



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen **Alfa
Romeo 147 937**-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – ALFA ROMEO 147 937.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 24
- Hylsyavain nro 38
- Kuusiokolokärki nro H7
- Kuusiokolokärki nro H8
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Laakerien asennustyökalusarja
- Laakerin ulosvedin
- Pallonivelen ulosvedin
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Philips-ruuvimeisseli
- Tasataltta
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Ruuvipuristin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

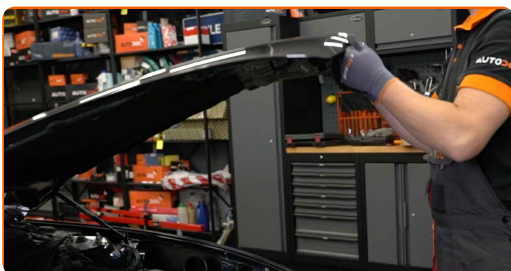
AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä Alfa Romeo 147 937 autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ Alfa Romeo 147 937 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.



2

Tue pyörät kiiloilla.

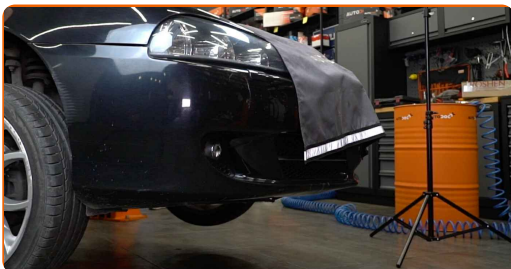
3

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4

Nosta auton keula ylös ja tue se.



5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Alfa Romeo 147 937

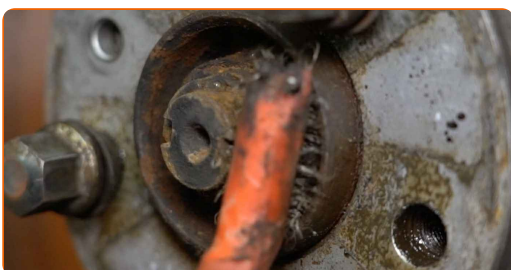
6

Irrota pyörä.



7

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



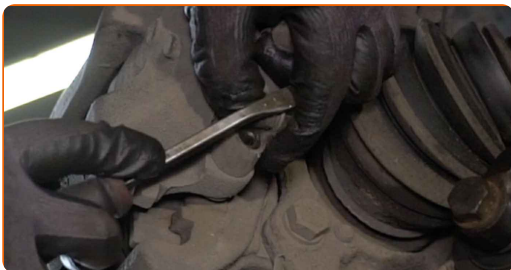
8 Väännä vetoakselin kiinnike irti. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.

9 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 38. Käytä kierreleuan väännintä.

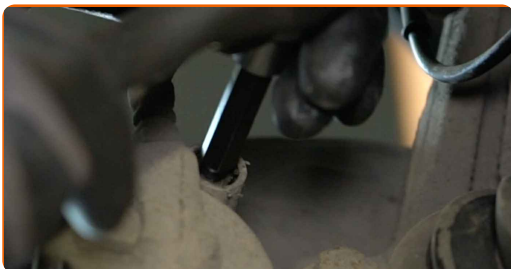


10 Irrota kiinnitysmutteri.

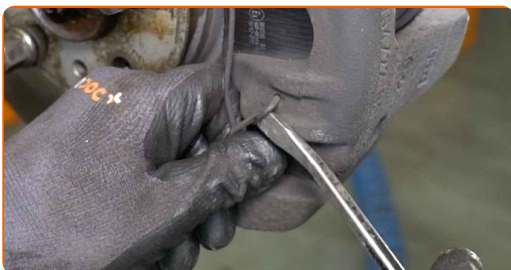
11 Irroita jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset. Käytä sorkkarautaa.



12 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä sorkkarautaa.



14

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



15

Irroita jarrusatula.



Vaihto: pyöränlaakerit – Alfa Romeo 147 937. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

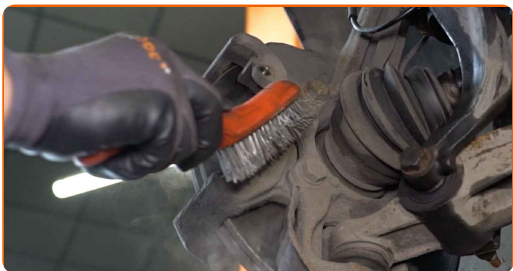
- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

16

Irroita jarrupalat.

