



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabriolet (312)-**
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

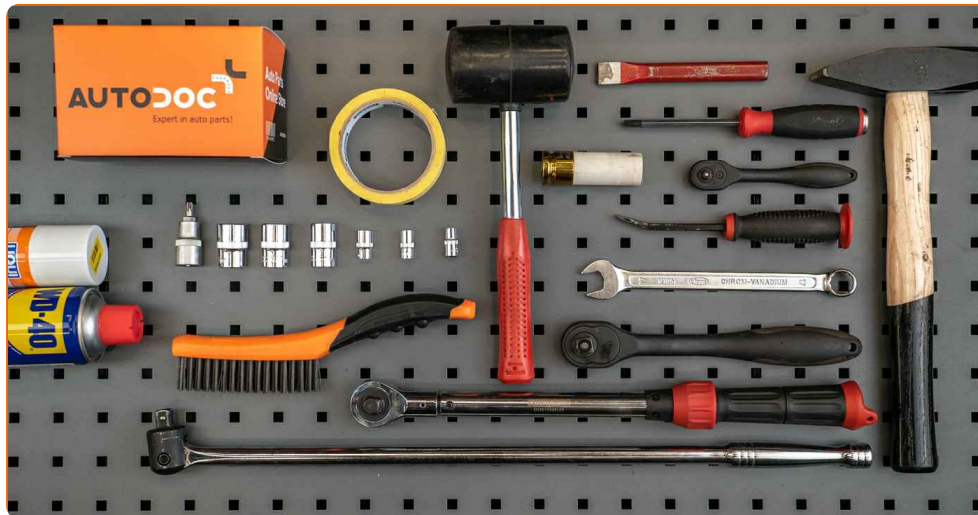
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – ABARTH 500C
/ 595C / 695C CABRIOLET (312). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierrelleuan väännin
- Tasataltta
- Vasara
- Kuminuija
- Philips-ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Maalarinteippi
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Joidenkin autojen erillisjousituksen alatukivartta vaihdettaessa lisälämmittimen ulostuloputkisto on irrotettava.
- Huom! Kaikki työ ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

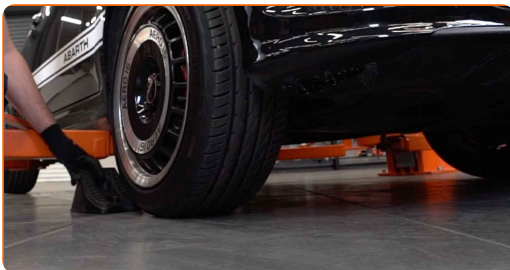
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Tue pyörät kiiloilla.



3

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

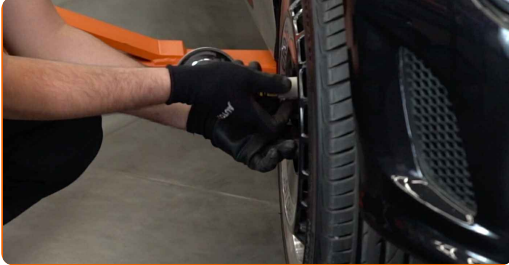


4

Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

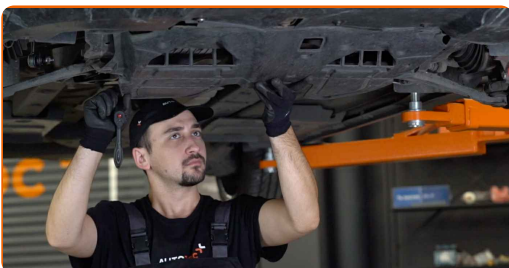
6

Irrota pyörä.



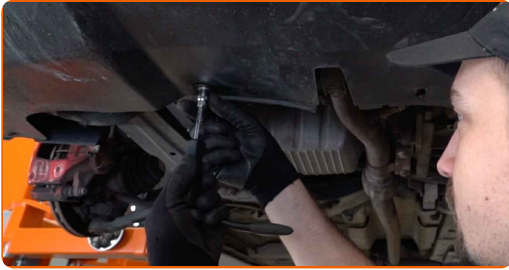
7

Ruuvaa öljypohjan kansi auki ja ota se pois. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



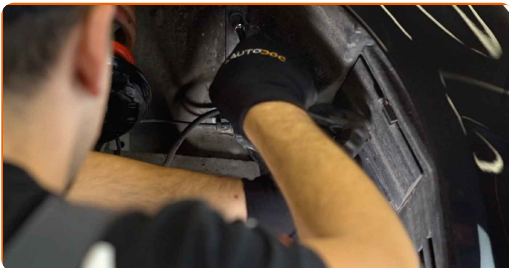
8

Ruuvaa puskurin muovisuojan alempi kiinnike auki. Käytä hylsyä nro 8.



