



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen  
**Mercedes W169**-autoon  
– vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – MERCEDES W169.  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro E12
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

### Vaihto: joustintuen – Mercedes W169. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ Mercedes W169 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W169

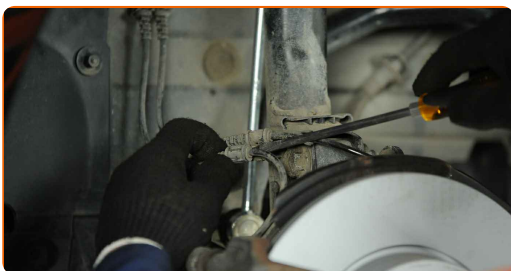
5

Irrota pyörä.



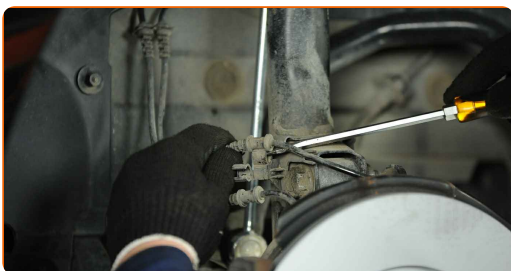
6

Irroita ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



7

Irroita jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke. Käytä sorkkarautaa.

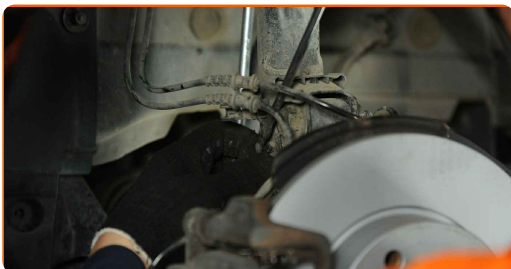


## Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisenilmaisimen anturia.

8

Irroita jarruletkun pidike. Käytä sorkkarautaa.

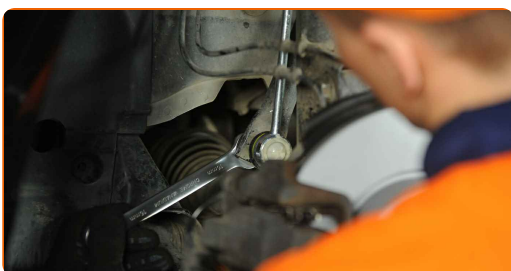


9

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

10

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

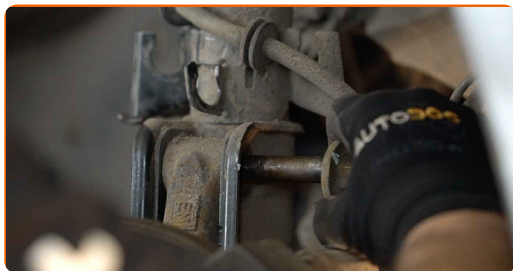
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

12

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

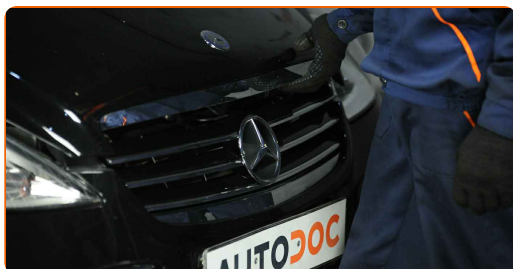


**13** Irrota kiinnitysruuvit.



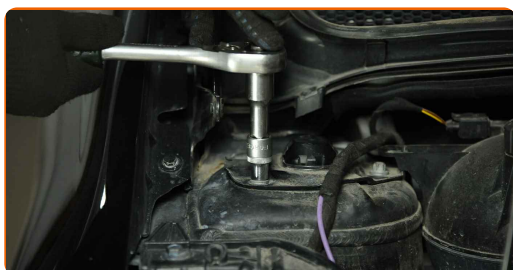
**14** Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

**15** Laske autoa. Avaa konepelti. Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

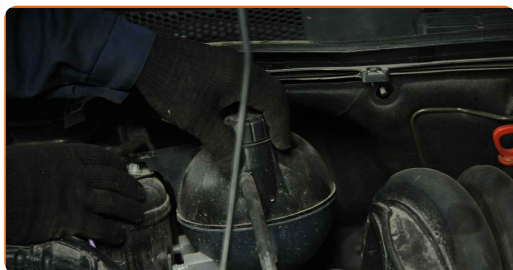


**16** Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**17** Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro E12. Käytä kiintolenkkiavainta.



