



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen

Mercedes W169-autoon
– vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 160 (169.031, 169.331), (+ 3)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – MERCEDES W169. TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro E12
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Siirtoleukapihdit
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W169. Ammattilaiset suosittelevat:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – MERCEDES W169.
SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:****1**

Tue pyörät kiiloilla.

**2**

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

**3**

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W169

5

Irrota pyörä.

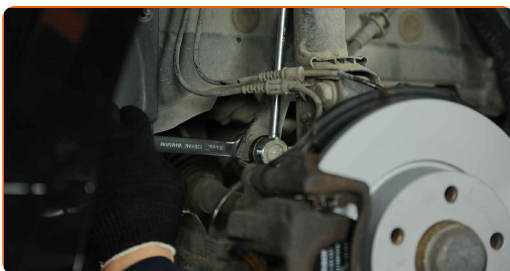


6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

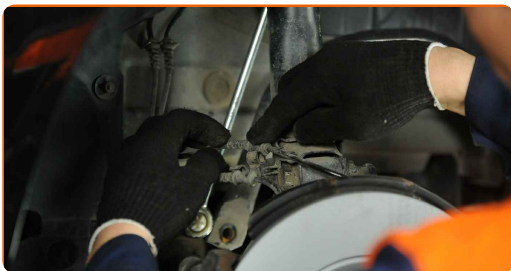
7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



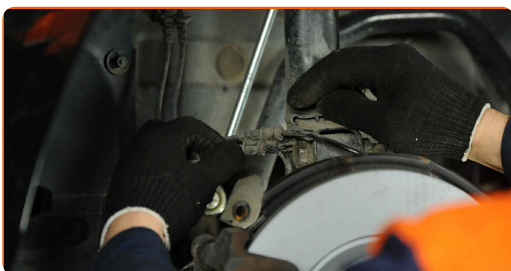
8

Irroita ABS-anturin vaijerin kiinnike. Käytä siirtoleukapihtejä. Käytä sorkkarautaa.



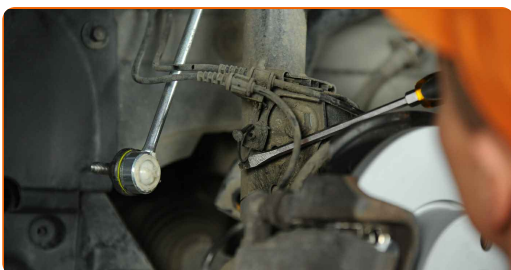
9

Irroita jarrupalojen kulumanilmaisimen kaapelikiinnikkeet iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



10

Irroita pidike. Käytä sorkkarautaa.



11

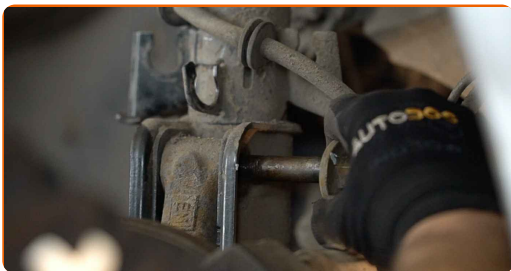
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

12

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irrota kiinnitysruuvit.



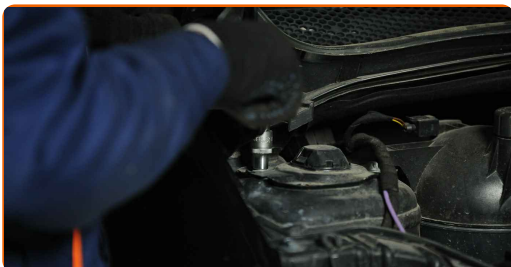
14 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.