17

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



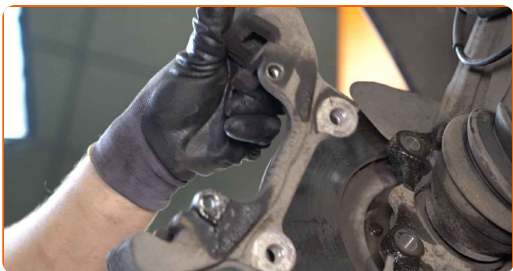
18

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



19

Irroita jarrusatulan kehikko.



20

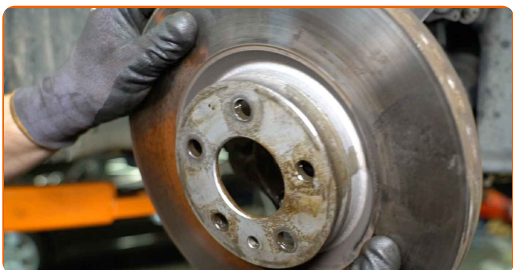
Puhdista jarrulevyn kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

21

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.

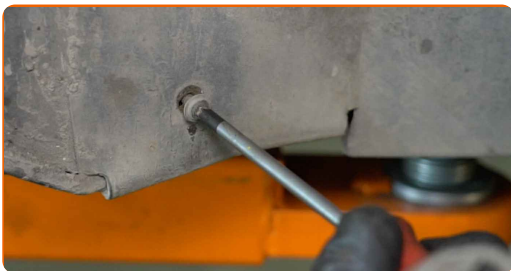
22

Irroita jarrulevyt.



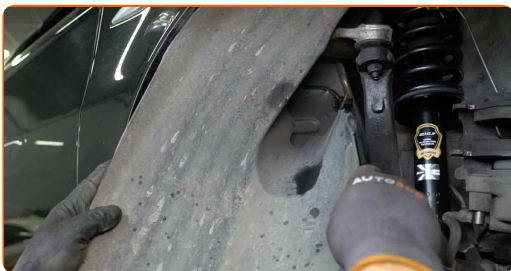
23

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



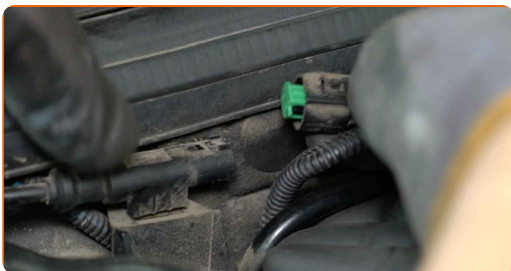
24

Irrota pyörän kaaren suoja.



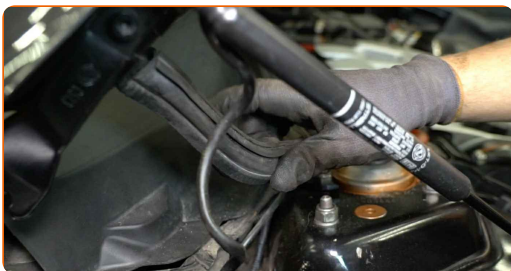
25

Irrota ABS-anturin liitin.



26

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.

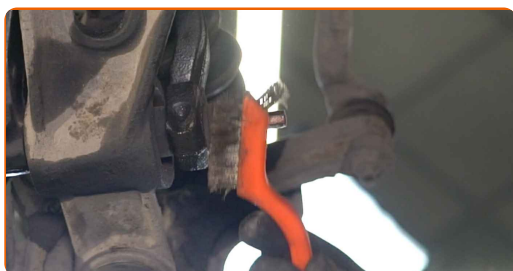


27

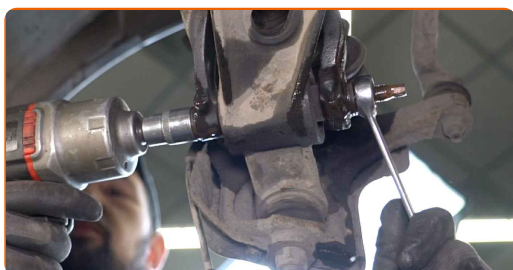
Irroita ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



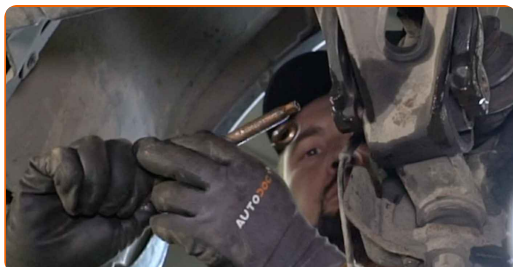
- 28** Puhdista kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 29** Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.

