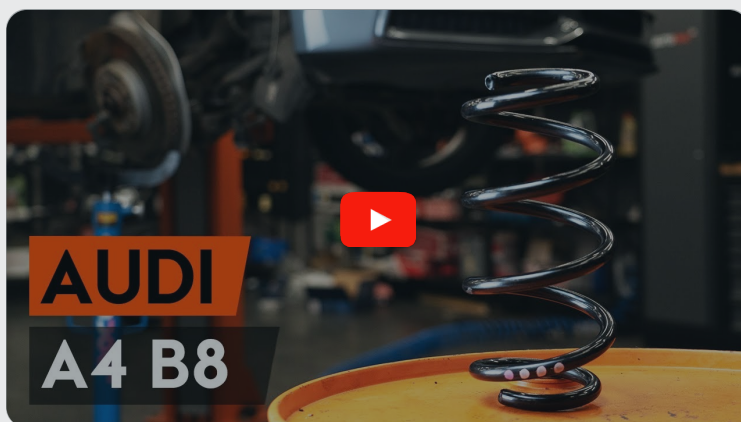




Kuinka vaihtaa jousi  
eteen **Audi A4 B8**-  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

 **Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 1.8 TFSI, AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 1.8 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSi, AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSi, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI flexible fuel quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel quattro, AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI

---

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – AUDI A4 B8. LUETTELO  
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H18.
- Iskunvaimentimen hylsy
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierrelleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Ruuvipuristin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

### Vaihto: jousi – Audi A4 B8. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ Audi A4 B8 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

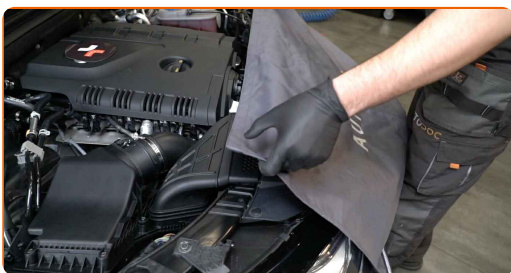
1

Avaa konepelti.



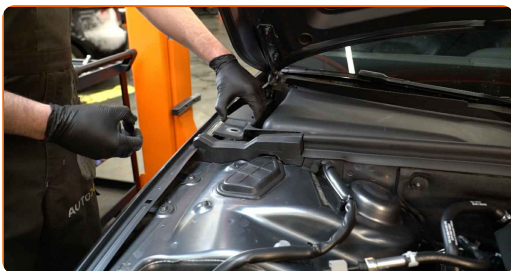
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

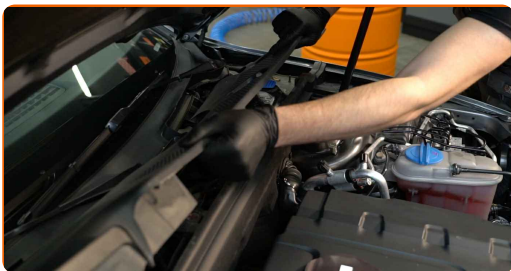


3

Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



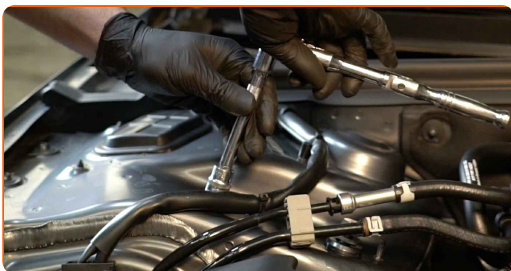
4 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



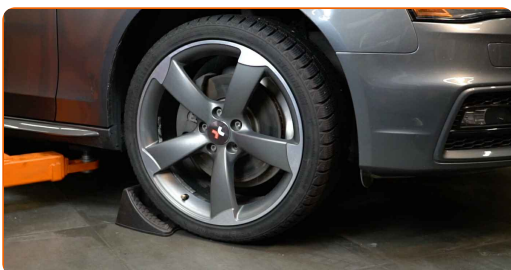
5 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



6 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



7 Tue pyörät kiiloilla.



8

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



9

Nosta auton keula ylös ja tue se.



10

Ruuvaa pyöränpultit irti.

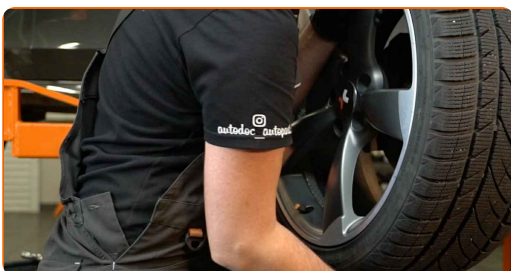


Vaihto: jousi – Audi A4 B8. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

11

Irrota pyörä.



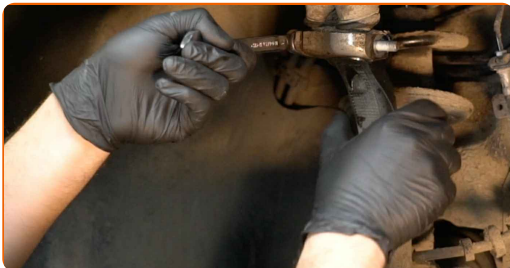
12

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



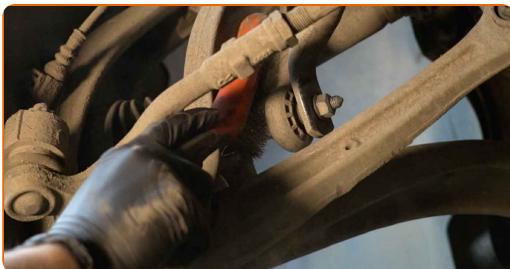
13

Avaa ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



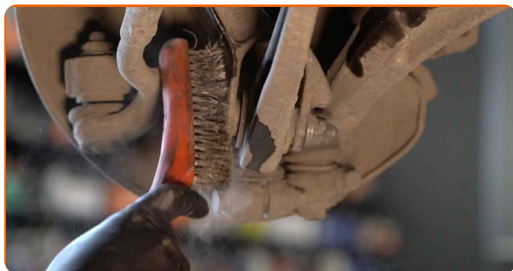
15

Irrota kiinnitysmutteri, joka kiinnittää kallistuksenvaimentimen iskunvaimentimen haarukkaan. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



