



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen

**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabriolet (312)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

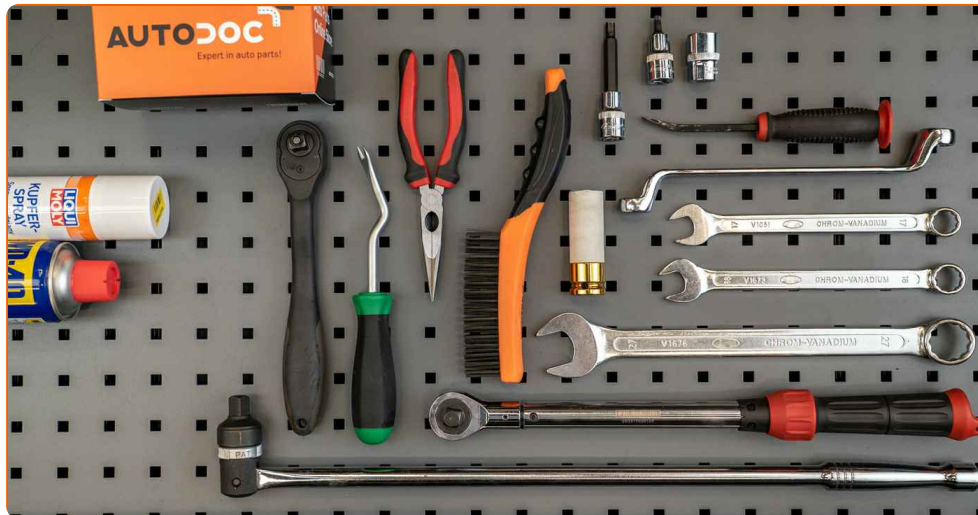
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – ABARTH 500C /
595C / 695C CABRIOLET (312). TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 27
- Silmukka-avain nro 17
- Silmukka-avain nro 18
- Silmukka-avain nro 27
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Pyörökärkipihdit
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312).
AUTODOC suosittelee:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIOLET (312). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

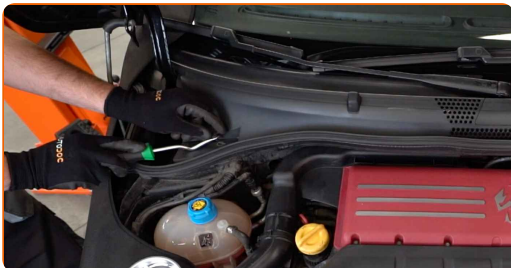
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



4

Nosta muovista konepellin ritilää.



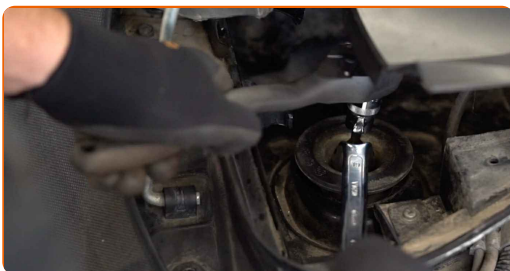
5

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



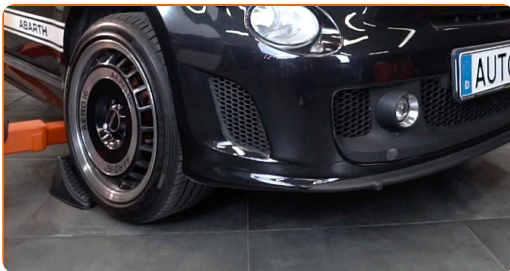
6

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Tue pyörät kiiloilla.



8

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



9

Nosta auton keula ylös ja tue se.

10

Ruuvaa pyöränpultit irti.