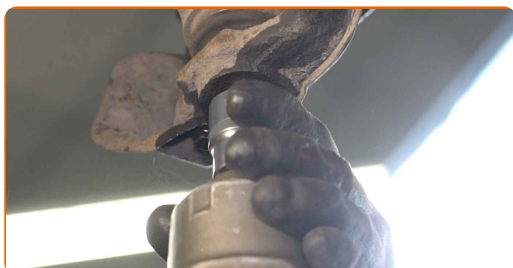


- 30** Irrota kiinnityspultti.



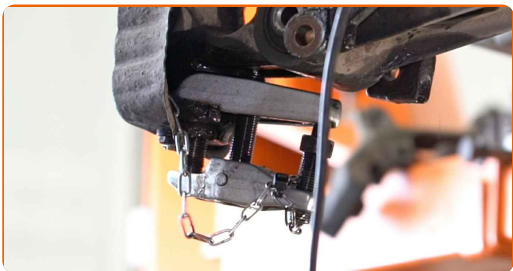
- 31** Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

- 32** Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



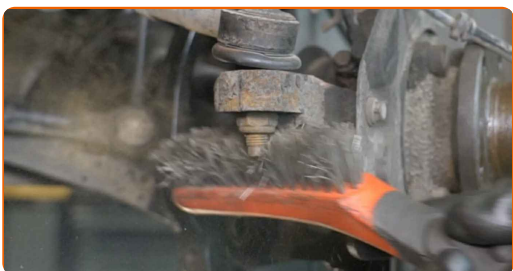
33

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä. Käytä vasaraa.



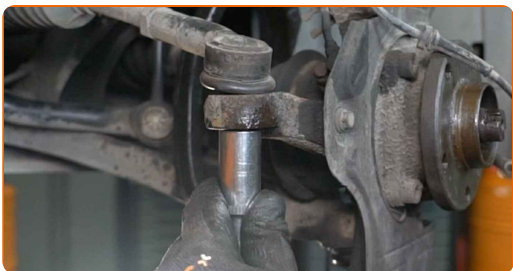
34

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



35

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



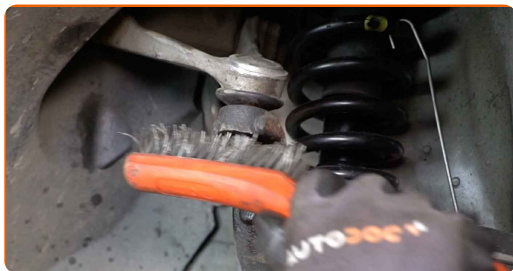
36

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



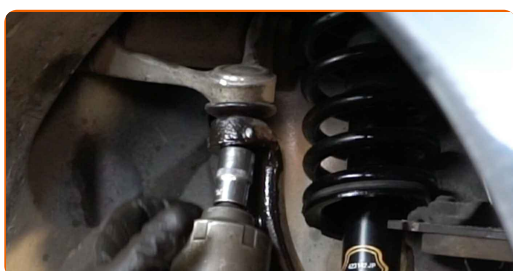
37

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



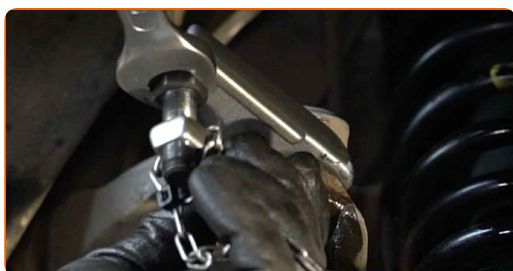
38

Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



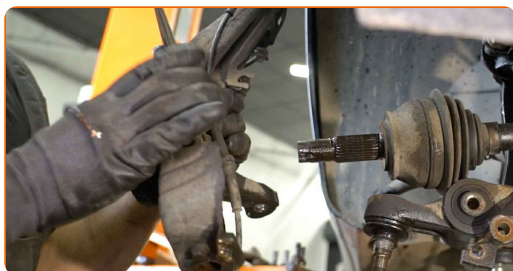
39

Irrota tukivarsi. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



40

Irrota olka-akseli yhdessä navan kanssa.