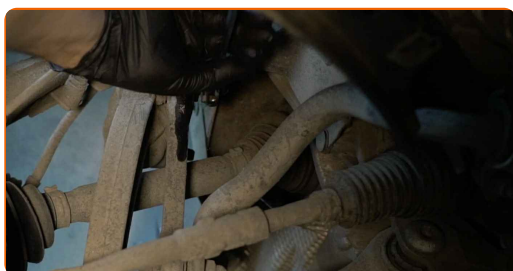
16

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



17

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



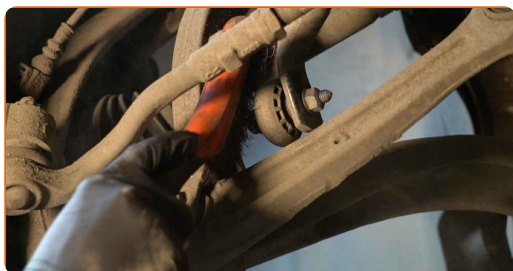
18

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



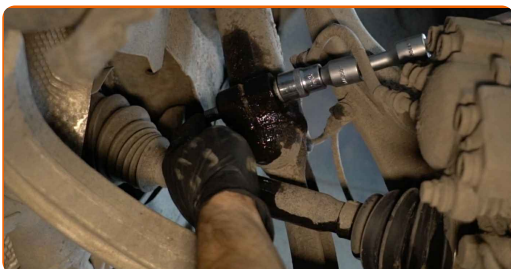
19

Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

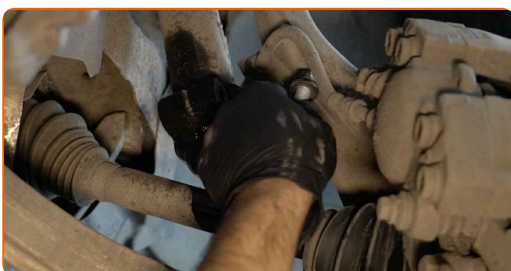




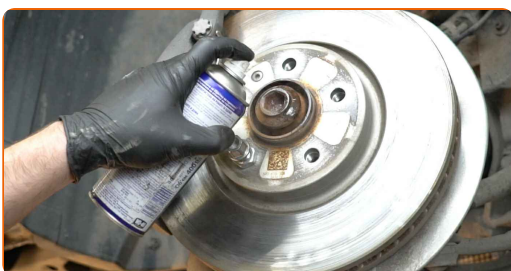
- 20** Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen ja haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



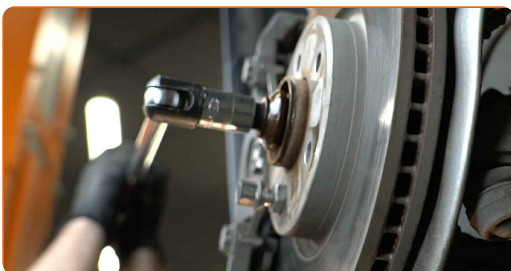
- 21** Irrota kiinnityspultti.



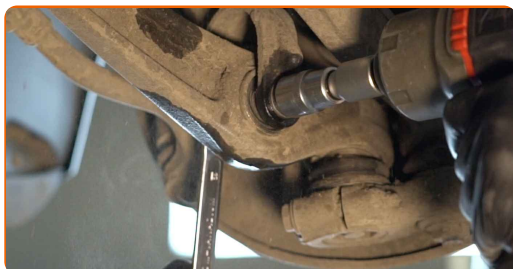
- 22** Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



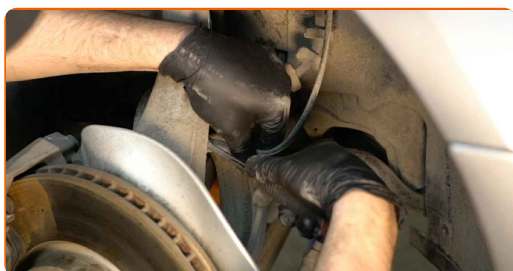
- 23** Irrota pyörännavan akselimutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H18. Käytä kierreleuan väännintä.



- 24** Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



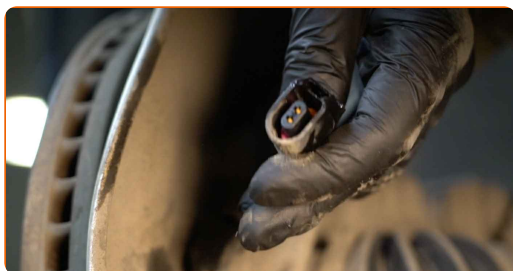
- 25** Irroita ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



- 26** Puhdista ABS-anturin liitin. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



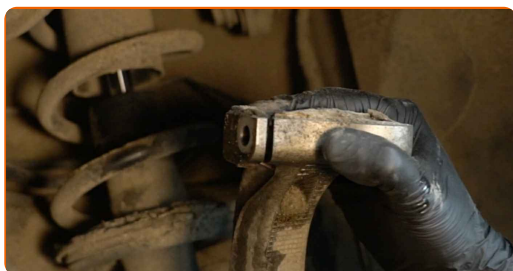
- 27** Irrota ABS-anturin liitin.