**18** Irrota jäähdytysnestesäiliö.



**19** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

Vaihto: joustintuen – Mercedes W169. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

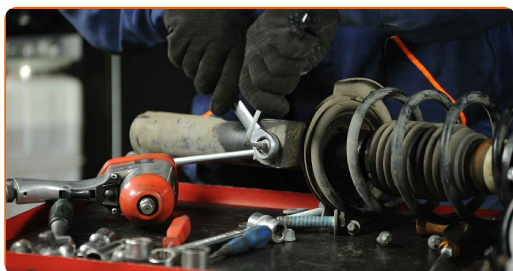
20

Irroita joustintuki.



21

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.

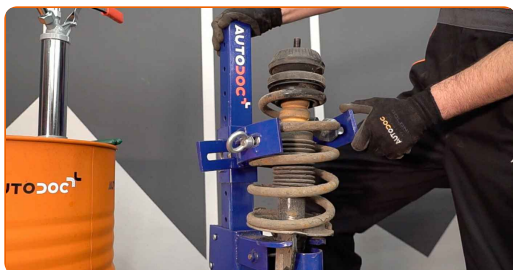


22

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

23

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



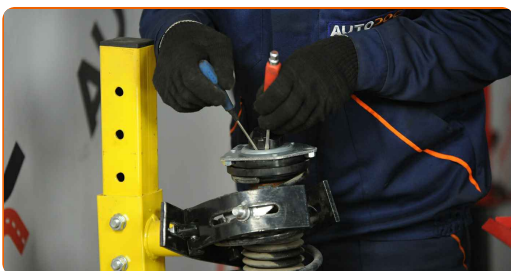


### Vaihto: joustintuen – Mercedes W169. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

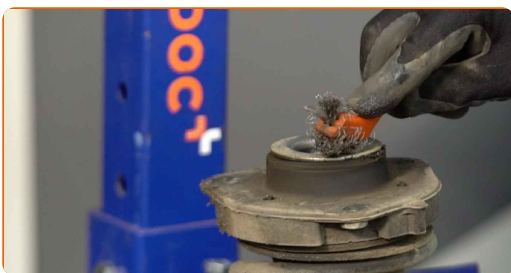
- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

24 Purista jousi.

25 Irroita iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus. Käytä tasapäisiä ruuvimeisseleitä (2 kappaletta).



26 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



27

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



28

Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.

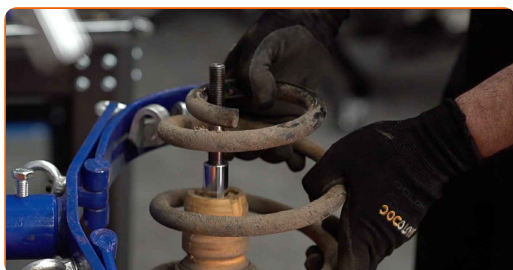


29

Vapauta kierrejousi.

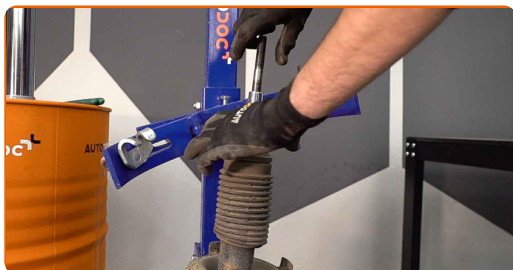
30

Irroita jousi.



