



Kuinka vaihtaa  
raidetangon pää  
**Mercedes W169**-autoon  
– vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ A-sarja (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ B-sarja (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 6)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – MERCEDES W169.  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 22
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

### Vaihto: raidetangon pää – Mercedes W169. Vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – MERCEDES W169. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W169

5

Irrota pyörä.



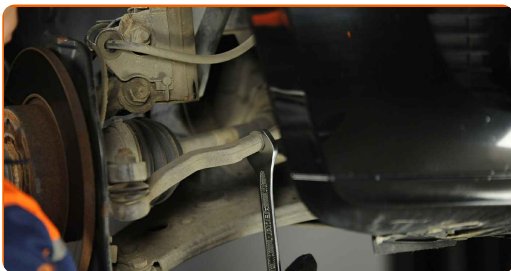
6

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



7

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.

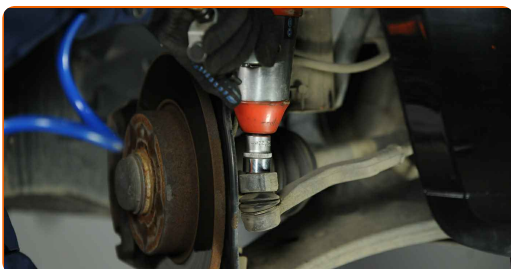


8

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

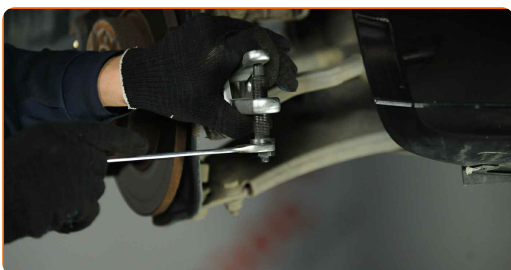
9

Irraita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



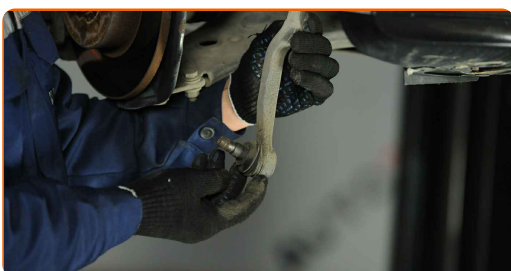
10

Irraita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



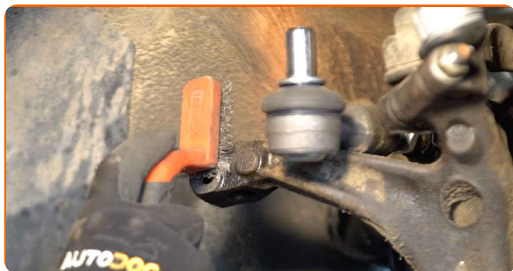
11

Kierrä pää irti raidetangosta.



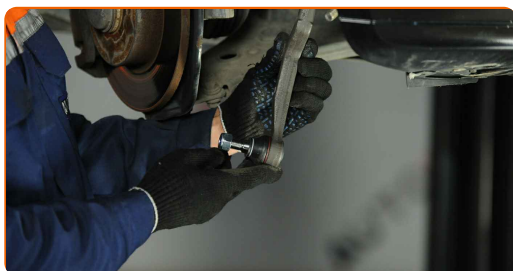
12

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



13

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.



Vaihto: raidetangon pää – Mercedes W169. AUTODOC suosittelee:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

14

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

15

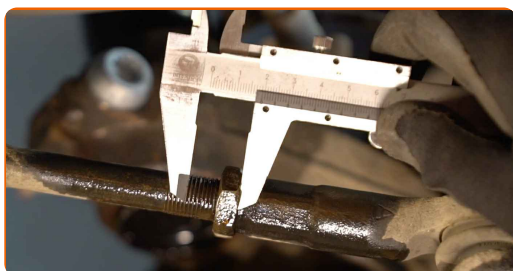
Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.





16

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.

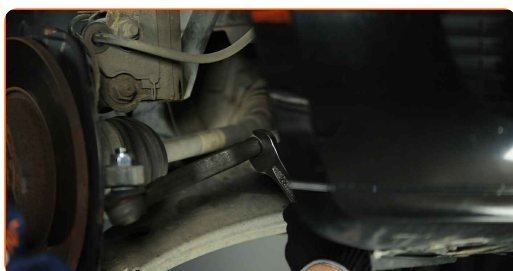


17

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

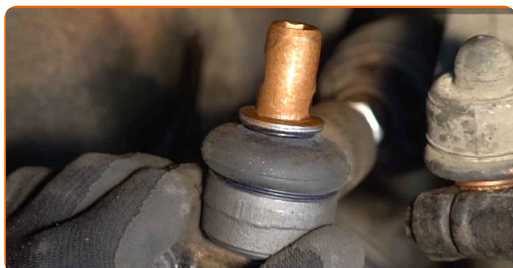
18

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



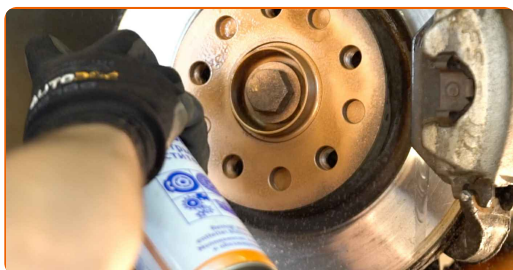
19

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



20

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.





21

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: raidetangon pää – Mercedes W169. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

22

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Mercedes W169

23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: raidetangon pää – Mercedes W169. AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

25

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON**

**RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W169 -MALLIIN**

**RAIDETANGON PÄÄ MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT**

**RAIDETANGON PÄÄ MERCEDES W169 -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.