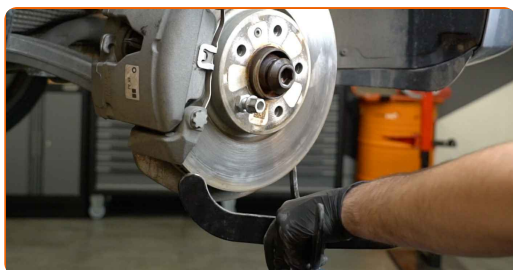
**28** Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



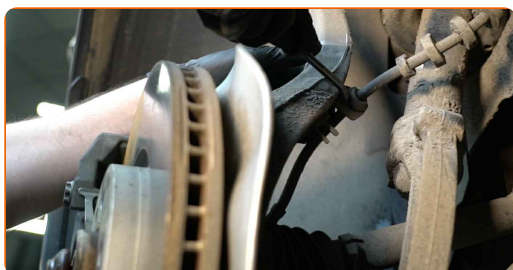
**29** Irrota ylempi kolmiotukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



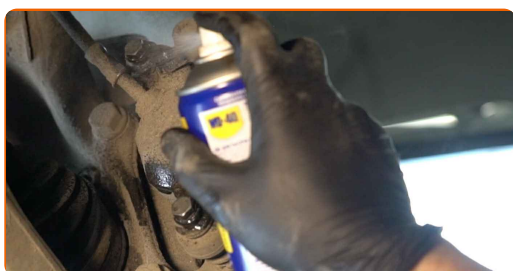
**30** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



**31** Irrota jarruletku. Käytä sorkkarautaa.

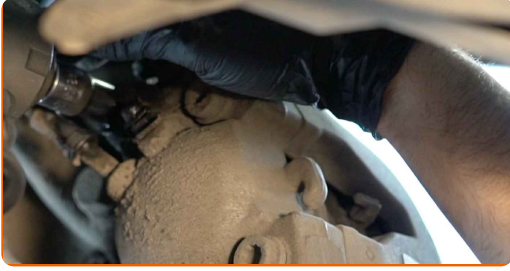


**32** Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



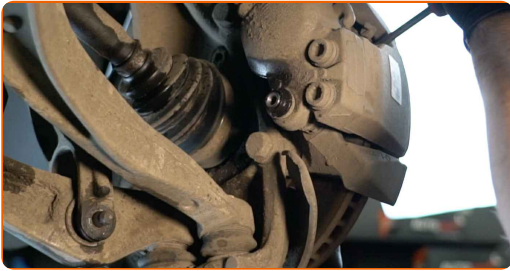
33

Irraita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



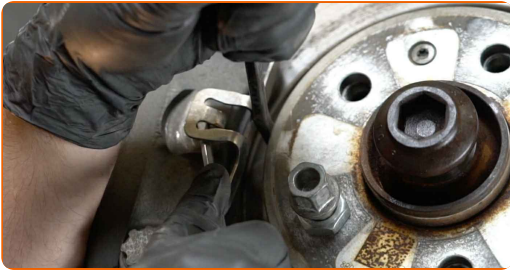
34

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



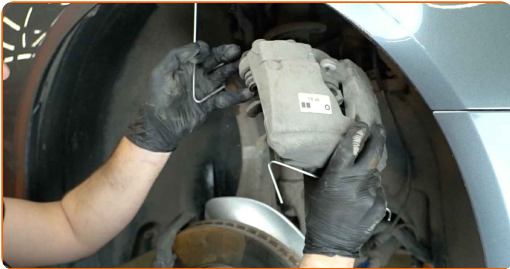
35

Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



36

Irraita jarrusatula.

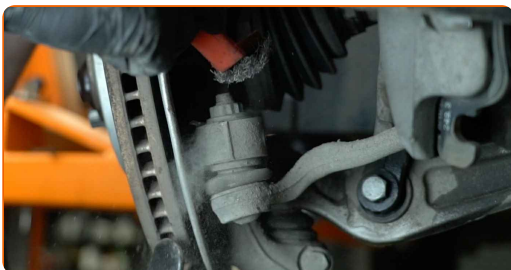


Vaihto: jousi – Audi A4 B8. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

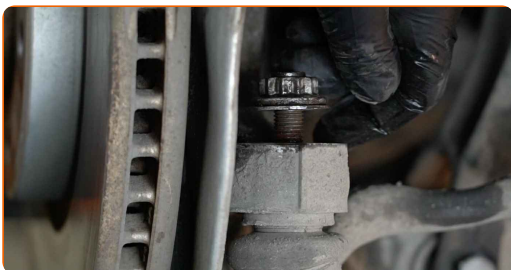
37

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

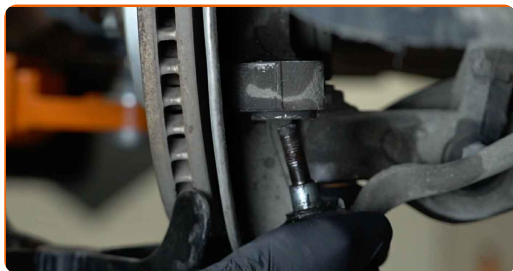


38

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.