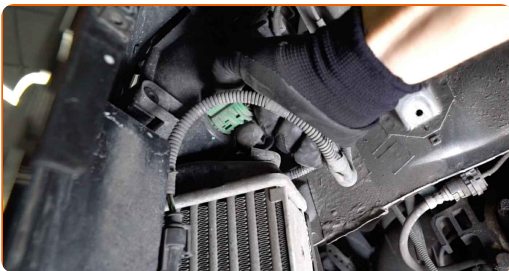
9

Ruuvaa lokasuojan reunakaaren kiinnikkeet irti. Siirrä osa sivuun. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



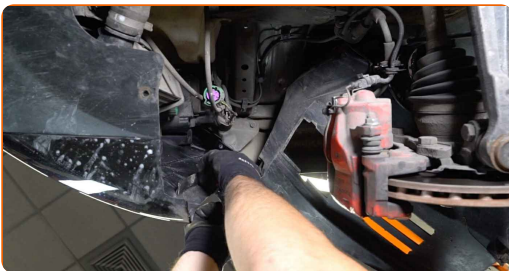
10

Irrota ajovalojen kiinnikkeet.



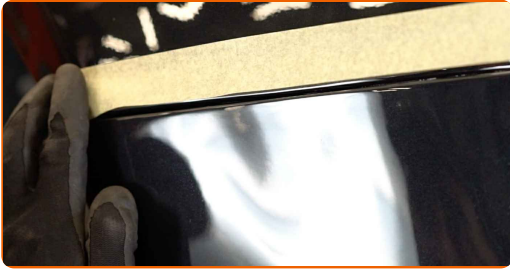
11

Irrota kiinnike, joka liittää puskurin lokasuojiin. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Laita maalarinteippiä auton lokasuojiin, jotta maalipinta ei vaurioidu puskurin irrottamisen aikana.



13

Löysää puskurin ylempiä kiinnikkeitä. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Vapauta puskurivarovaisesti kiinnikkeistä.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312).
Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu irrottaessasi sitä.

15

Ruuvaa puskurin yläkiinnikkeet irti ja irrota puskuri.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Vinkki:

- Jotta osat eivät vaurioituisi, pitele puskurista kiinni, kun ruuvaat sen yläkiinnikkeitä irti.

16

Irrota välijäähdyttimen ilmanohjaimen kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Irrota välijäähdyttimen ilmanohjain.



18

Ruuvaa välilevyn kiinnike irti puskurin tukitangosta. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



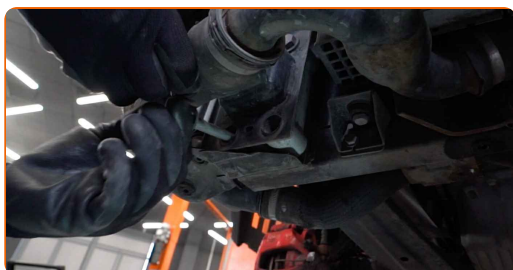
19

Ruuvaa puskurin tukitangon kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



20

Irrota puskurin tukitangon kiinnikkeet.



21

Irrota puskurin tukitanko.



22

Ruuvaa välijäähdyttimen ylempi kiinnike irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Ruuvaa välijäähdyttimen letkun pidike irti. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



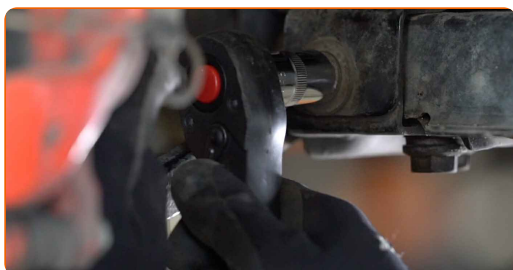
24

Nosta sitä ja irrota alempi letku välijäähdyttimestä. Käytä sorkkarautaa.