15 Laske autoa. Avaa konepelti.

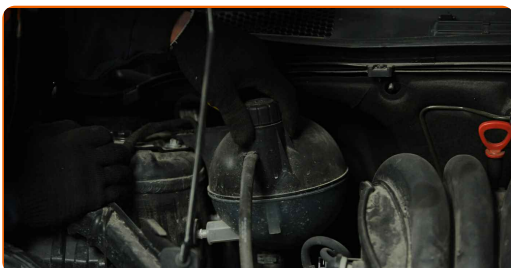


16 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

17 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro E12. Käytä kiintolenkkiavainta.

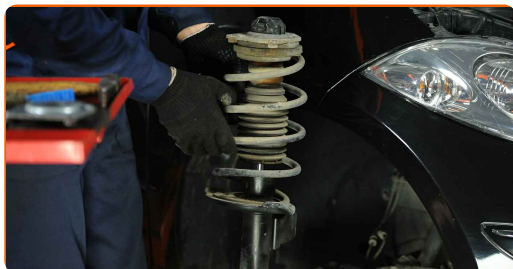


18 Irrota jäähdytysnestesäiliö.



19

Irroita joustintuki. Käytä sorkkarautaa.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W169. AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen joustia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21

Purista jousi.

22

Irroita iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



23

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



24

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



25

Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.

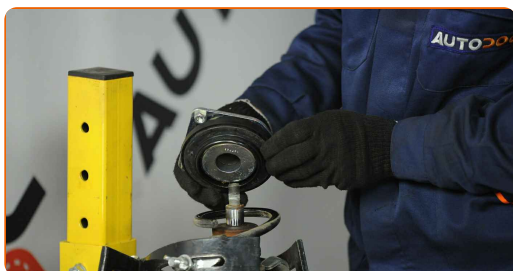


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W169. Vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

26

Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



27

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

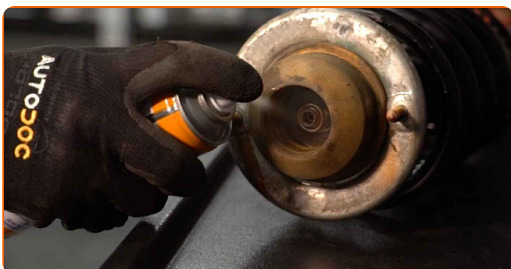


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W169. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

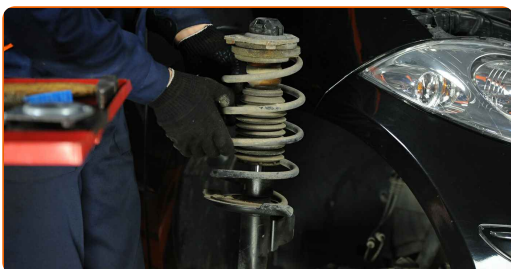
28

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



29

Asenna iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus paikoilleen.



30

Lopeta jousen painaminen.

31

Poista asennettu joustintuki.

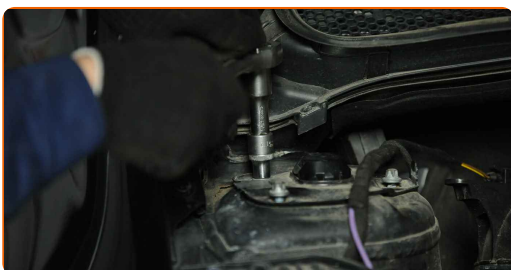


32

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

33

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro E12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +45°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

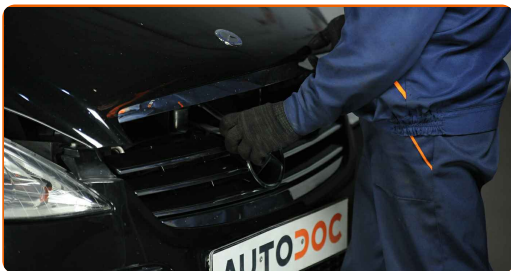
34

Asenna jäähdytysnestesäiliö paikoilleen.



35

Ota suojapeite pois. Sulje konepelti.