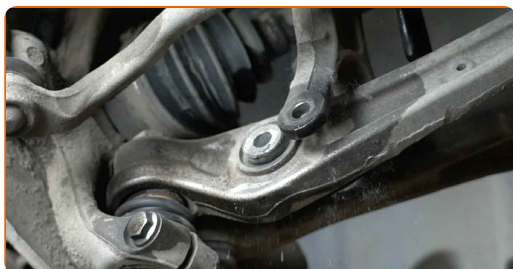


39 Irrota raidetangon pää olka-akselista.



40 Irrota kiinnityspultti.

41 Irrota kiinnike, jota liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin.

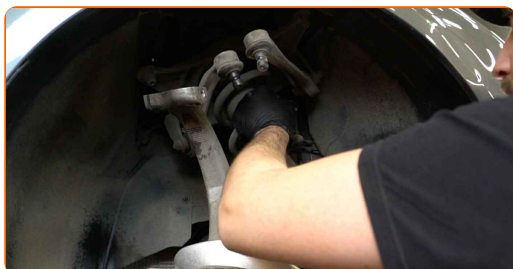


42 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Audi A4 B8

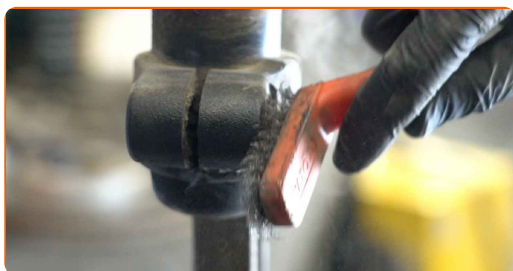
43 Irrota joustintuki.



44 Kiinnitä joustintuki tukivarsien kanssa ruuvipenkkiin.

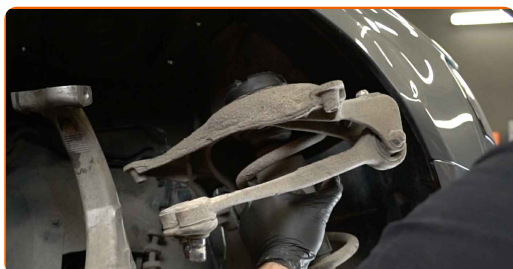


45 Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

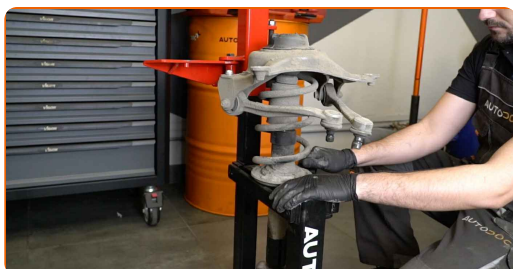


46 Irrota kiinnityspultti, joka yhdistää joustintuen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.

47 Irrota iskunvaimentimen haarukka joustintuesta.



48 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

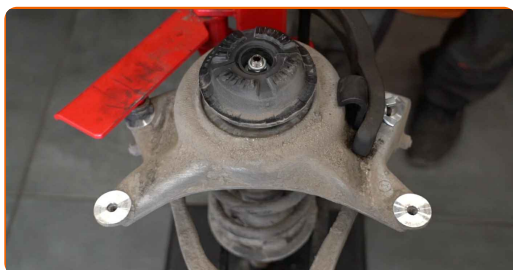


## Vaihto: jousi – Audi A4 B8. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

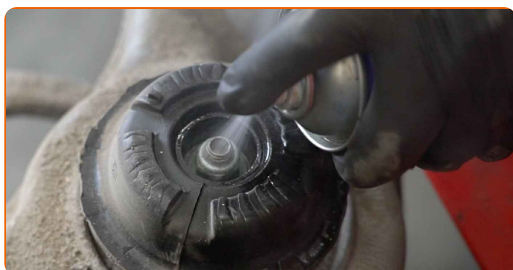
49

Purista jousi.



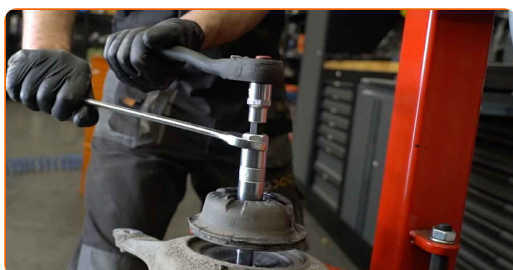
50

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



51

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.





52

Vapauta kierrejousi.



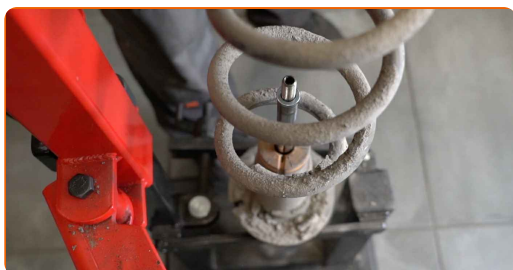
53

Irraita yläjoustintuen laakeri.



54

Irraita jousi.



55

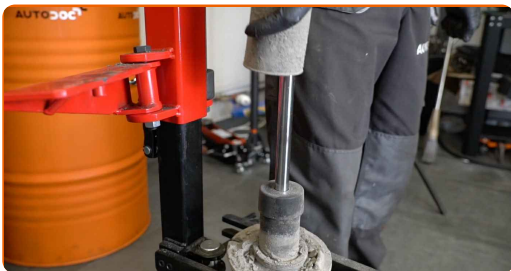
Irraita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Audi A4 B8. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

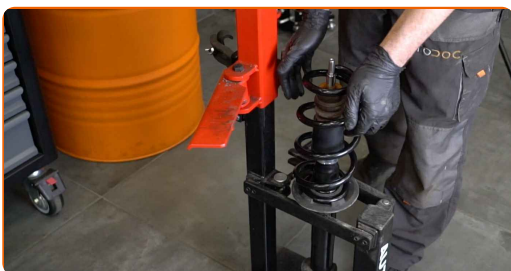
56

Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



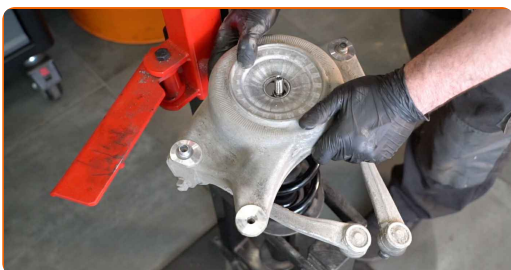
57

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



58

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



59

Purista jousi.