31

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

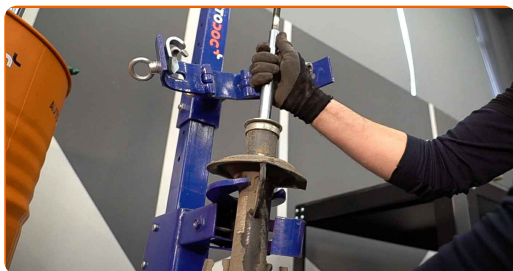


**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: joustintuen – Mercedes W169. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

**32**

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



**Vaihto: joustintuen – Mercedes W169. Ammattilaiset suosittelevat:**

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

**33**

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



**34**

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

35

Aseta jousi iskunvaimentimeen. Purista jousi.

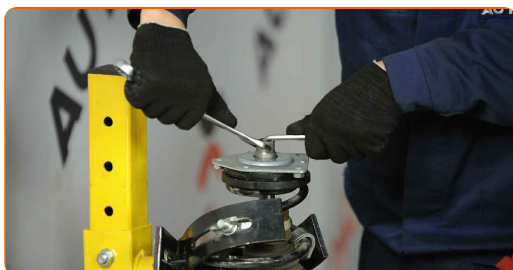


36

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.

37

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

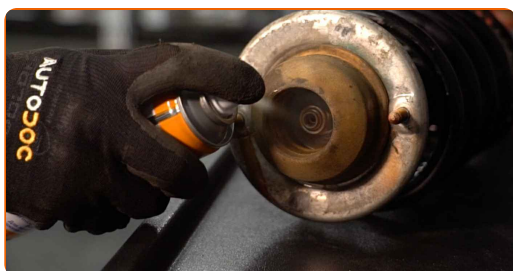


### Vaihto: joustintuen – Mercedes W169. AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

38

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



**39** Asenna iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus paikoilleen.



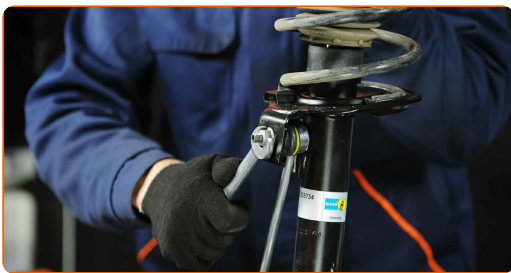
**40** Lopeta jousen painaminen.

**41** Poista asennettu joustintuki.

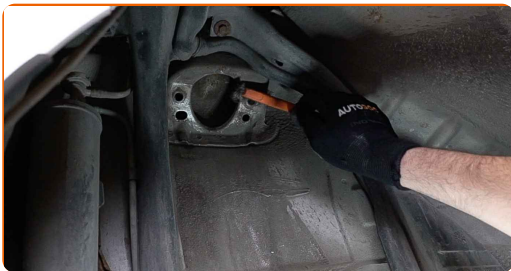


**42** Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.

**43** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



**44** Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**45** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

**46** Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro E12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+45°

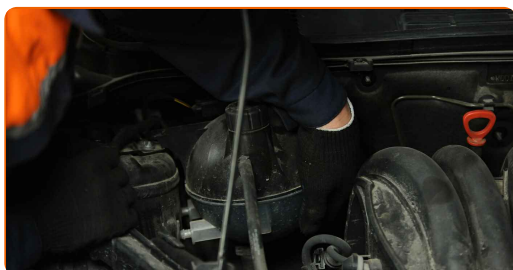


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

**47** Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

**48** Asenna jäähdytysnestesäiliö paikoilleen.



**49** Ota suojapeite pois. Sulje konepelti.



**50** Nosta auton keula ylös ja tue se.

51

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Asenna kiinnityspultit.



52

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin.