Vaihto: pyöränlaakerit – Alfa Romeo 147 937. Ammattilaiset suosittelevat:

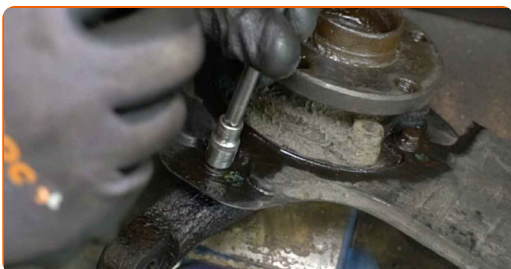
- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

41 Aseta olka-akseli pyörännavan kanssa ruuvipenkkiin.

42 Puhdista jarrukilven kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



43 Ruuvaa jarrukilven kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



44 Irrota jarrukilpi.



45 Puhdista pyörännavan asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

46 Avaa ruuvipenkki ja poista olka-akseli pyörännavan kanssa.

47

Irroita pyörännapa olka-akselista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



48

Aseta olka-akseli ruuvipenkkiin.



49

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



50

Kierrä kiinnike irti, joka yhdistää pyöränlaakeri olka-akseliin. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.

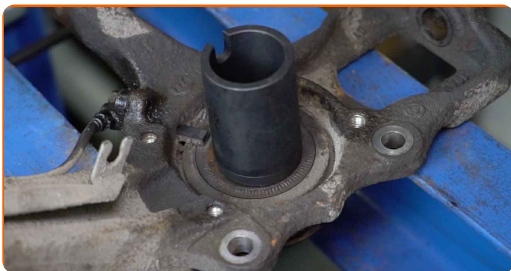


51

Löysää ruuvipenkkiä ja poista olka-akseli.

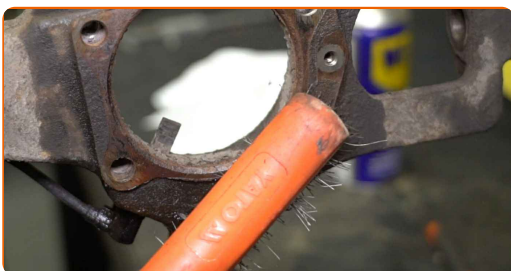
52

Purista pyöränlaakeri ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



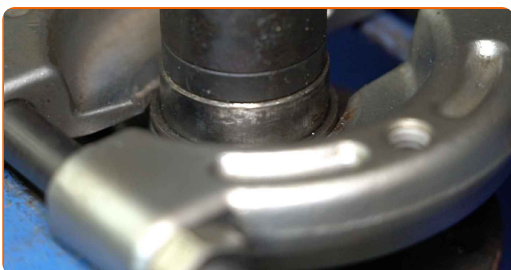
53

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



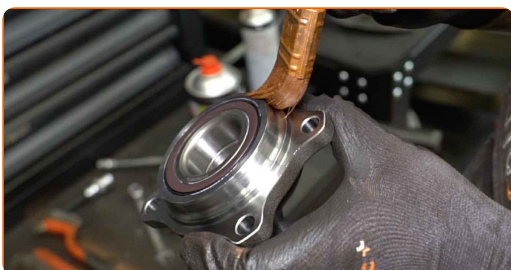
54

Vedä laakerin sisäkehä ulos pyörännavasta. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä laakerin ulosvedintä.



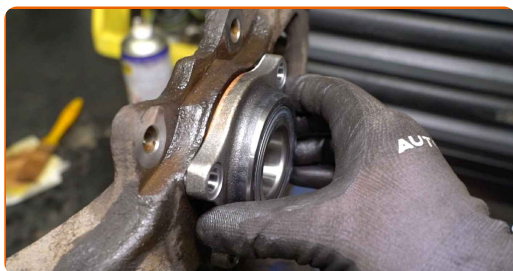
55

Käsittele pyörännavan laakeri. Käytä kuparitahnaa.



56

Paina uusi laakeri olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



Vaihto: pyöränlaakerit – Alfa Romeo 147 937. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

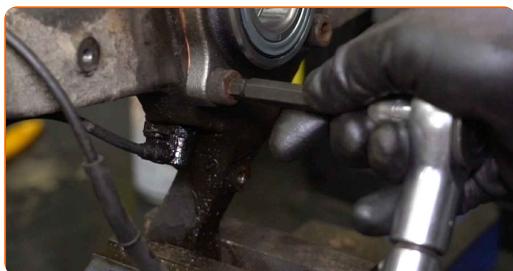
57

Kiristä pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



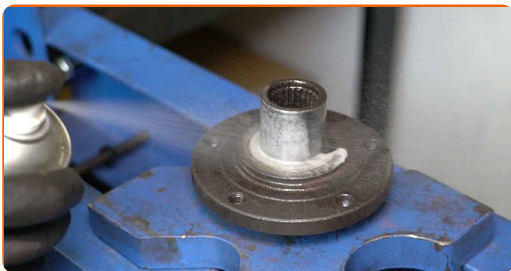
58

Kiristä pyörännavan laakerin kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 76 Nm vääntömomentilla.