60

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

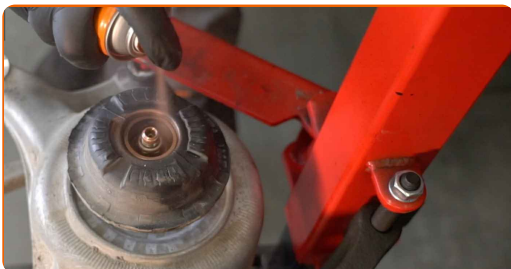


## Vaihto: jousi – Audi A4 B8. Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

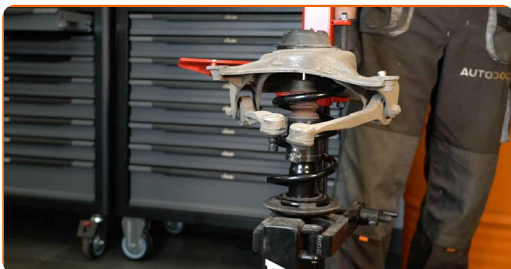
61

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



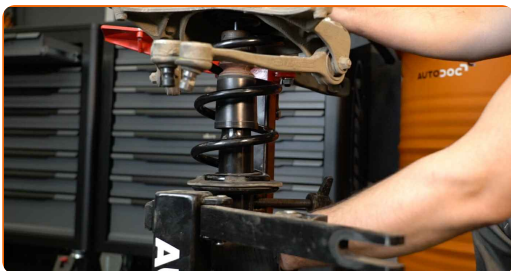
62

Lopeta jousen painaminen.



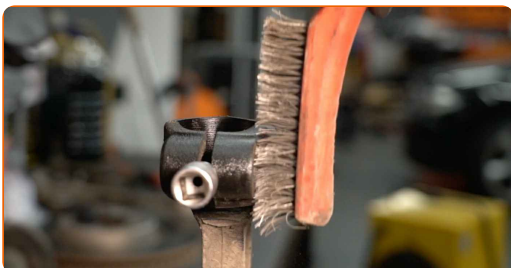
63

Poista asennettu joustintuki.

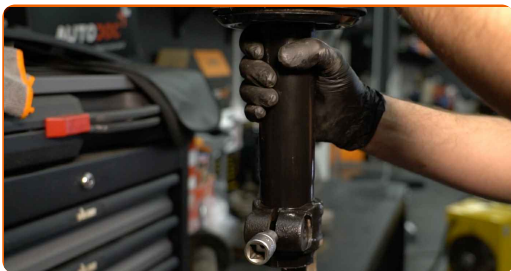


64

Puhdista iskunvaimentimen haarukan kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

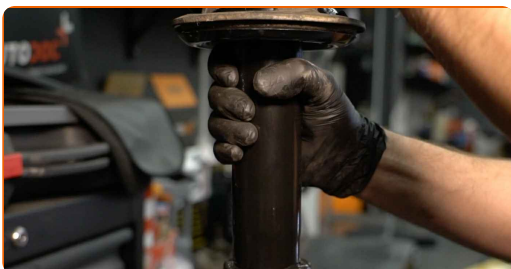


65 Kiinnitä iskunvaimentimen haarukka joustintukeen.

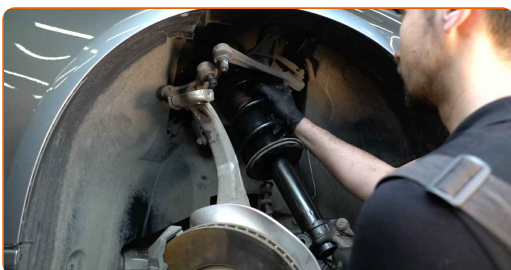


66 Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

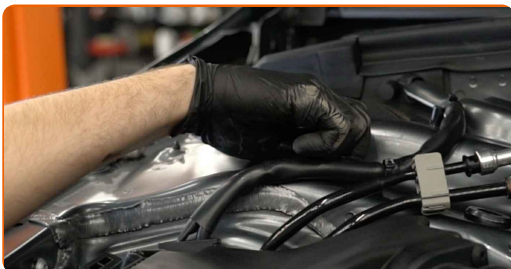
67 Avaa ruuvipenkki ja poista joustintuki tukivarsien kanssa.



