



Kuinka vaihtaa koiranluu  
taakse **Audi A4 B8-**  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 2.8 FSI, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 2.0 TDI, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 3.0 TDI, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) RS5 quattro, AUDI A6 C7 Sedan (4G2, 4GC) 2.0 TFSI, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 6.3 W12 quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 2.8 FSI, (+ 114)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: KOIRANLUU – AUDI A4 B8. TARVITSEMASI  
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

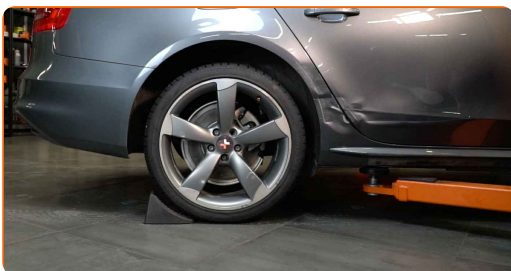
Vaihto: koiranluu – Audi A4 B8. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda kallituksenvakaajat Audi A4 B8 -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: KOIRANLUU – AUDI A4 B8. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

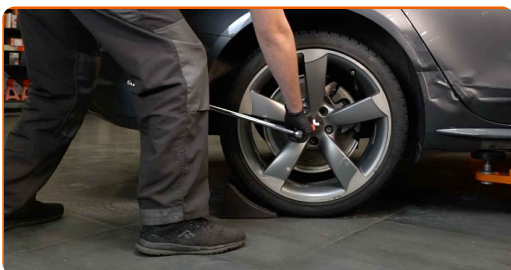
1

Tue pyörät kiiloilla.



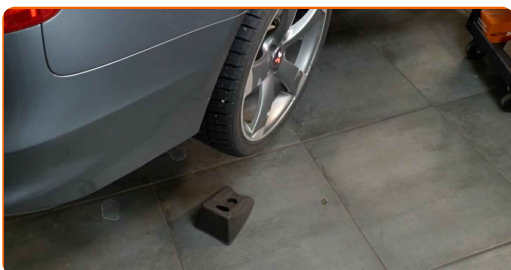
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

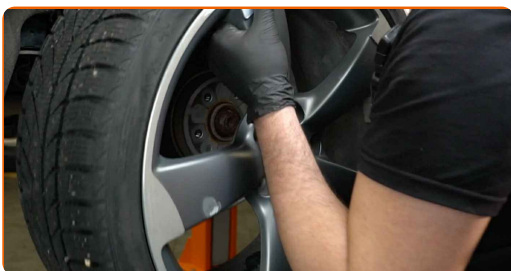


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Audi A4 B8

5

Irrota pyörä.



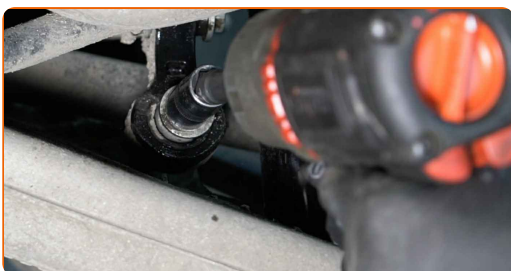
6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



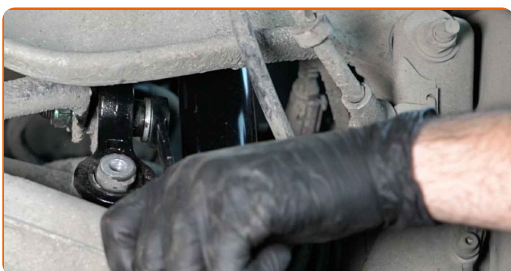
7

Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



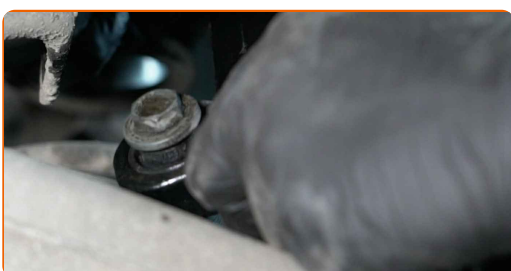
8

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



9

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

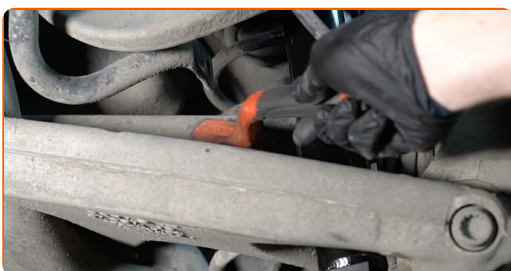


### Vaihto: koiranluu – Audi A4 B8. Vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 11 Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta). Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 12 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



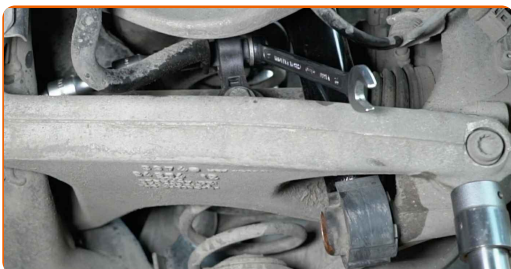
- 13 Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

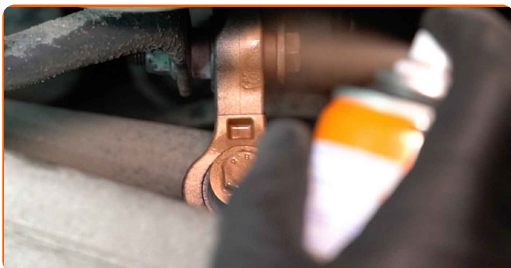
- 14 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



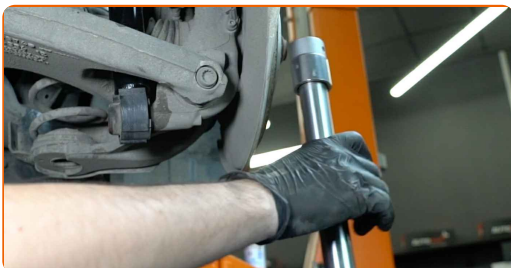
### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 15 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 16 Irroita varren alapuolella oleva tuki.





AUTODOC suosittelee:

- Audi A4 B8 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

17

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

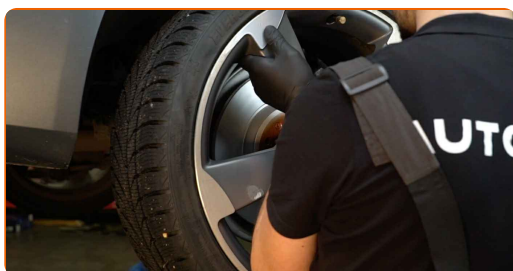


Vaihto: koiranluu – Audi A4 B8. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

19

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Audi A4 B8

20

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



21

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



22

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**OSTA VARAOSIA AUDI-AUTOON**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT AUDI A4 B8 -MALLIIN**

**KOIRANLUU AUDI-AUTOON: OSTA NYT**

**KOIRANLUU AUDI A4 B8 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.