



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **ABARTH 500C /
595C / 695C Cabriolet**
(312)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

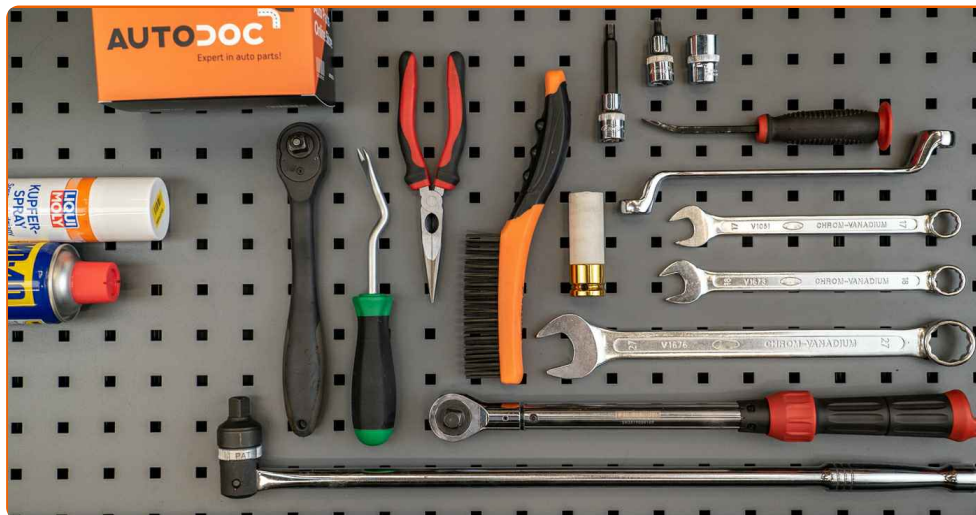
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

VAIHTO: JOUSI – ABARTH 500C / 595C / 695C
CABRIOLET (312). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 27
- Silmukka-avain nro 17
- Silmukka-avain nro 18
- Silmukka-avain nro 27
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Pyörökärkipihdit
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

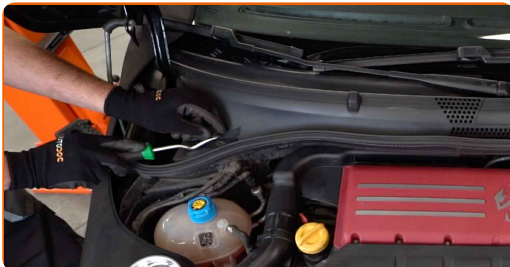
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

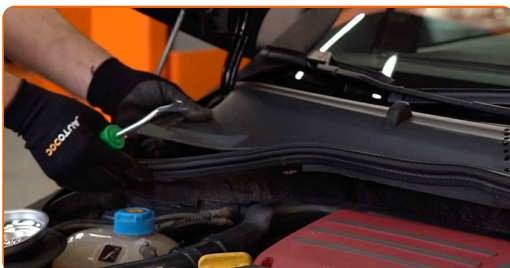
3

Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



4

Nosta muovista konepellin ritilää.



5

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



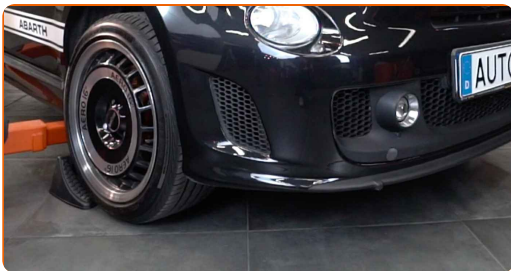
6

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Tue pyörät kiiloilla.



8

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



9

Nosta auton keula ylös ja tue se.

10

Ruuvaa pyöränpultit irti.

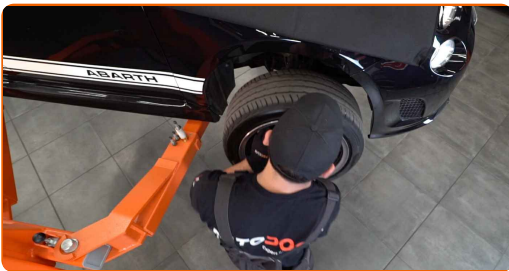


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

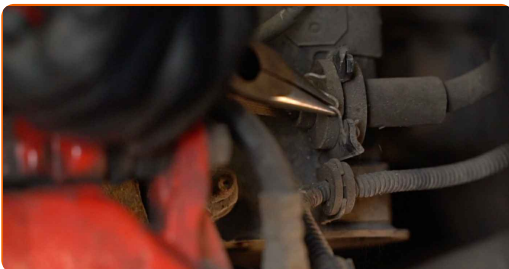
11

Irrota pyörä.



12

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä pyörökärkipihtejä.