68 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



69 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

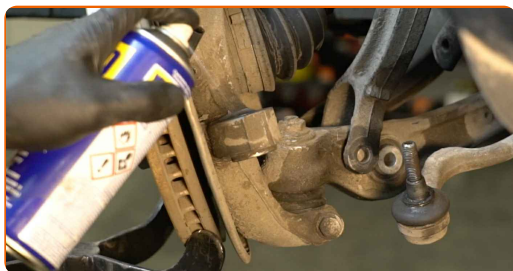


Vaihto: jousi – Audi A4 B8. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

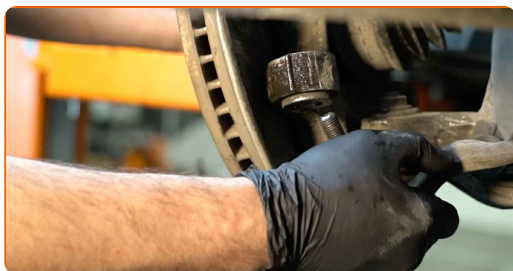
70

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



71

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

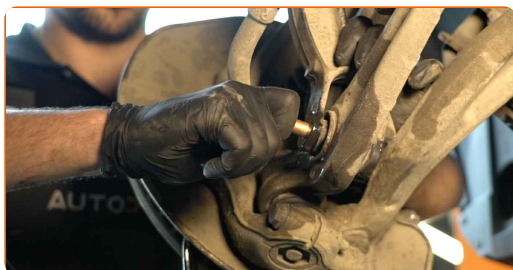


72

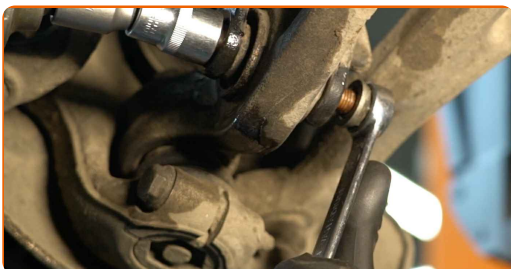
Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

73

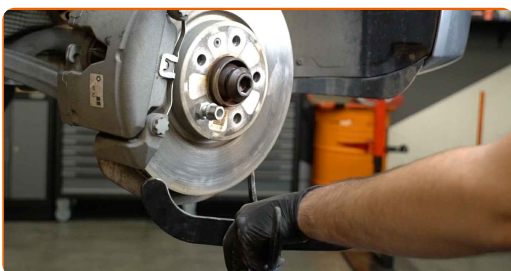
Asenna kiinnityspultti.



- 74 Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen haarukan alatukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



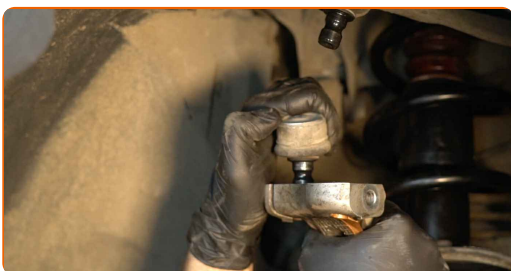
- 75 Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



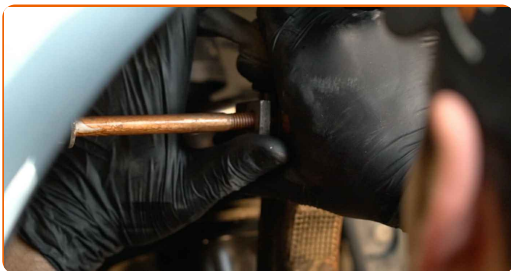
### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Audi A4 B8. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

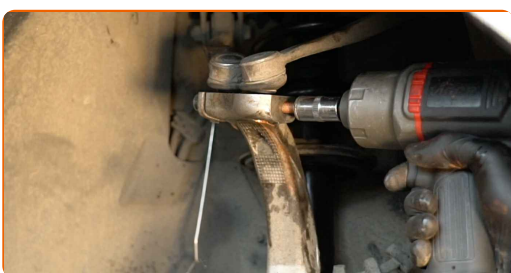
- 76 Kiinnitä ylempi kolmiotukivarsi olka-akseliin.



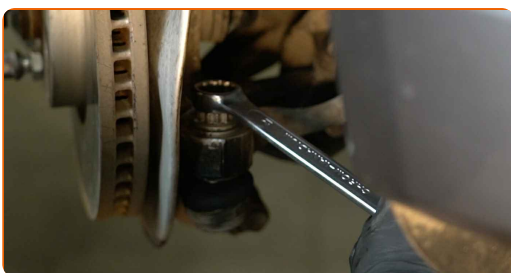
**77** Asenna kiinnityspultti.



**78** Kierrä kiinni ylemmän tukivarren kiinnikkeet (2 kpl). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



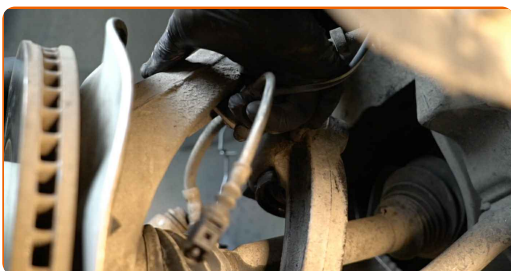
**79** Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.



**80** Kiinnitä jarruletku.

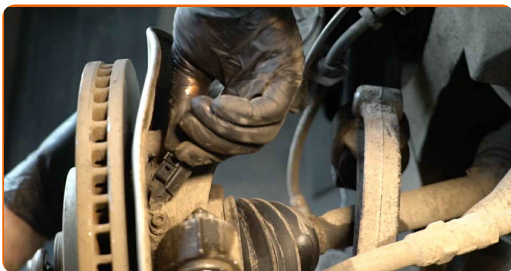


**81** Kytke ABS-anturin johdot.



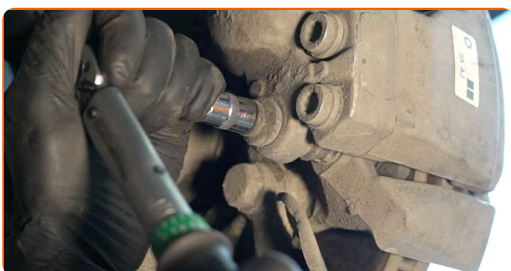
82

Kiinnitä ABS-anturin liitin.