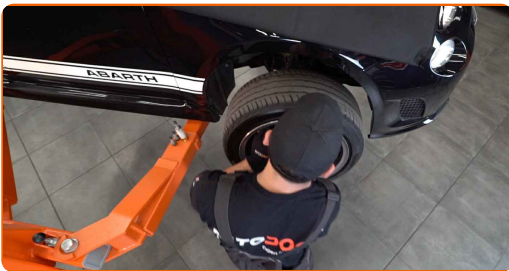


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

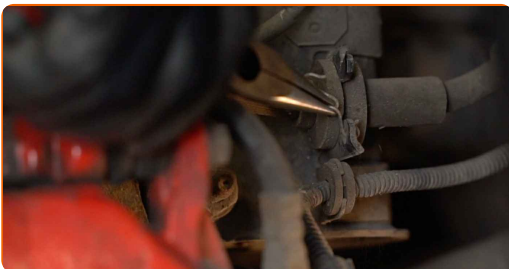
11

Irrota pyörä.



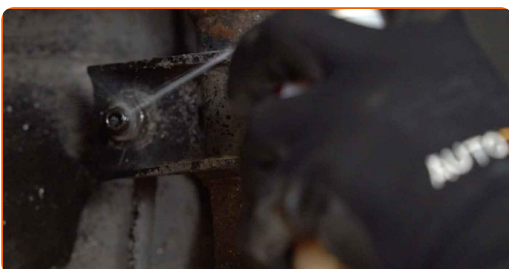
12

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä pyörökärkipihtejä.



13.1

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.



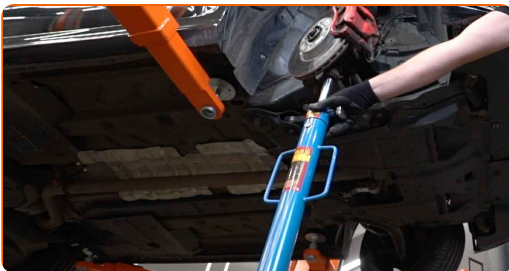
13.2 Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



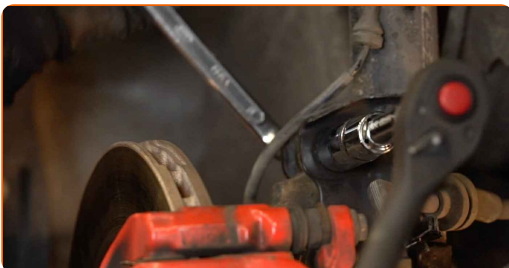
14 Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä silmukka-avainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H5.



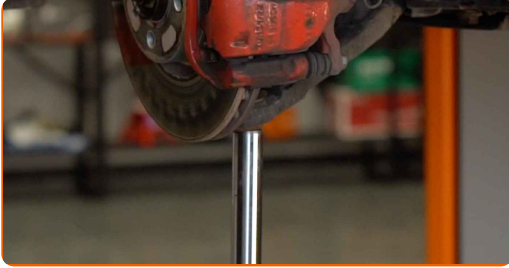
15 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



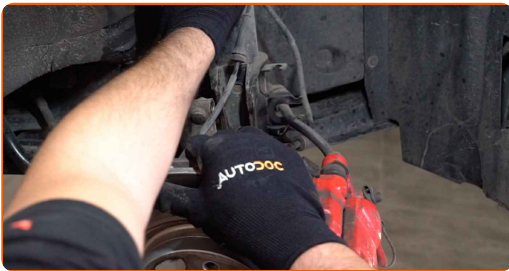
16 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä silmukka-avainta nro 17. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



18 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



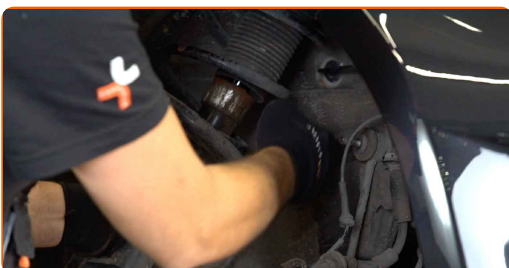
19 Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

20 Irroita joustintuki.



21

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312).
Vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

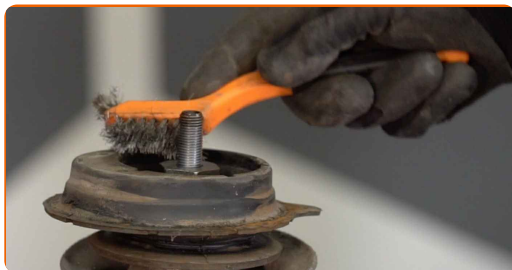
22

Purista jousi.