59

Käsittele pyörännavan kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



60

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



Vaihto: pyöränlaakerit – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että pyörännapa on asetettu oikein. Vältä vääntymistä.

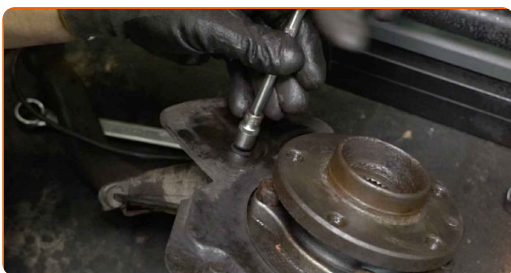
61

Asenna jarrukilpi paikoilleen.

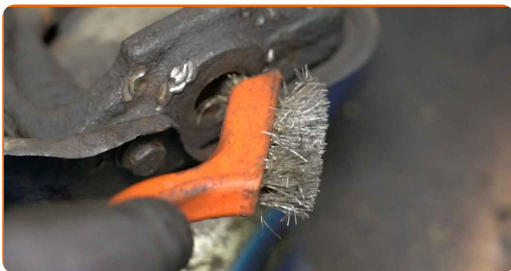


62

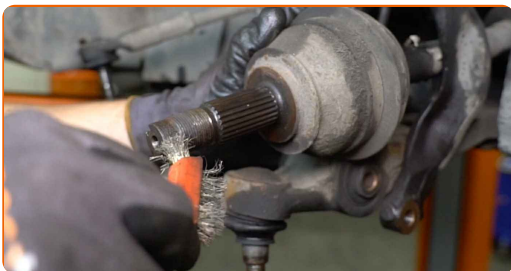
Ruuvaa jarrukilven kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



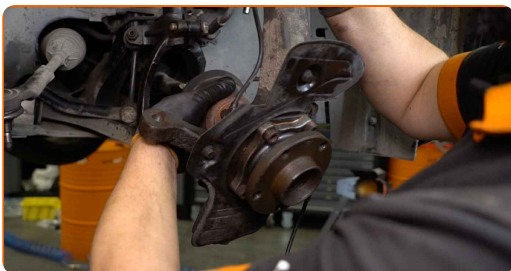
63 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



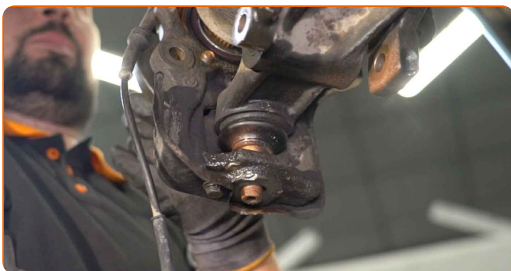
64 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



65 Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.



66 Kiinnitä tukivarsi.



67

Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

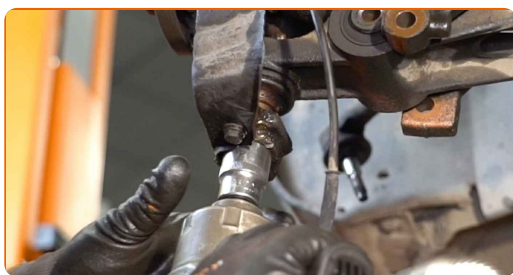


68

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

69

Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



70

Asenna kiinnitysmutteri.

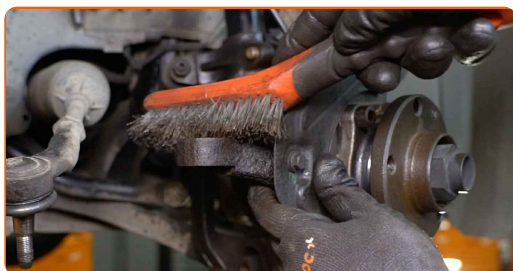


71

Irraita vetoakselin mutteri.