53

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.+90°

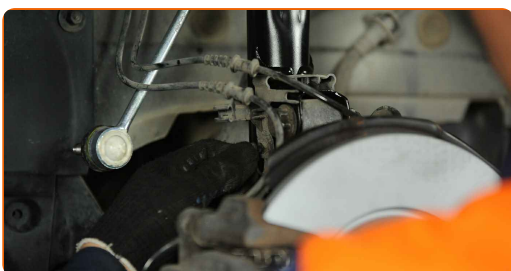


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

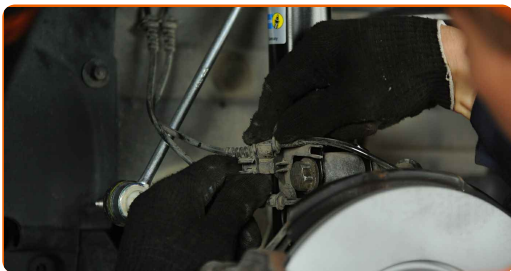
54

Kiinnitä jarruletkun kannatin.



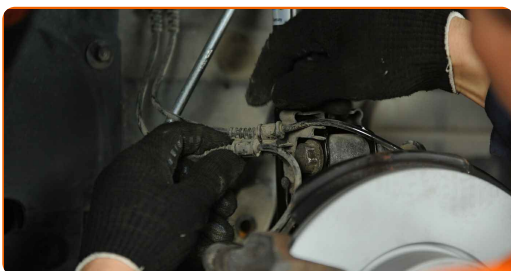
55

Kytke jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.



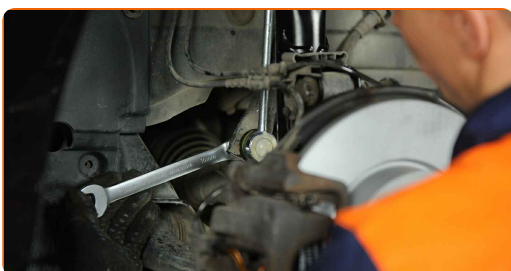
56

Kytke ABS-anturin johdot.



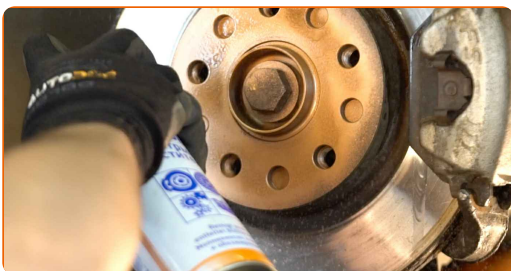
57

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



58

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.





59

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

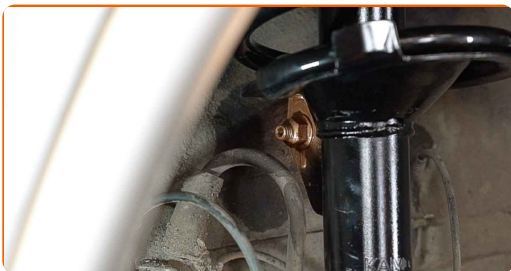


Vaihto: joustintuen – Mercedes W169. Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

60

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



61

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Mercedes W169

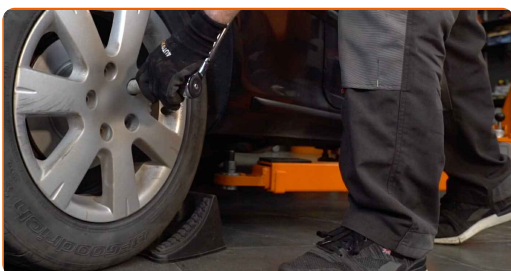
62

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



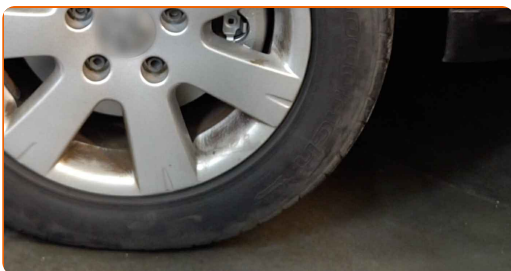
63

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



64

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W169 -MALLIIN**

**ISKUNVAIMENTIMET MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT**

**ISKUNVAIMENTIMET MERCEDES W169 -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.