23

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



24 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H7.



25 Irroita ylälaakeri, tukilaakerit, ja ylemmän jousen suojus.



26 Asenna yläpää, iskunvaimentimen yläpään laakeri, sekä jousikuppi paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



27 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä silmukka-avainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

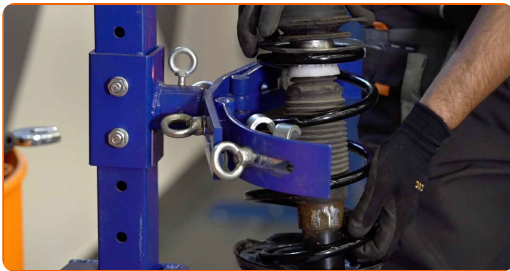


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312).
AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

28

Lopeta jousen painaminen.



29

Poista asennettu joustintuki.



30

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon. kiinnitä iskunvaimentimen jousen ylempi kiinnitysmutteri. Älä kiristä sitä.



31

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



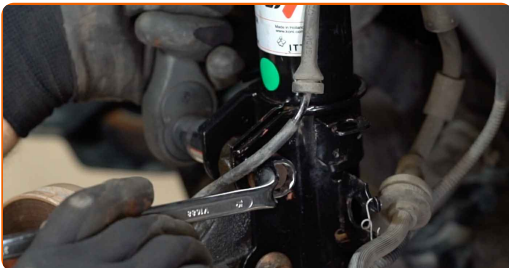
32

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Asenna uudet ohjausnivelen pultit.



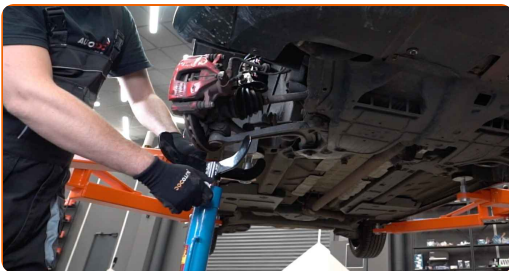
33

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä silmukka-avainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



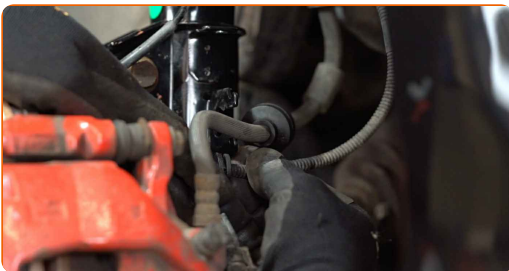
34

Irrroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



35

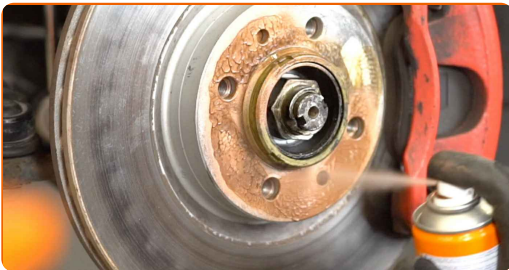
Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



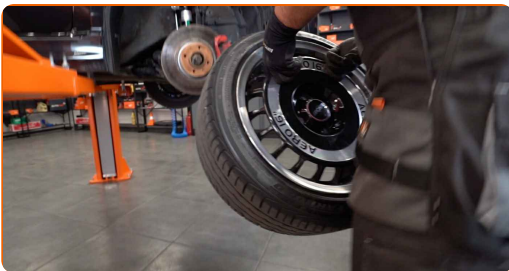
- 36** Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä silmukka-avainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 37** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



- 38** Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

39

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



40

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



41

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



42

Ota suojapeite pois.



43

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



44

Poista tunkit ja kiilat.

45

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.