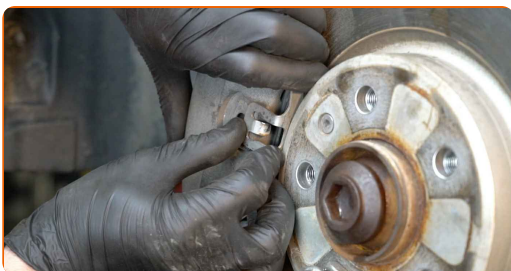
83

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



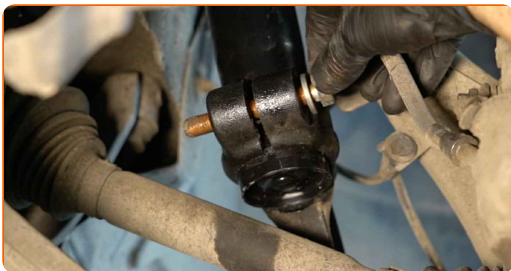
84

Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen.



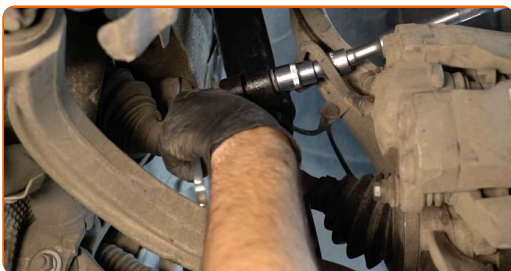
85

Asenna kiinnityspultti.

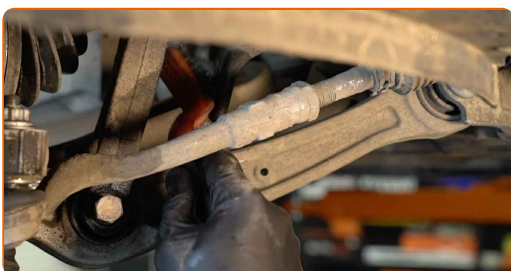




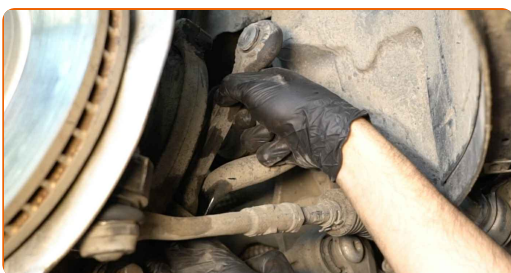
- 86** Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen iskunvaimentimen haarukkaan. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



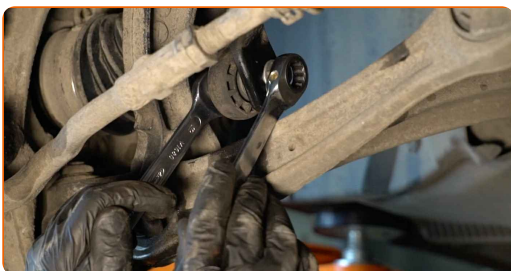
- 87** Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 88** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

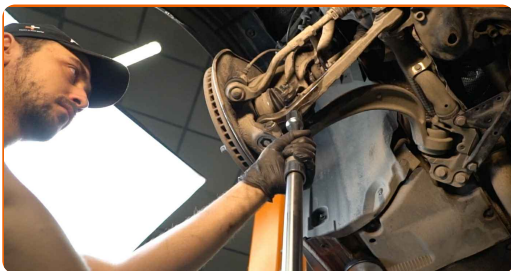


- 89** Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



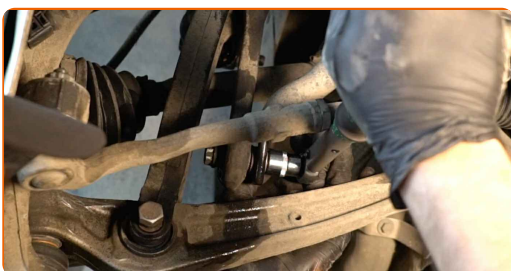
90

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



91

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvaimentimen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°

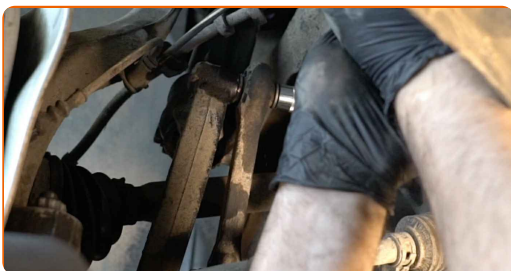


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

92

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°

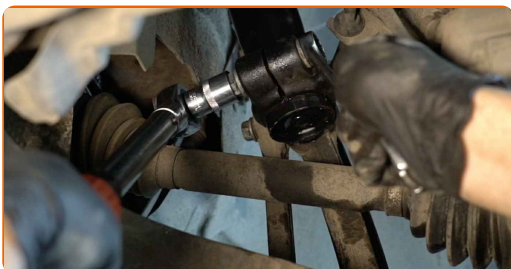


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

93

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+90°

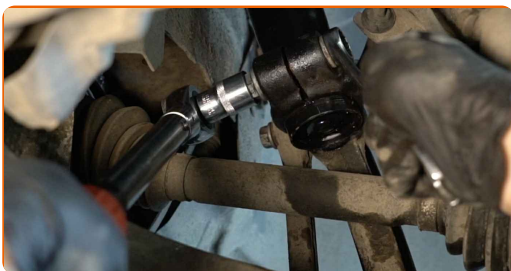


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

94

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää joustintuen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+180°



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

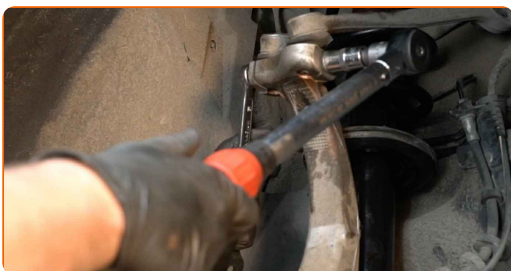
**95** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