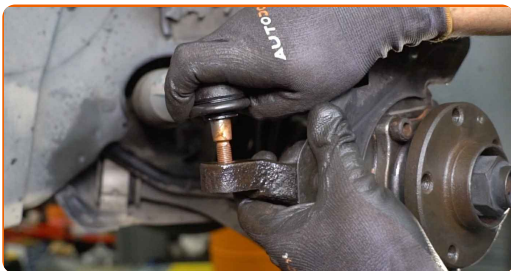
72

Käsittele raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



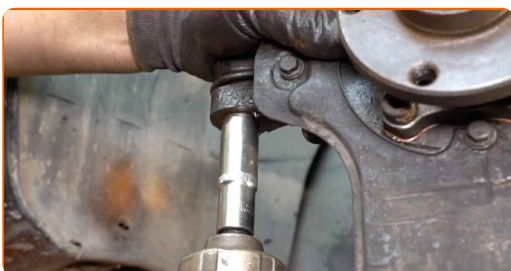
73

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



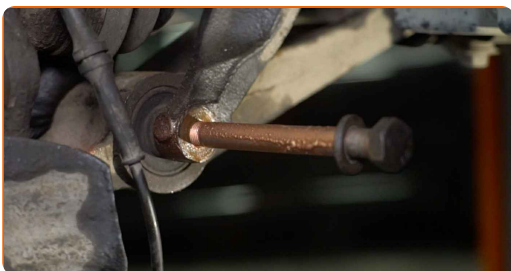
74

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



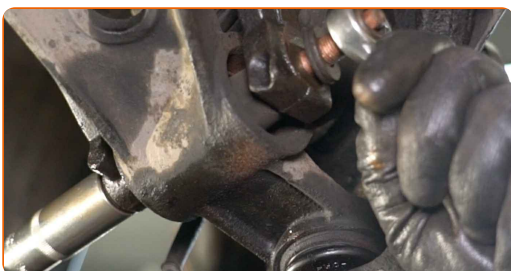
75

Asenna kiinnityspultti.

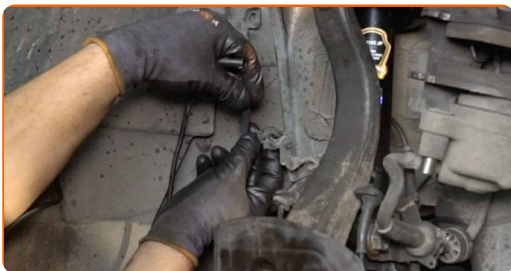


76

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



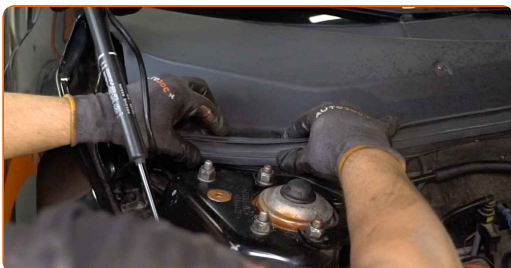
77 Kytke ABS-anturin johdot.



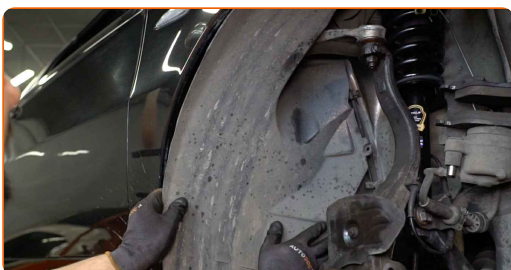
78 Kiinnitä ABS-anturin liitin.



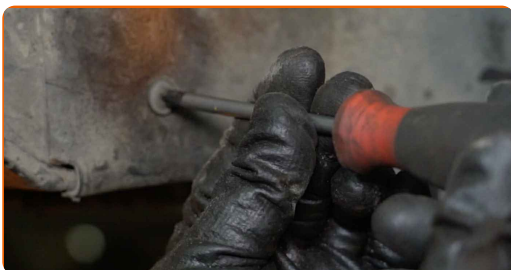
79 Asenna konepellin ritilän tiiviste.



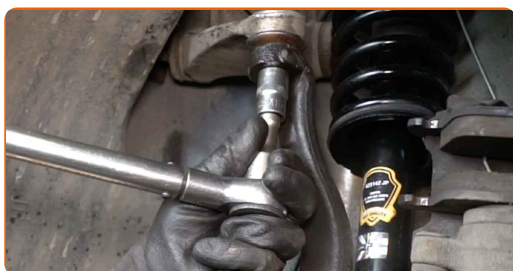
80 Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



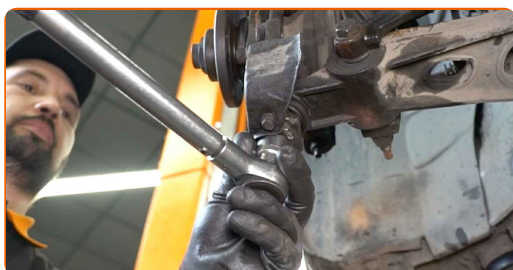
81 Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