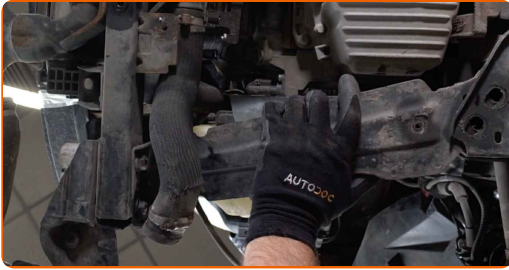
25

Ruuvaa apurungon sivupalkin kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

Siirrä välijäähdytin sivuun ja irrota sivupalkki.



27

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



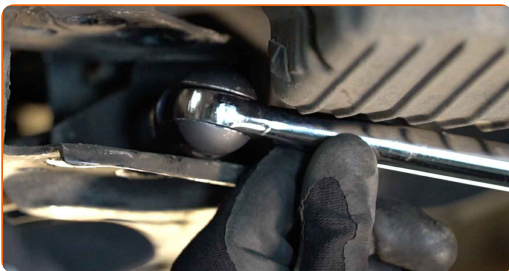
28

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



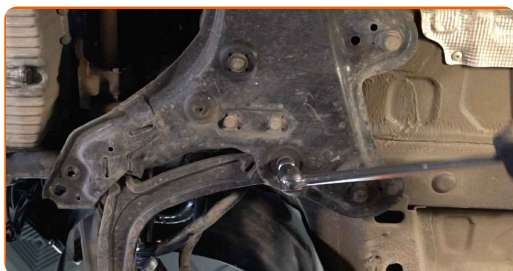
29

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



30

Irroita takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



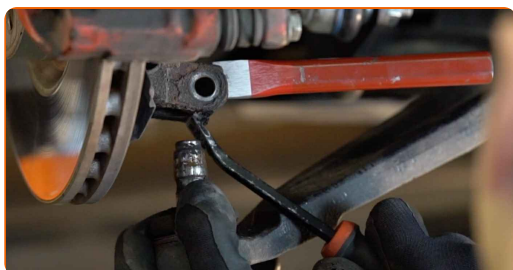
31

Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



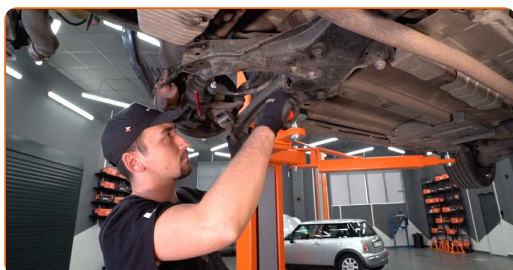
32

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



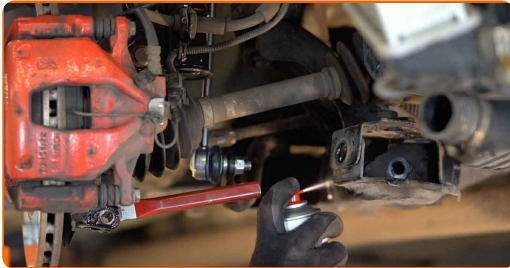
33

Irroita tukivarsi.



34

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312).
Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

35

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



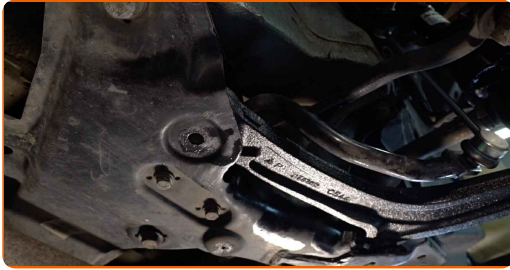
36

Asenna tukivarren etukiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



37

Asenna tukivarren takakiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



38

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä tarvittaessa kuminuijaa.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

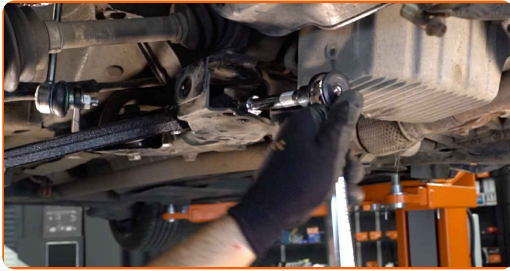
39

Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



40

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



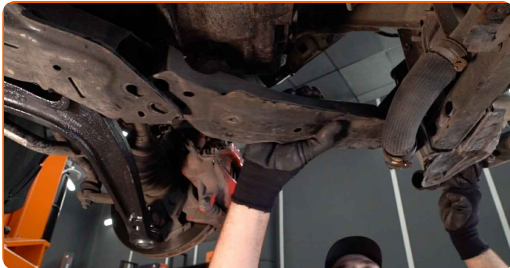
41

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



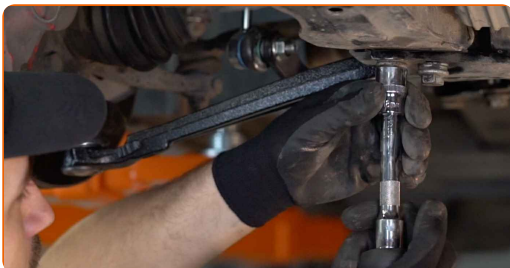
42

Siirrä välijäähdytin sivuun ja asenna sivupalkki.



