



Kuinka vaihtaa
termostaatti **ALFA**
ROMEO 146 (930)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO 146 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.B2B), ALFA ROMEO 146 (930) 1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A), ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V (930.B5)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

Vaihto: termostaatti – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

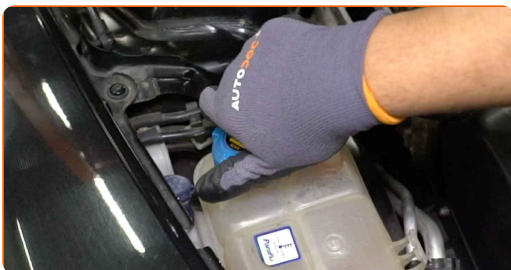
- Tarkista jäähdytysnesteen kunto aina, kun vaihdat termostaattia. Vaihda jäähdytysneste tarvittaessa.
- Huom! Kaikki työ ALFA ROMEO 146 (930) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

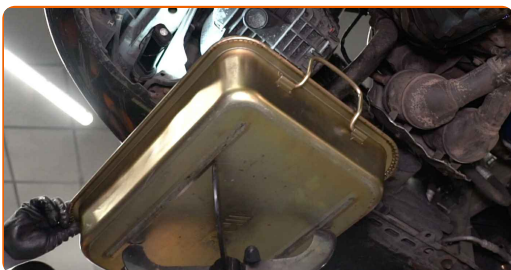
2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki irti.



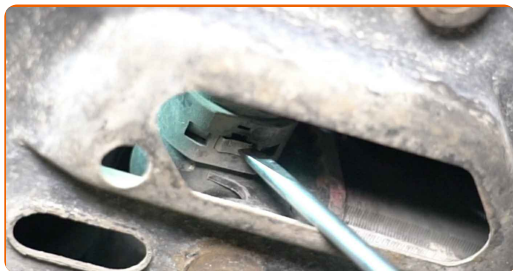
4 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

5 Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



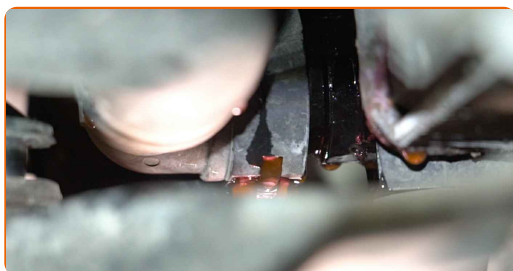
6

Irrota jäähdytysnesteputken pidike. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



7

Irrota jäähdytysnesteletku.

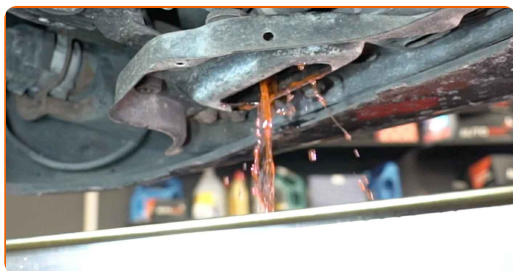


Vaihto: termostaatti – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOCin vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

8

Tyhjennä jäähdytysneste moottorista.



Vaihto: termostaatti – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Odota, kunnes jäähdytysneste on valunut täysin ulos tyhjennysreiästä.

9

Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



10

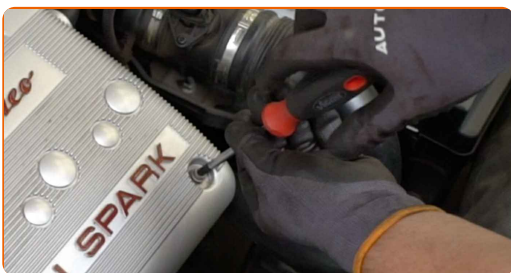
Yhdistä jäähdytysnesteputken pidike.

11

Laske autoa.