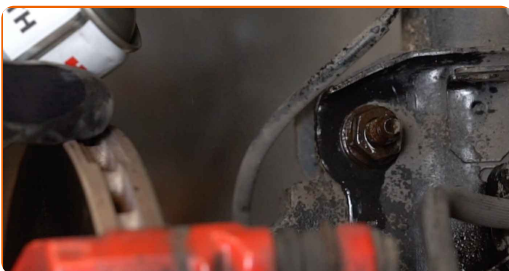
13.1

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.



13.2

Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



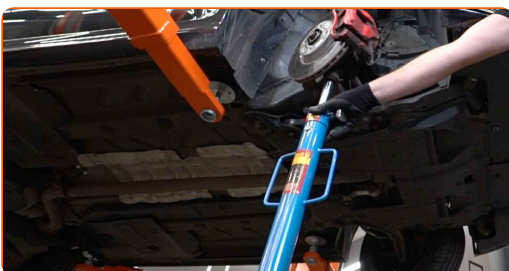
14

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä silmukka-avainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H5.



15

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



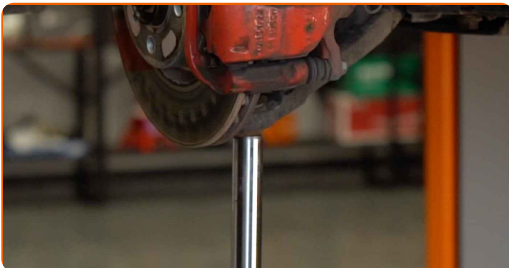
16

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä silmukka-avainta nro 17. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

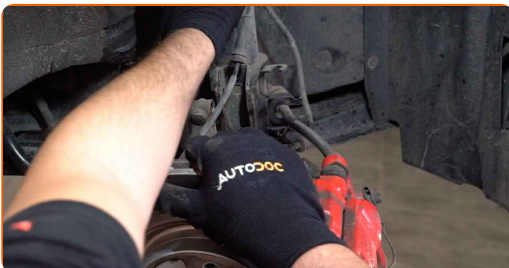


AUTODOC suosittelee:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)– Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

18

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



19

Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet.



AUTODOC suosittelee:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

20

Irroita joustintuki.



21

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

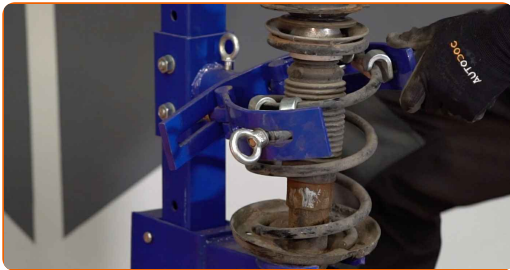


Vaihto: jousi – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

22

Purista jousi.



23

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



24

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H7.



25 Irroita yläjoustintuen laakeri.



26 Vapauta kierrejousi.



27 Irroita jousi.



28 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



29 Purista jousi.



30

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



31

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä silmukka-avainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

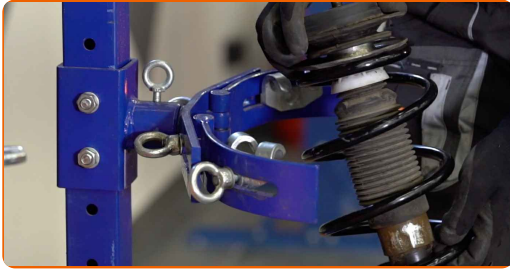
32

Lopeta jousen painaminen.



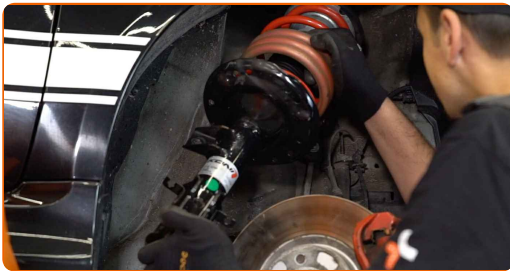
33

Poista asennettu joustintuki.



34

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



35

kiinnitä iskunvaimentimen jousen ylempi kiinnitysmutteri. Älä kiristä sitä.



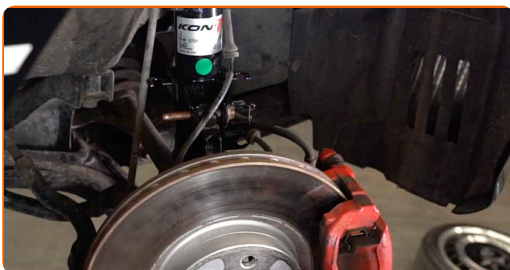
36

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



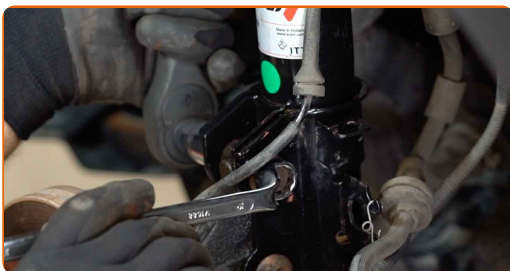
37

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Asenna uudet ohjausnivelen pultit.