43

Ruuvaa sivupalkin kiinnikkeet paikoilleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



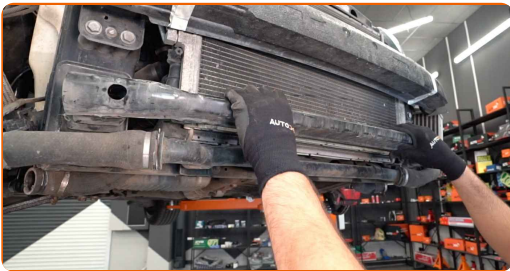
44

Käsittele sivupalkin pulttiliitokset. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



45

Asenna puskurin tukitanko.



46

Kiristä puskurin tukitankon kiinnike. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



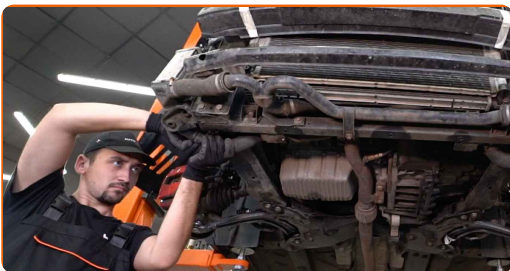
47

Ruuvaa puskurin tukitangon alla olevan välilevyn kiinnike kiinni.



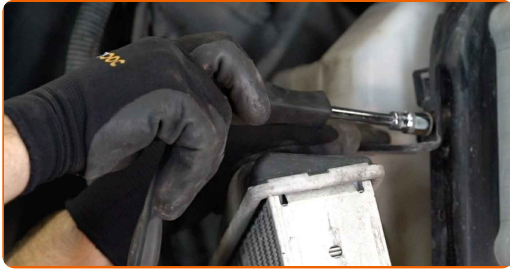
48

Kiinnitä letku välijäähdyttimeen. Asenna välijäähdytin paikoilleen.



49

Ruuvaa välilijäähdyttimen ylempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



50

Asenna välilijäähdyttimen ilmanohjain.



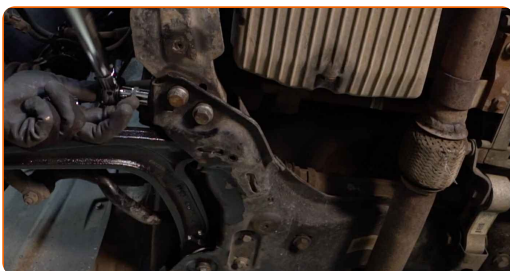
51

Ruuvaa välilijäähdyttimen ilmanohjaimen kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



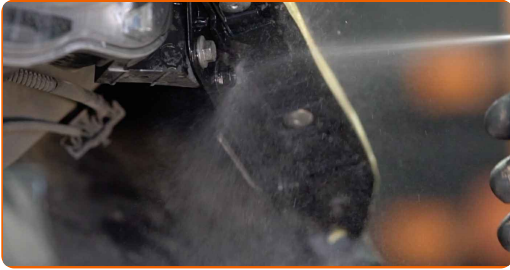
52

Kiristä sivupalkin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



53

Puhdista puskurin asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



54

Asenna puskuri. Ruuvaa ylemmät kiinnikkeet kiinni.

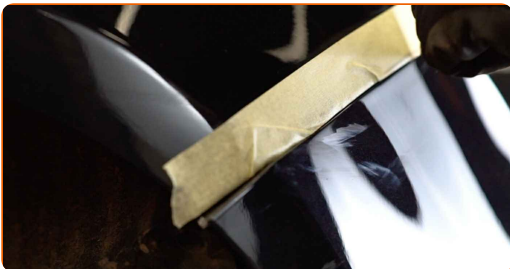


Vaihto: etummainen alatukivarsi – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Ammatillaiset suosittelevat:

- Pitele puskurista kiinni, kun ruuvaat kiinnikkeitä kiinni, jotta et vaurioita osia.

