



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **Audi A4 B8-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 2.8 FSI, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 2.0 TDI, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 3.0 TDI, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) RS5 quattro, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 2.0 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 2.8 FSI, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 3.0 TFSI quattro, (+ 102)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: KOIRANLUU – AUDI A4 B8. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

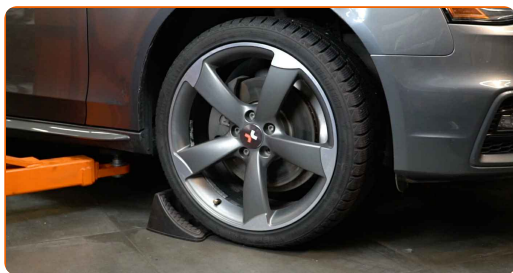
Vaihto: koiranluu – Audi A4 B8. AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat Audi A4 B8 -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – AUDI A4 B8. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: koiranluu – Audi A4 B8. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



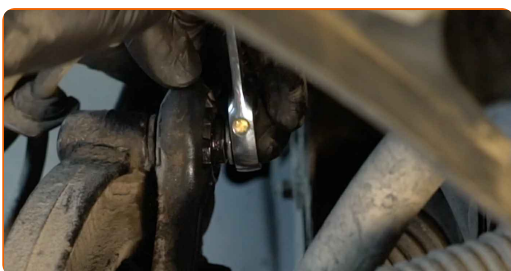
6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



7

Irrota kiinnitysmutteri, joka kiinnittää kallistuksenvaimentimen iskunvaimentimen haarukkaan. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



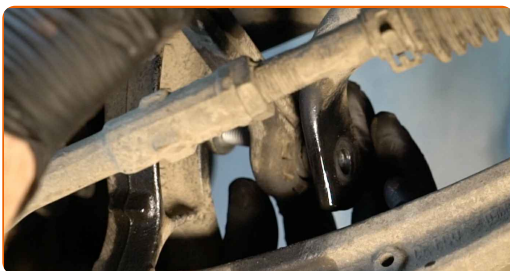
8

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



9

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

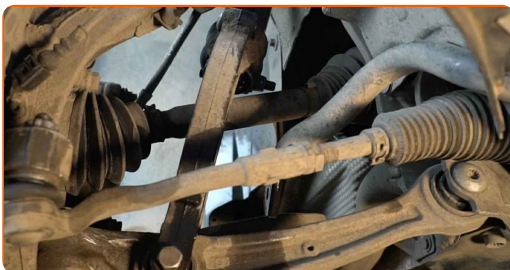


Vaihto: koiranluu – Audi A4 B8. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



11

Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



12

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



13

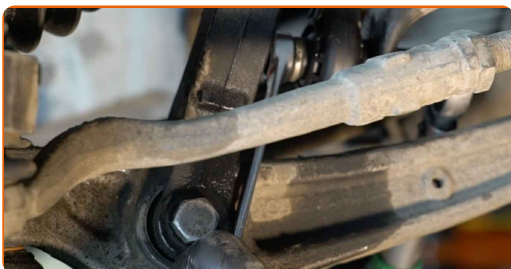
Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvaimentimen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

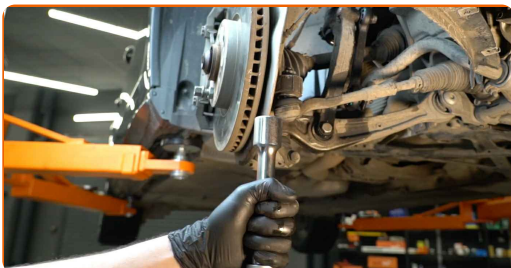
- 14** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

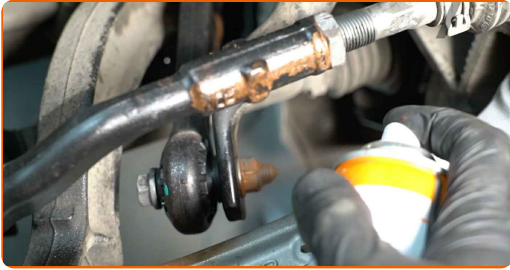
- 15** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – Audi A4 B8. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

16 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



17 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



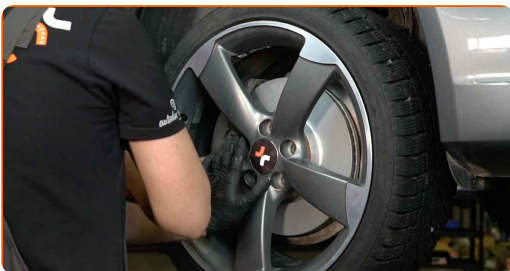
18 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: koiranluu – Audi A4 B8. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

19 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Audi A4 B8

20

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



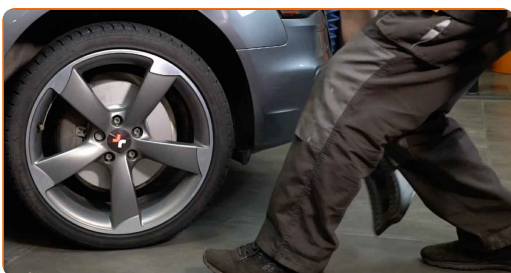
21

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



22

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA AUDI-AUTOON

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT AUDI A4 B8 -MALLIIN

KOIRANLUU AUDI-AUTOON: OSTA NYT

KOIRANLUU AUDI A4 B8 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.