12

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



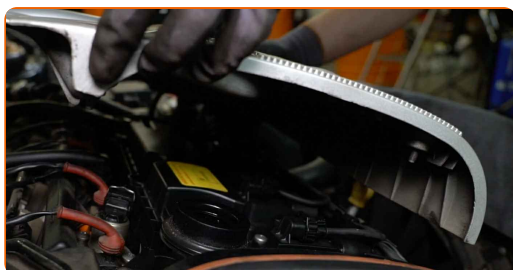
13 Irrota öljysäiliön korkki.



14 Irroita öljynsuodattimen suojus.



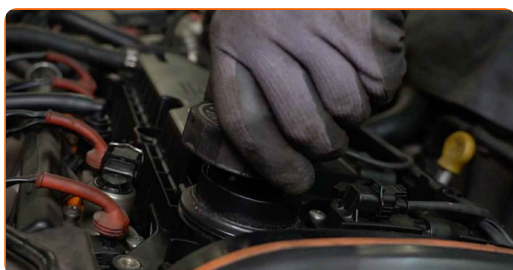
15 Irroita konepelti.



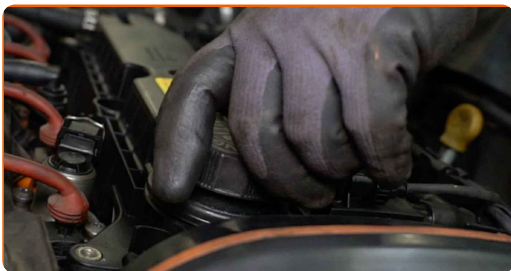
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: termostaatti – ALFA ROMEO 146 (930). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

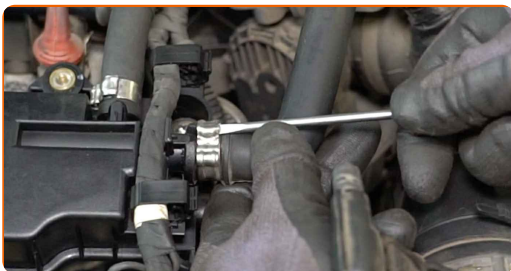
16 Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



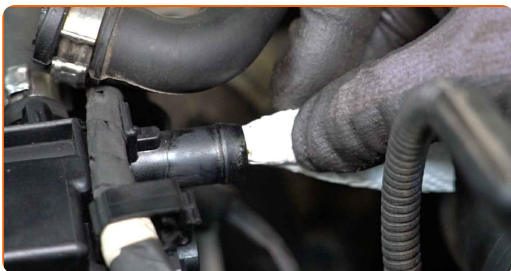
17 Kiristä öljysäiliön korkki.



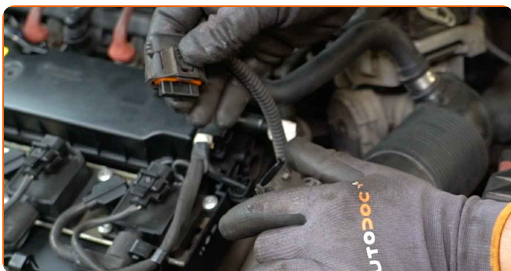
18 Irrota PCV-venttiilin letku oikealta puolelta moottorin suojakannesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



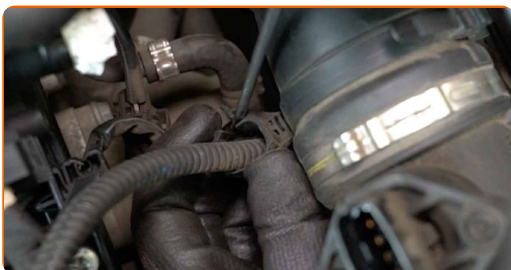
19 Peitä PCV-venttiilin reikä mikrokuituliinalla, jotta järjestelmän sisään ei pääse likaa ja vieraita osia.