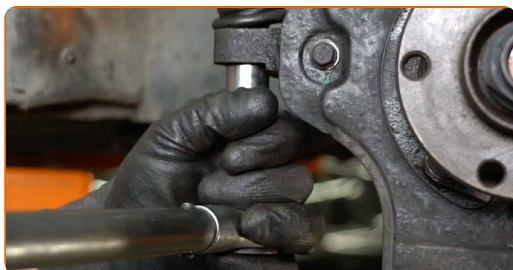
- 82** Kiristä kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



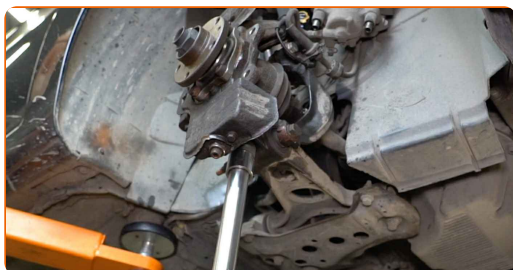
- 83** Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



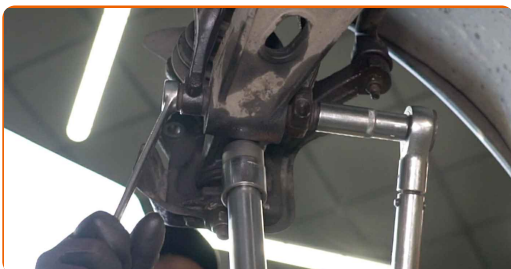
- 84** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



- 85** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 86 Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

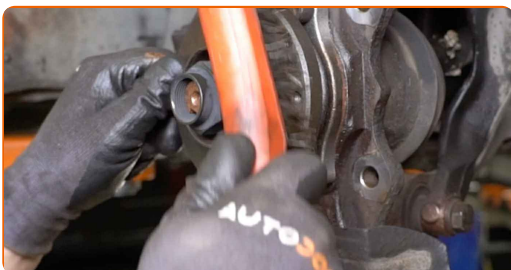


- 87 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

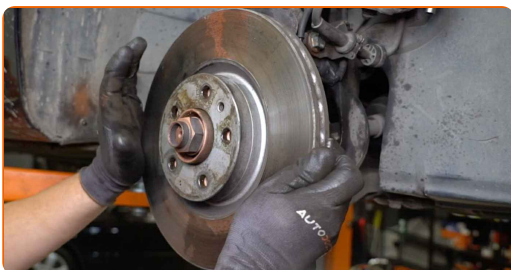
AUTODOC suosittelee:

- Alfa Romeo 147 937 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

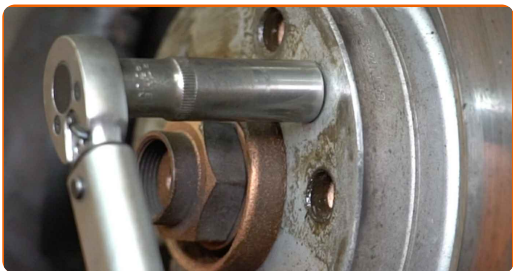
- 88 Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



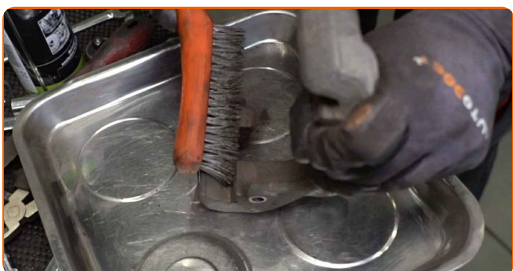
- 89 Asenna jarrulevyt.



90 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 11 Nm vääntömomentilla.



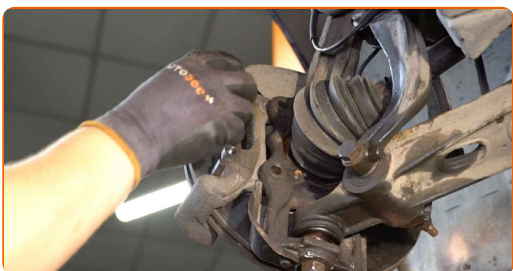
91 Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



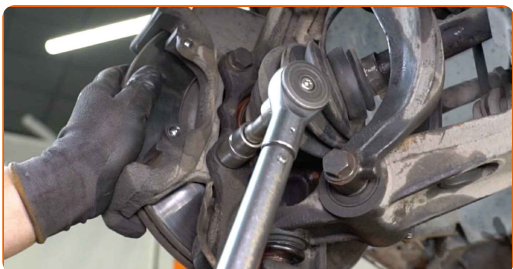
AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

92 Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.