**Vaihto: jousi – Audi A4 B8. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:**

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

**96** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.

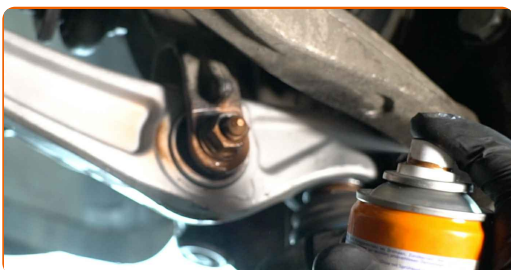
**97** Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



**98** Kiinnitä pyörännapa. Käytä kuusiokoloavainta nro H18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.

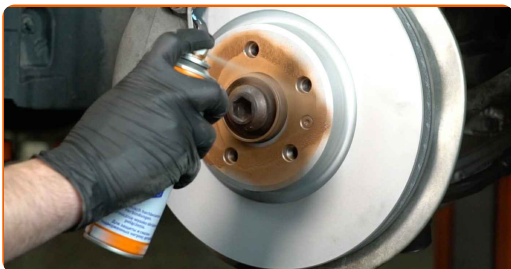


**99** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



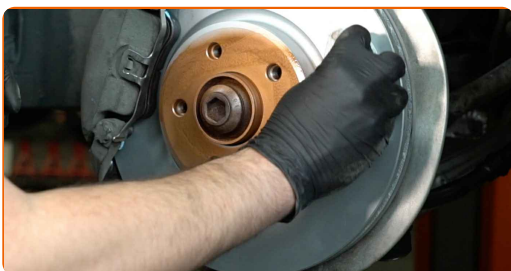
100

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



101

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

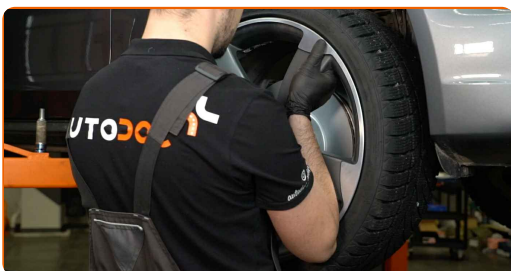


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Audi A4 B8. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

102

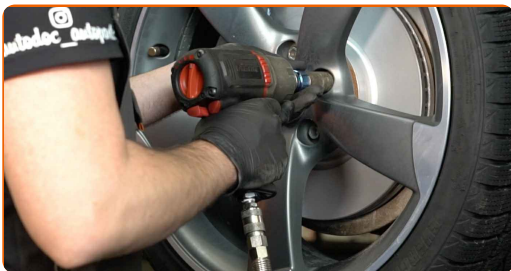
Asenna pyörä.



### Vaihto: jousi – Audi A4 B8. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

**103** Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



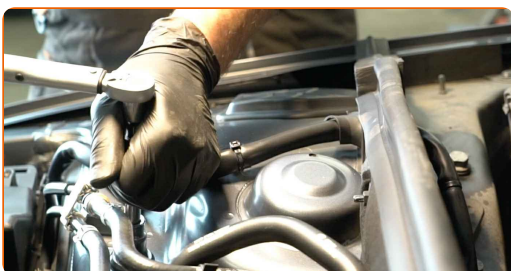
**104** Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



**105** Poista tunkit ja kiilat.



**106** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla. +90°

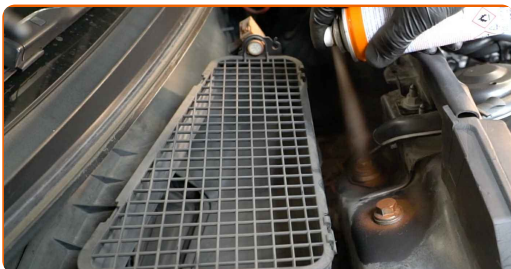


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

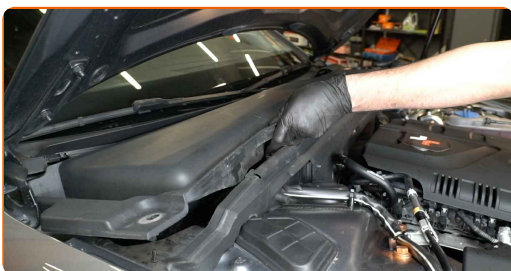
107

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



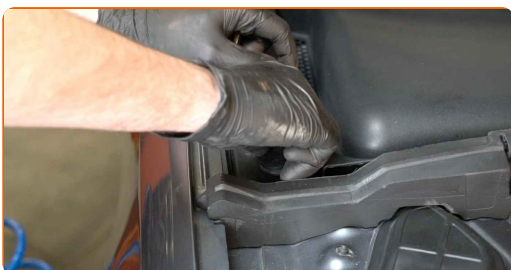
108

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



109

Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



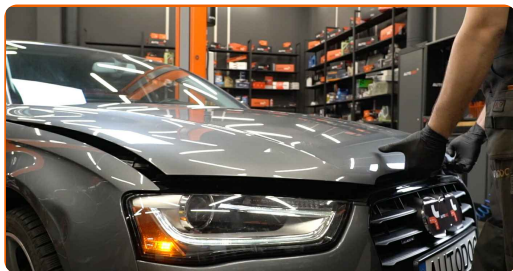
110

Ota suojapeite pois.



111

Sulje konepelti.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**OSTA VARAOSIA AUDI-AUTOON**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT AUDI A4 B8 -MALLIIN**

**JOUSI AUDI-AUTOON: OSTA NYT**

**JOUSI AUDI A4 B8 -AUTOON: PARHAAT DIILIT &  
TARJOUKSET**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.