20 Irrota ilmamäärämittarin liitin.



21 Irrota ilmamassamittarin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



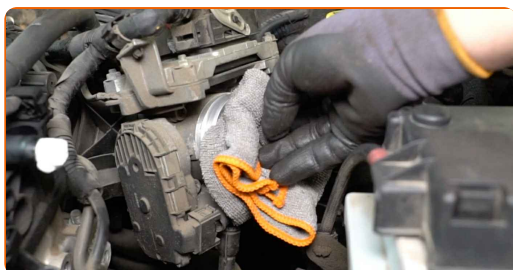
22 Ruuvaa ilmansuodattimen kumikurkun pidike ja kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



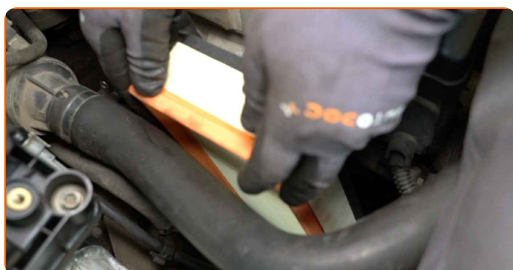
23 Irrota ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen kotelosta.



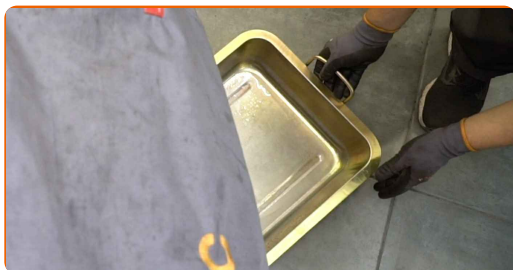
24 Suojaa kaasuläpän runko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



25 Irrota suodatin suodattimen kotelosta.

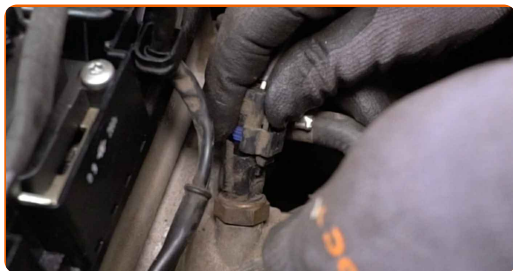


26 Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



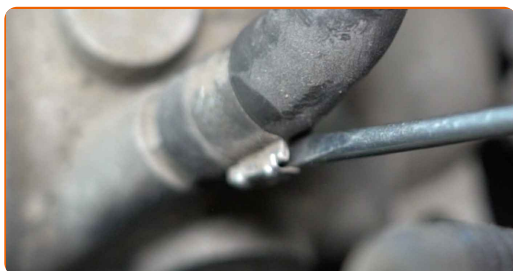
27

Irrota jäähdytysnesteen lämpötila-anturin liitin.



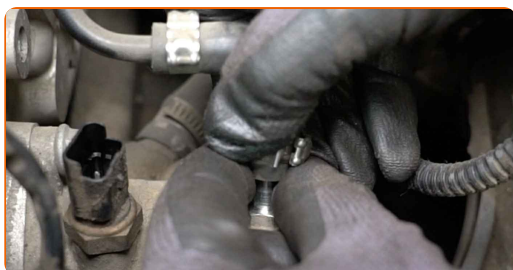
28

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



29

Irrota jäähdytysnesteletku.



Vaihto: termostaatti – ALFA ROMEO 146 (930). Vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

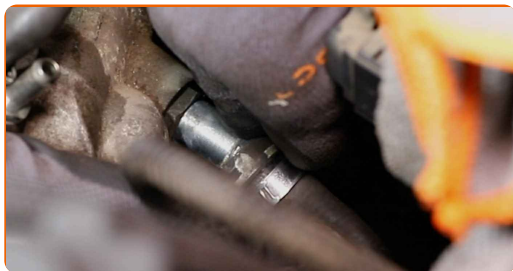
30

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



31

Irrota jäähdytysnesteletku.