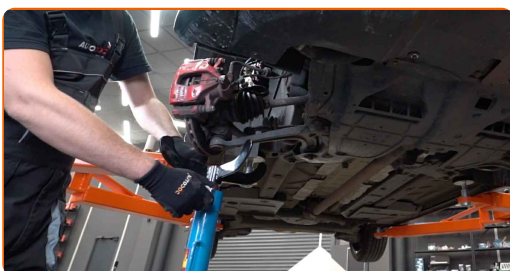
38

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä silmukka-avainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



39

Irrroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

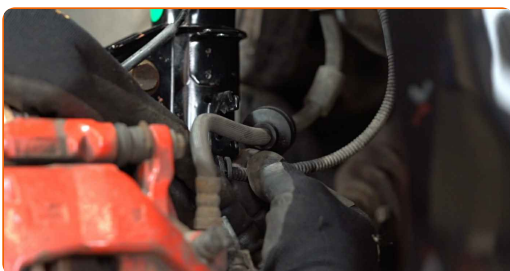


Vaihto: jousi – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

40

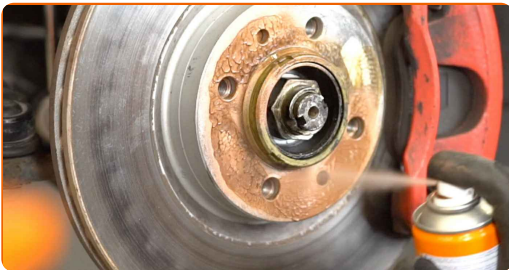
Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



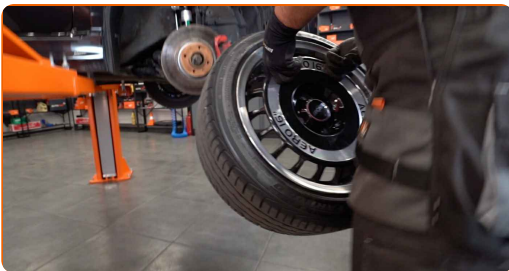
- 41 Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä silmukka-avainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 42 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



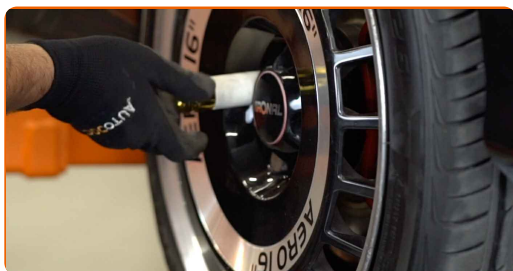
- 43 Asenna pyörä.



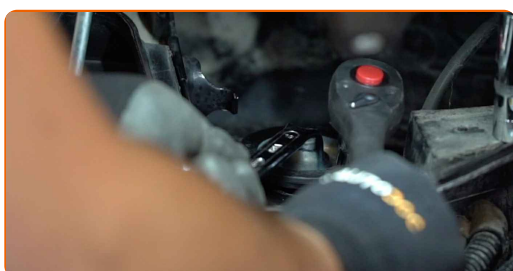
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

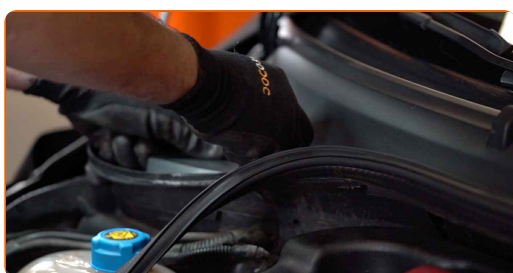
44 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



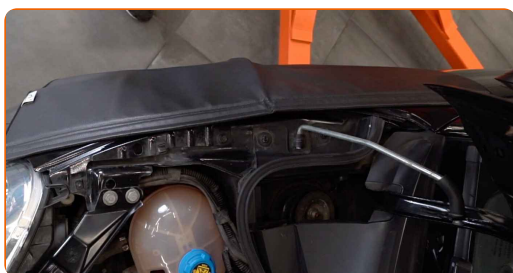
45 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



46 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.

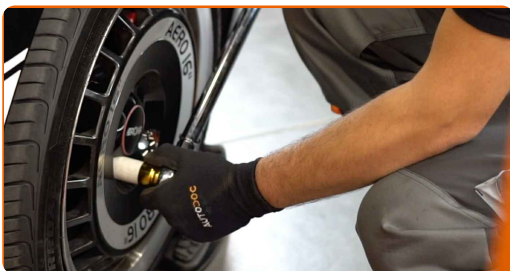


47 Ota suojapeite pois.



48

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



49

Poista tunkit ja kiilat.

50

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.