



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **ALFA ROMEO 146**
(930)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpitee toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

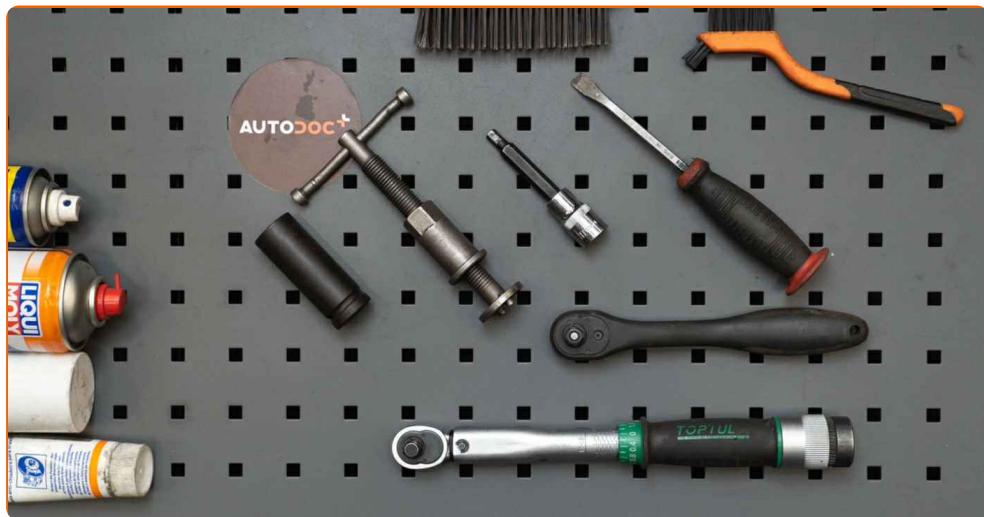
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V T.S. (930.B5), ALFA ROMEO 146 (930) 1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A), ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V (930.B5)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

VAIHTO: JARRUPALAT – ALFA ROMEO 146 (930).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehylysy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Jarrusatulan männän käääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: jarrupalat – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ ALFA ROMEO 146 (930) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.

3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. ALFA ROMEO 146 (930)

6

Irrota pyörä.



7

Irrota jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päälykset. Käytä sorkkarautaa.



8

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irrota jarrusatulan pidätinjousi. Käytä sorkkarautaa.



10

Aavaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



11

Irrota jarrusatula.



Vaihto: jarrupalat – ALFA ROMEO 146 (930). Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusyinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

12

Irroita jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOCin vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

13

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – ALFA ROMEO 146 (930). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

14

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

15

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän käänötökalua.



16

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

17

Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOC suosittelee:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

18

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm väntömomentilla.



19

Asenna jarrusatulan liukutappien pölysuojusten pääallykset takaisin paikoilleen.



20

Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



21

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



22

Käsitlele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuperitahnaa.



23

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – ALFA ROMEO 146 (930). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

24

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. ALFA ROMEO 146 (930)

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm väänötömomentilla.



27

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – ALFA ROMEO 146 (930). Ammattilaiset suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.
- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

28

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.



Vaihto: jarrupalat – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

[KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.