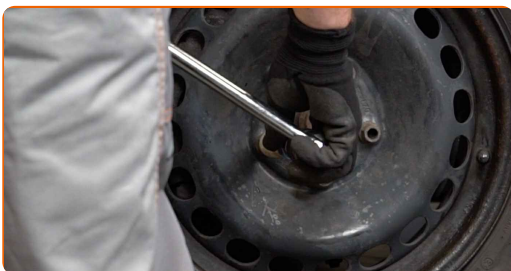
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

HUOM! KAIKKI TYÖ MERCEDES W168 -AUTON PARISSA – TULEE TEHDÄ MOOTTORIN OLLESSA SAMMUTETTUNA.

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

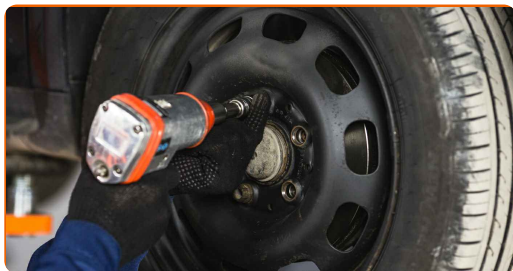


3 Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

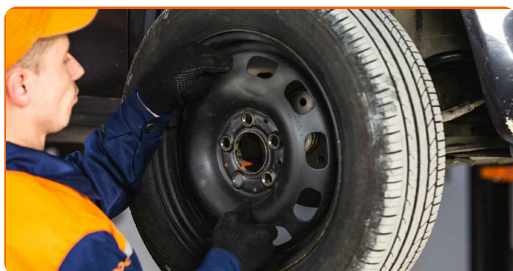


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W168. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

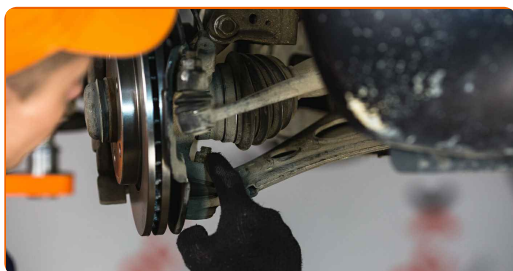
5

Irrota pyörä.



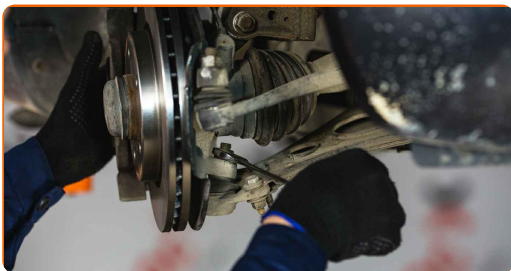
6

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimimainetta.



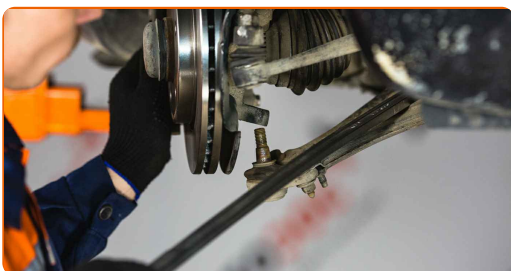
7

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



8

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

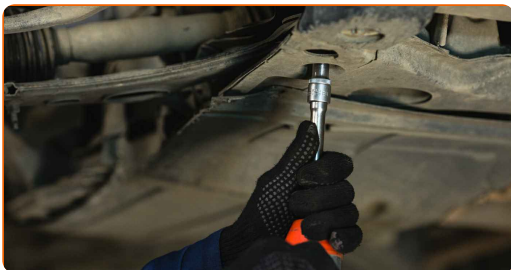


9

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

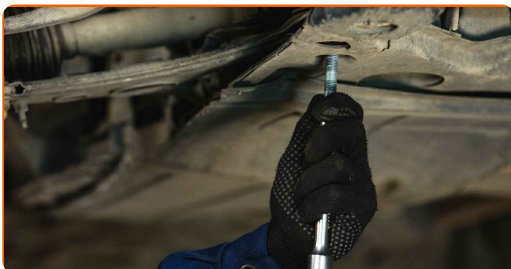
10

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E14. Käytä kiintolenkkiavainta.