55

Irrota maalarinteippi.



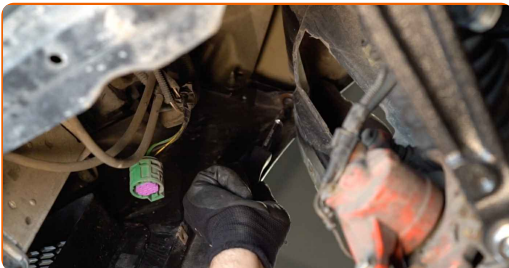
56

Asenna puskuri asennuspaikkaansa. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

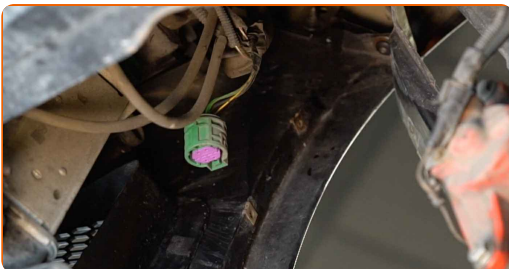
- 57 Ruuvaa puskurin ylemmät kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



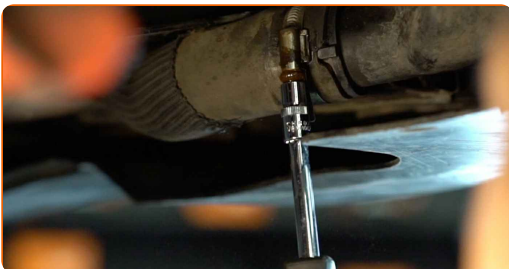
- 58 Ruuvaa kiinni alemmat kiinnikkeet, jotka yhdistävät puskurin lokasuojiin. Käytä Torx-avainta T30.



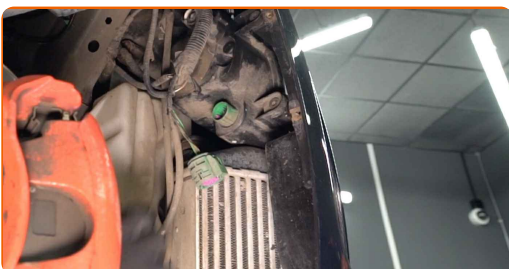
- 59 Laita ajovalojen liittimet takaisin paikoilleen.



- 60 Kiristä välijäähdyttimen putken kiinnike. Käytä hylsyä nro 7.



- 61 Laita ajovalojen liittimet takaisin paikoilleen.



62

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen. Ruuvaa kiinnikkeet kiinni. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä kiintolenkkiavainta.



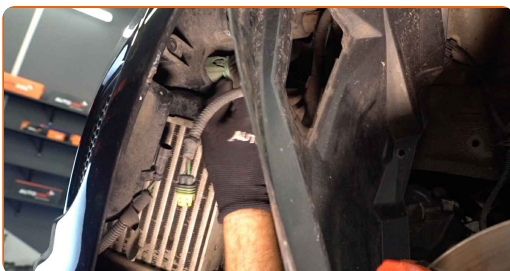
63

Ruuvaa puskurin muovisuojan alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



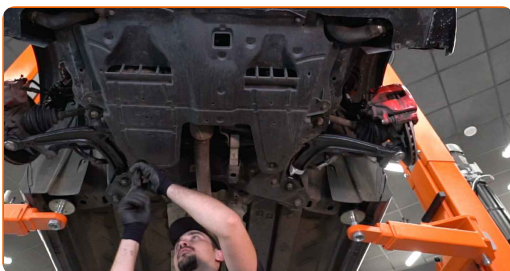
64

Kiinnitä ajovalojen liittimet.



65

Asenna öljypohjan kansi ja ruuvaa sen kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



66

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



67

Asenna pyörä.

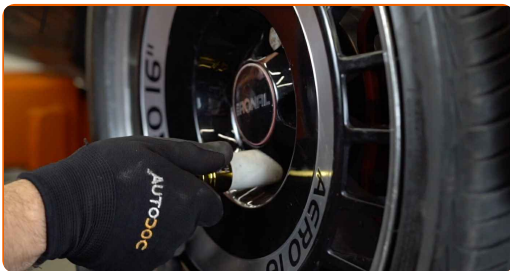


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

68

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



69 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



70 Poista tunkit ja kiilat.

71 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.