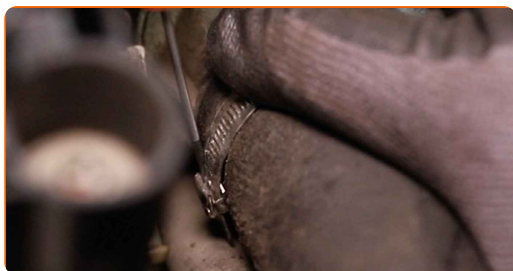


Vaihto: termostaatti – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

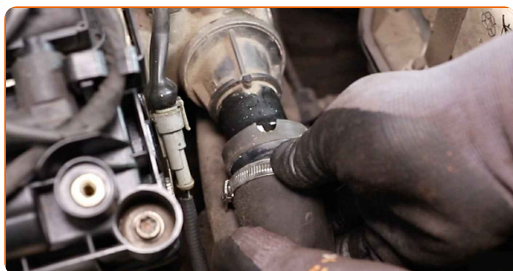
32

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



33

Irrota jäähdytysnesteletku.



Vaihto: termostaatti – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOCin vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

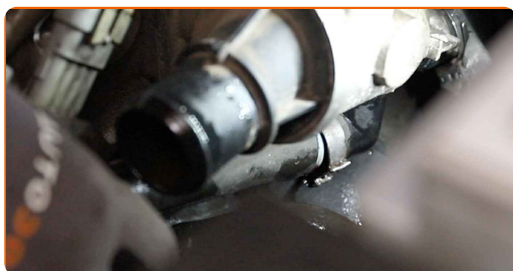
34

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



35

Irrota jäähdytysnesteletku.

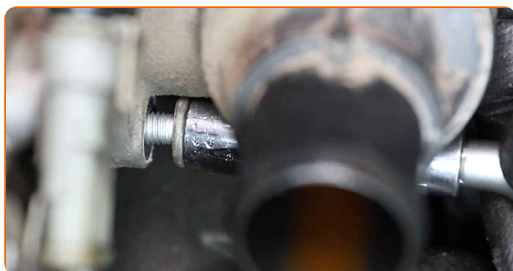


Vaihto: termostaatti – ALFA ROMEO 146 (930). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

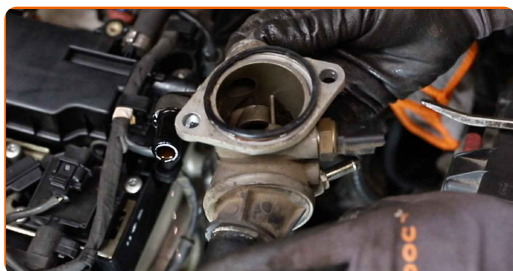
36

Kierrä termostaatin kotelon kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



37

Poista termostaatin kotelo yhdessä termostaatin kanssa. Käytä sorkkarautaa.

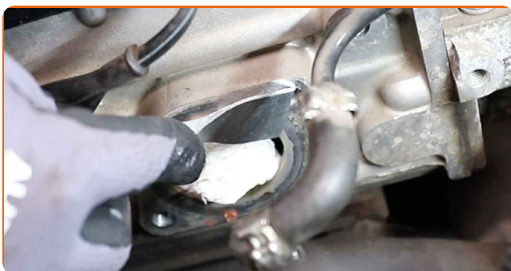


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: termostaatti – ALFA ROMEO 146 (930). Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu irrottaessasi sitä.

38

Puhdista termostaatin kotelon asennuskohdat. Käytä tiivistekaavinta. Käytä yleispuhdistussprayta.



39

Käsittele termostaatin kotelon asennusjalusta. Käytä tiivistysainetta.

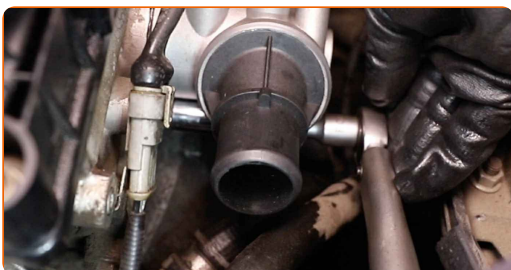
40

Asenna uusi termostaatin kotelo yhdessä termostaatin kanssa.



41

Kiristä termostaatin kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 11 Nm vääntömomentilla.