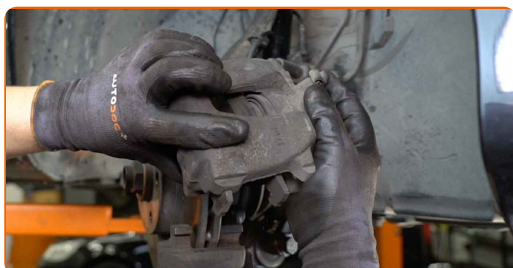


93 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



94 Asenna jarrupalat.

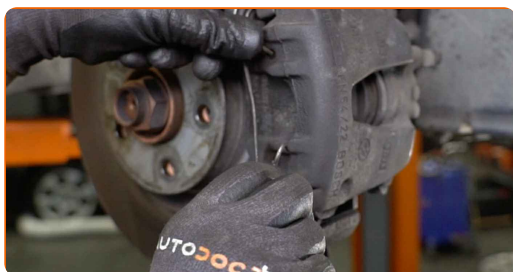
95 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



96 Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



97 Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.

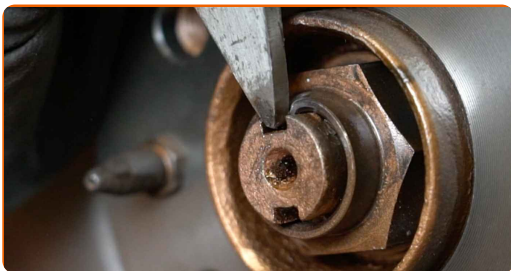


98 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 38. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 177 Nm vääntömomentilla.



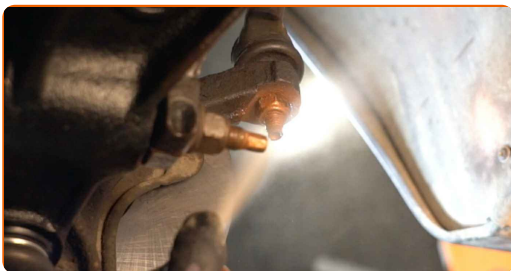
99

Aseta vetoakselin kiinnike takaisin paikoilleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



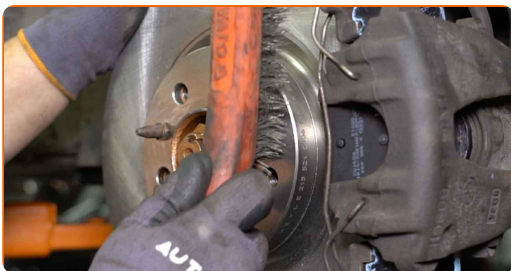
100

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele olka-akselin kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



101

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



102

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



103

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: pyöränlaakerit – Alfa Romeo 147 937. Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

104

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Alfa Romeo 147 937

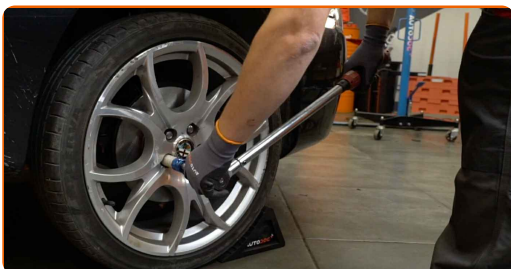
105

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



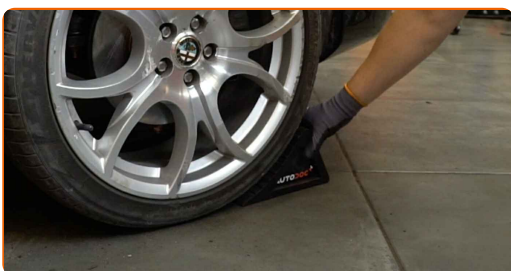
106

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



107

Poista tunkit ja kiilat.

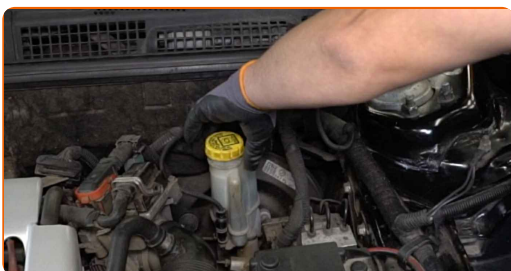


Vaihto: pyöränlaakerit – Alfa Romeo 147 937. Ammattilaiset suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

108

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA ALFA ROMEO-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT ALFA ROMEO 147 937 -MALLIIN

PYÖRÄNLAAKERIT ALFA ROMEO-AUTOON: OSTA NYT

**PYÖRÄNLAAKERIT ALFA ROMEO 147 937 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.