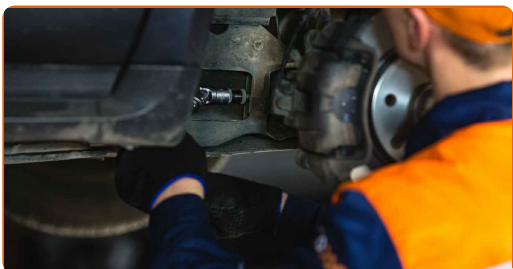
11

Irrota tukivarren etukiinnitys.



12

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro E14. Käytä kiintolenkkiavainta.



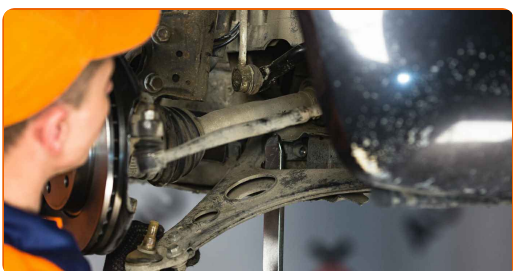
13

Irrota tukivarren takakiinnitys. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



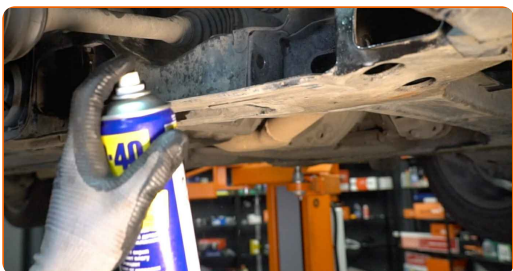
14

Irrota tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



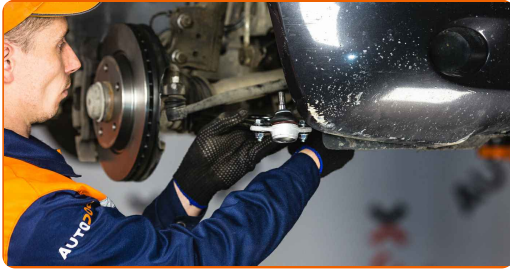
15

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



16

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W168. AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

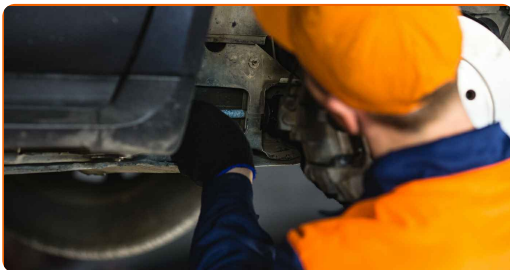
17

Asenna tukivarren etukiinnikkeet.



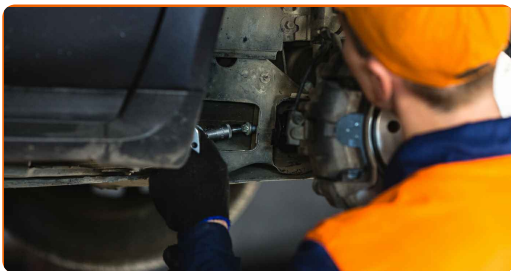
18

Asenna tukivarren takakiinnike. Käytä vasaraa.



19

Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E14. Käytä kiintolenkkiavainta.



20

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



21

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.+120°

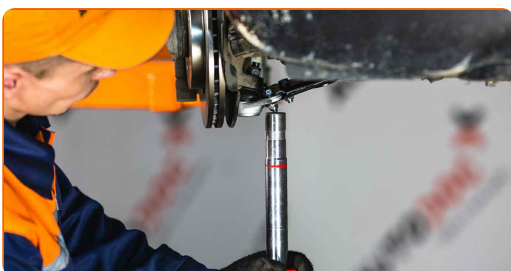


AUTODOC suosittelee:

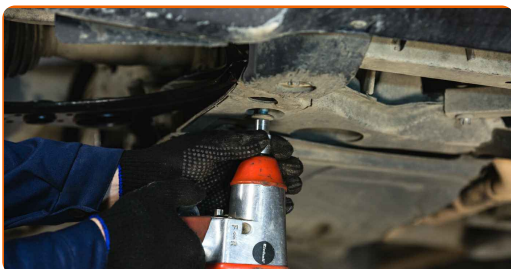
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

22

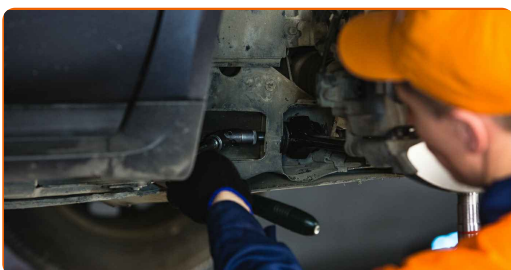
Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



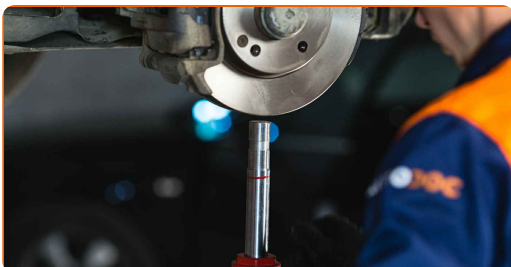
- 23** Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro E14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



- 24** Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro E14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



- 25** Iroita varren alapuolella oleva tuki.



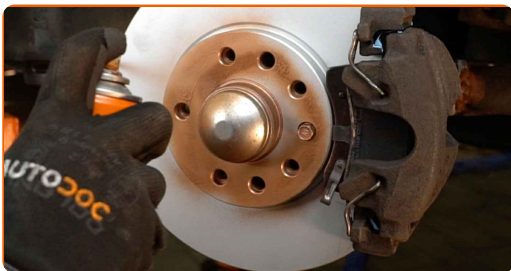
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W168. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 26** Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

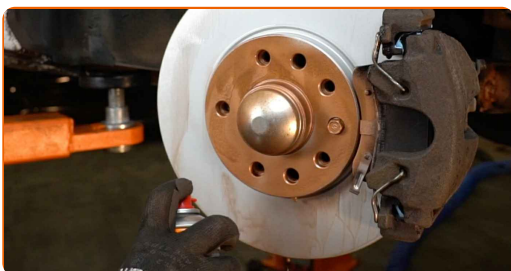
27

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



28

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

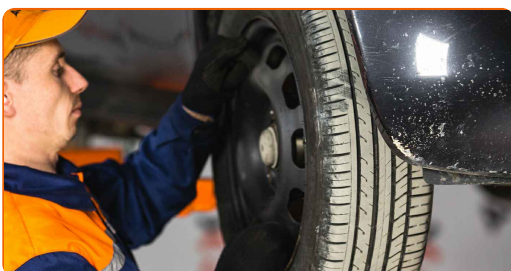


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W168. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

29

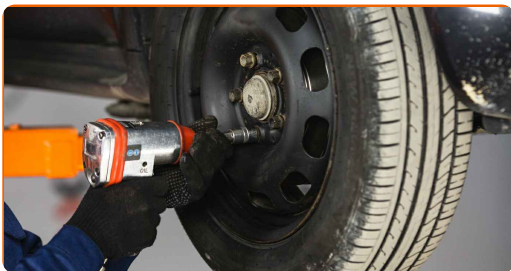
Asenna pyörä.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W168. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

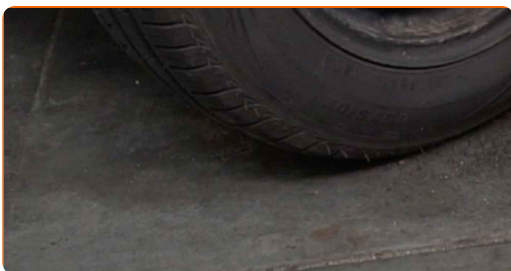
30 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



31 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



32 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W168 -MALLIIN

ALATUKIVARSI MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

**ALATUKIVARSI MERCEDES W168 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.