

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **ABARTH 500C /
595C / 695C Cabriolet**
(312)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF11)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

**VAIHTO: JARRUPALAT – ABARTH 500C / 595C / 695C
CABRIOLET (312). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUPALAT – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIOLET (312). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



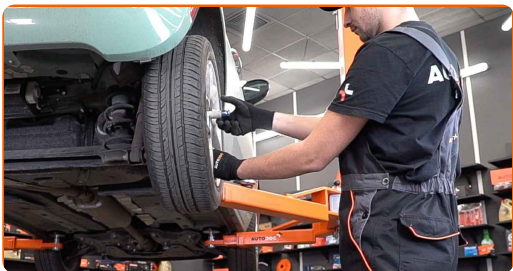
3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton perä ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

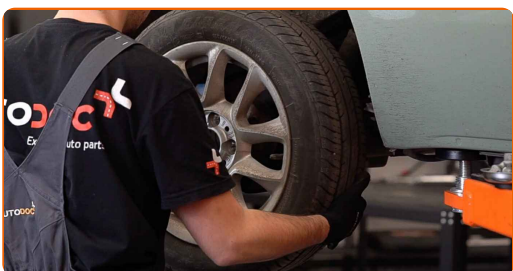


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

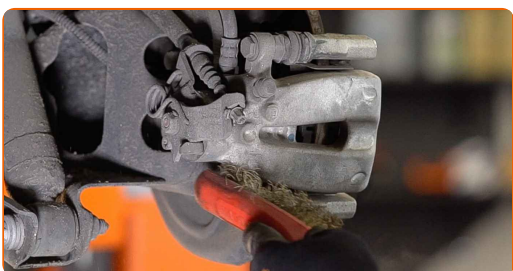
6

Irrota pyörä.



7

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



8

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irroita jarrusatula.

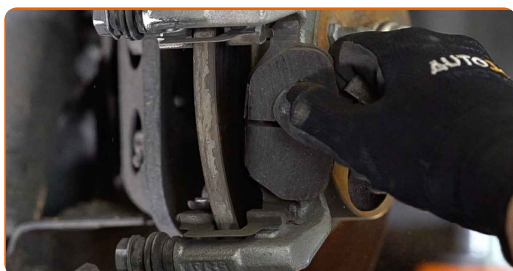


Vaihto: jarrupalat – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

10

Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

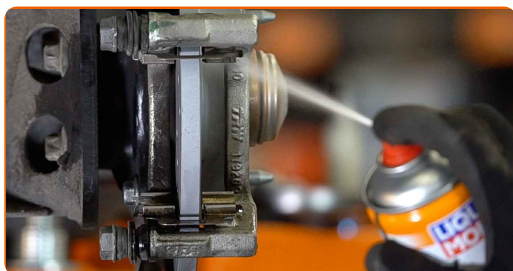


AUTODOC suosittelee:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

11

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

12

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.

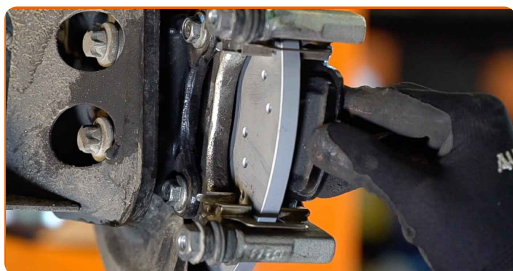


Vaihto: jarrupalat – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

13

Asenna uudet jarrupalat.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

14

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

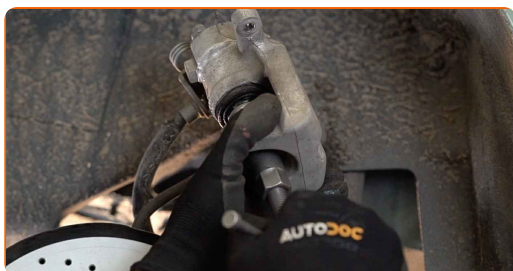


Vaihto: jarrupalat – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

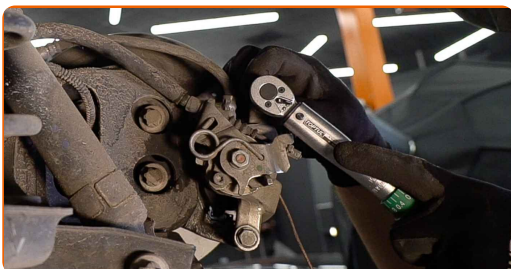
15

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



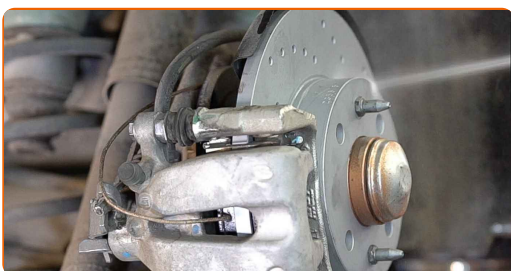
16

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



17

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

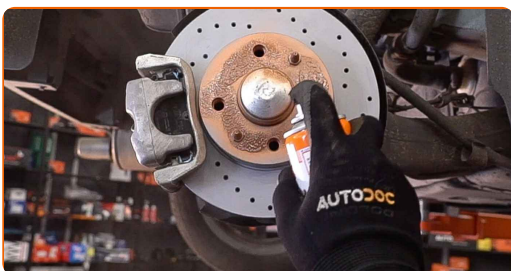


AUTODOC suosittelee:

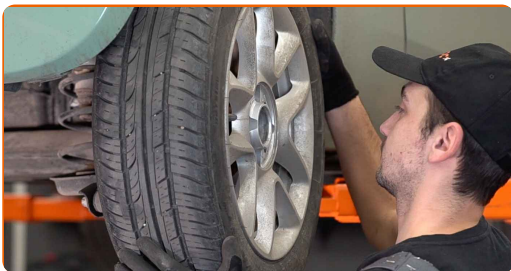
- Vaihto: jarrupalat – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

18

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



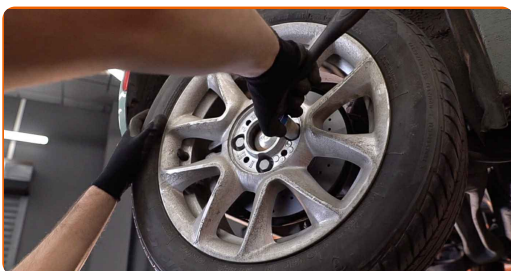
19 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

20 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



21 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jarrupalat – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

22

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.

23

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.