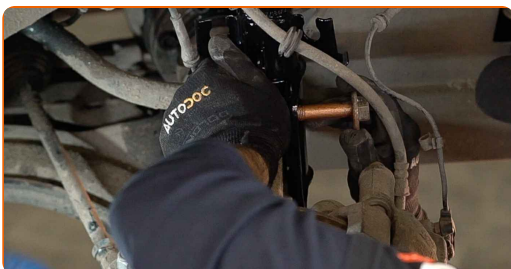


36

Nosta auton keula ylös ja tue se.

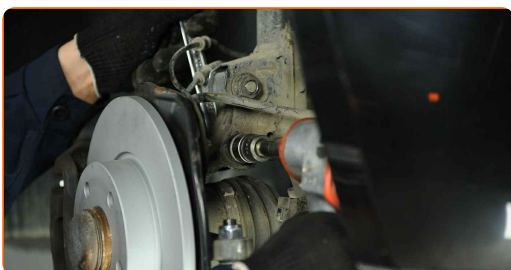
37

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Asenna kiinnityspultit.



38

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm väntömomentilla.+90°

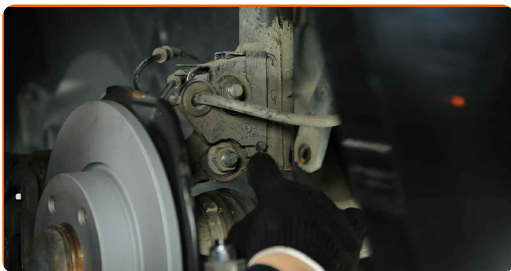


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

39

Asenna pidike iskunvaimentimeen.



40

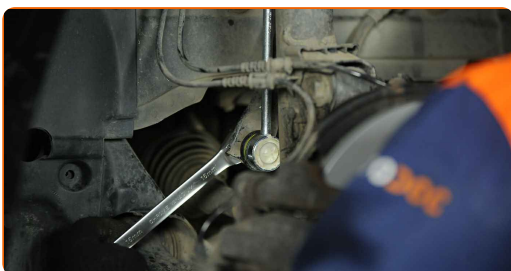
Kytke jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.

41

Kytke ABS-anturin johdot.

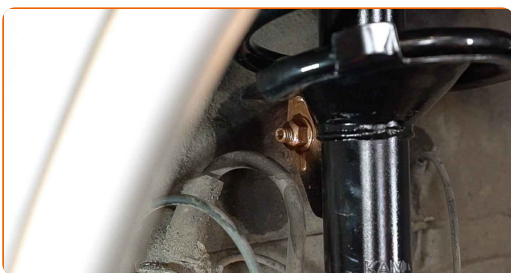
42

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



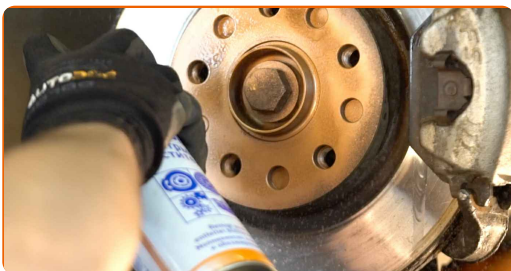
43

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



44

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



45

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W169. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

46

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Mercedes W169. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

47

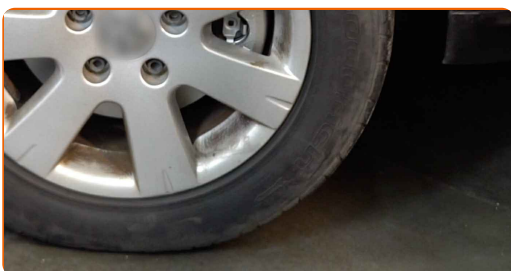
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 48 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 49 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W169 -MALLIIN

JOUSIJALAN TUKILAAKERI MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI MERCEDES W169 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.