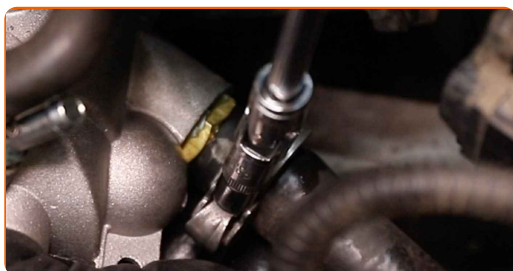
42

Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



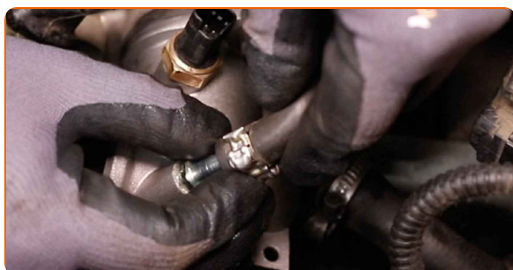
43

Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



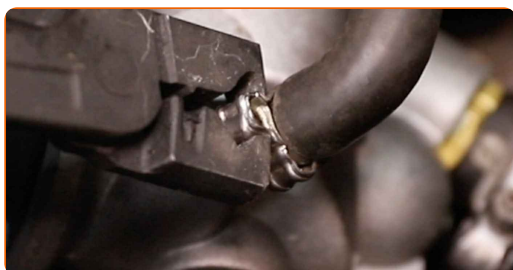
44

Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



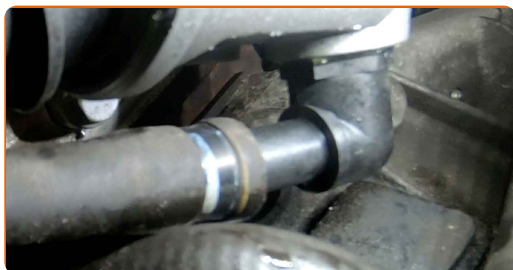
45

Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



46

Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



47

Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



48

Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



49

Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



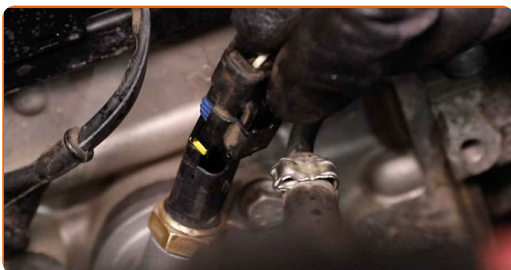
50

Käsittele jäähdytysnesteen lämpötila-anturin liitin. Käytä silikonirasvaa.



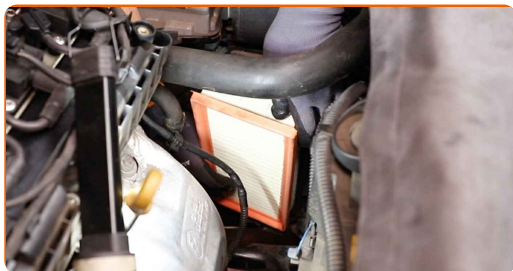
51

Kytke jäähdytysnesteen lämpötila-anturin liitin.



52

Aseta suodatinpatruuna suodattimen koteloon. Varmista, että suodattimen reuna istuu tiiviisti koteloon.



53

Poista mikrokuituliina kaasuläpän päältä.



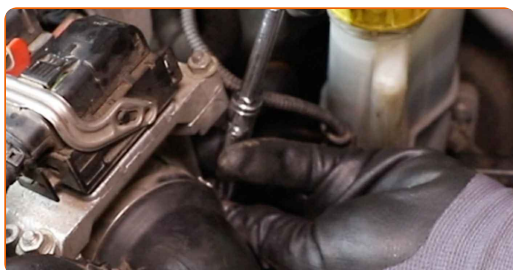
54

Liitä ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen koteloon.



55

Kiristä pidike ja kiinnikkeet ilmansuodattimen kumikurkkuun. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



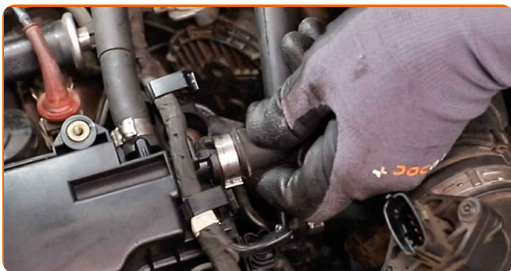
56

Ota mikrokuituliina pois PCV-venttiilin reiän päältä.



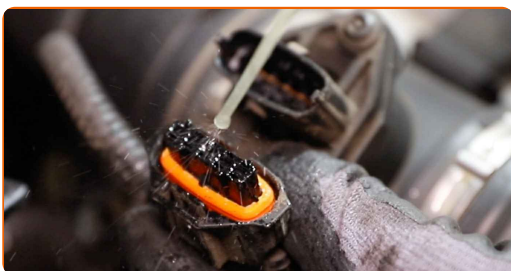
57

Kiinnitä PCV-venttiilin letku oikealla puolella moottorin suojakanteen. Käytä clic-R-letkupihtejä.



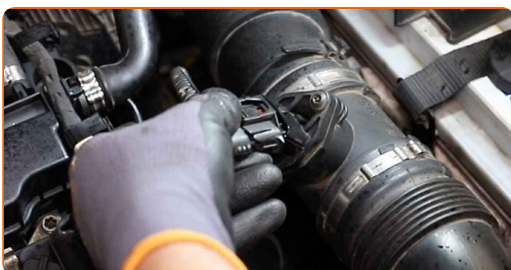
58

Käsittele ilmamäärämittarin liitin. Käytä silikonirasvaa.



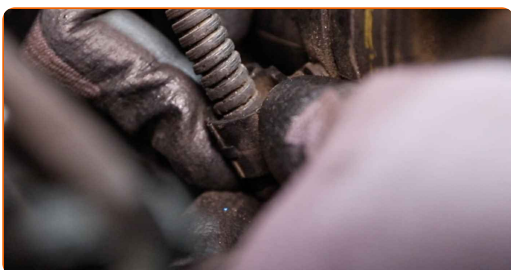
59

Kiinnitä ilmamäärämittarin liitin.



60

Yhdistä ilmamassamittarin johdotus.

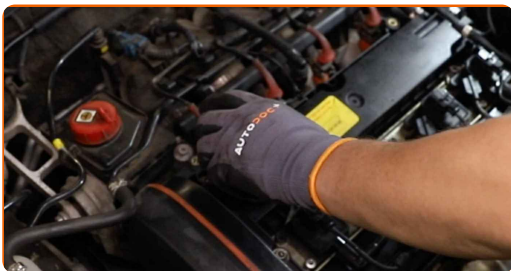


61

Irrota öljysäiliön korkki.

62

Irroita öljynsuodattimen suojus.



63

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: termostaatti – ALFA ROMEO 146 (930). Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu asennuksen aikana.

64

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.

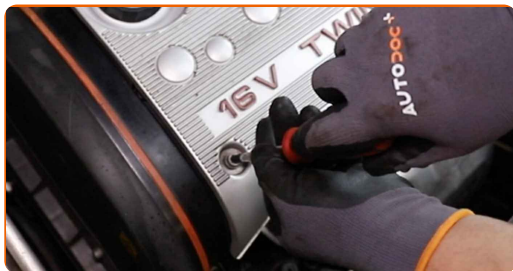
65

Kiristä öljysäiliön korkki.



66

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



67

Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.

68

Aseta suppilo.



69

Kaada jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöön.



AUTODOC suosittelee:

- Käytä vain valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.
- Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.

70

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.

71

Sammuta moottori.

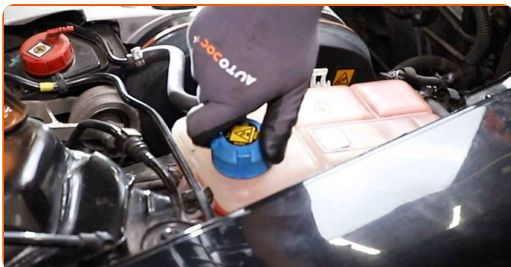
72

Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.



73

Ruuvaa jäähdytysnestesäiliön korkki paikalleen.



74

Ota suojapeite pois.

75

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

TERMOSTAATTI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.