



Kuinka vaihtaa
joustintuki taakse **Alfa**
Romeo 147 937-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO



Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 3.2 GTA (937.AXL1), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO GTV (916C_) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM (937.AXD1A, 937.AXV1A, 937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – ALFA ROMEO 147 937. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimimaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 22
- Kuusiokolokärki nro H5
- Kuusiokolokärki nro H6
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Philips-ruuvimeisseli
- Muovinen verhoilun irrotustyökalu
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

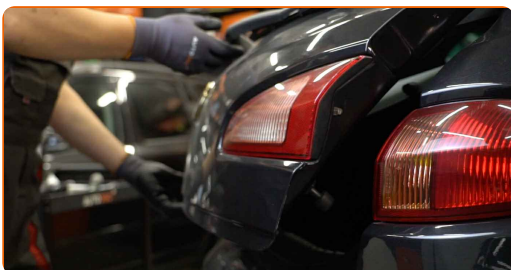
Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 147 937. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen joustintuet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Takajousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ Alfa Romeo 147 937 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

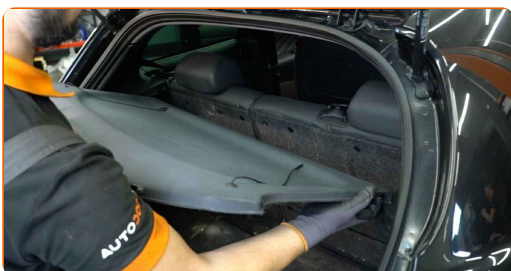
SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Avaa takaluukku.



3 Siirrä kokoontaitettavaa hyllyä ja irrota se kiinnikkeistään. Kun teet näin, pääset käsiksi sivuverhoilun muovipaneeleihin.



4

Poista takaistuimen selkänoja.



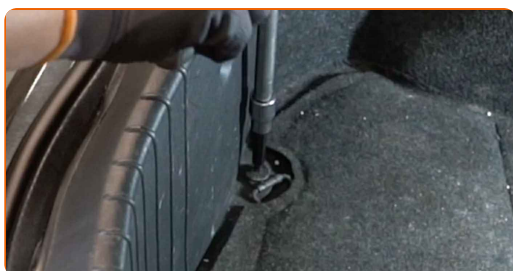
5

Löysää keskeisen muovisen suojapaneelin kiinnike. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



6

Löysää koukut, jotka pitävät tavaratilan verhoilun paikoillaan. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Irrota keskeinen muovinen suojapaneeli.



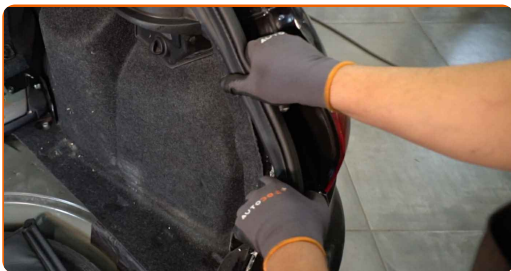
8

Irrota tavaratilan verhoilu.



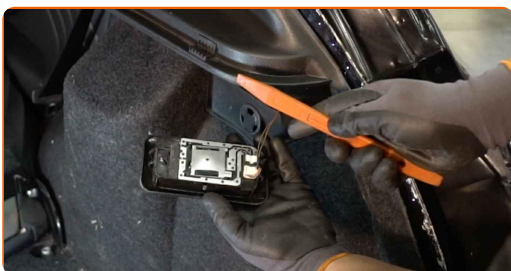
9

Poista kumiliuska.



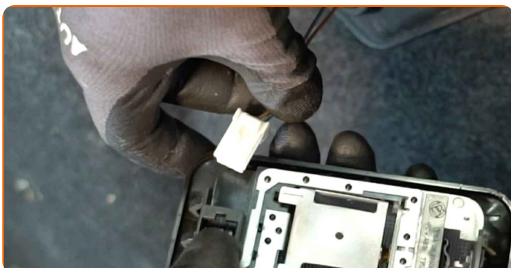
10

Irrota tavaratilan sisävalo. Käytä muovista verhoilun irrotustyökalua.



11

Irrota hehkulampun liitin.



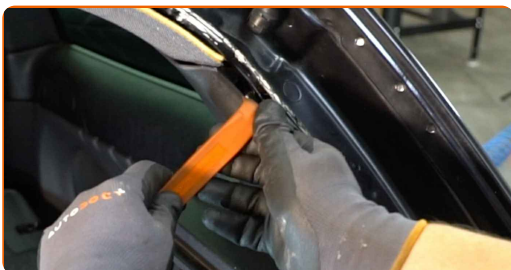
12

Löysää tavaratilan sivujen pehmusteen kiinnike. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



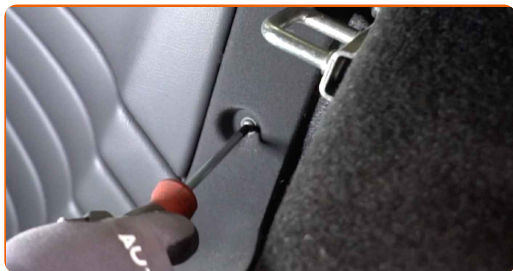
13

Irrota pehmuste tavaratilan sivuilta. Käytä muovista verhoilun irrotustyökalua.



14

Ruuvaa irti sivuverhoilun muovipaneelien kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



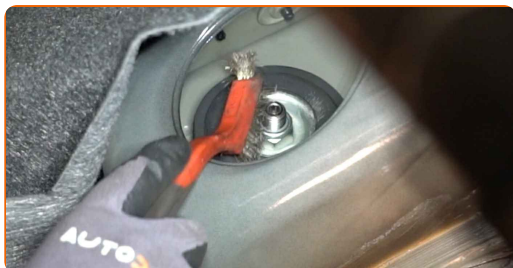
15

Irrota muovikansi sivuilta.



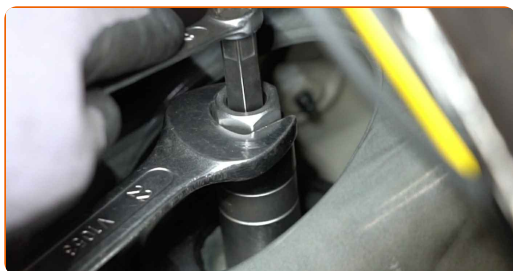
16

Puhdista joustintuen kiinnityksen ylempi kiinnike. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



17

Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



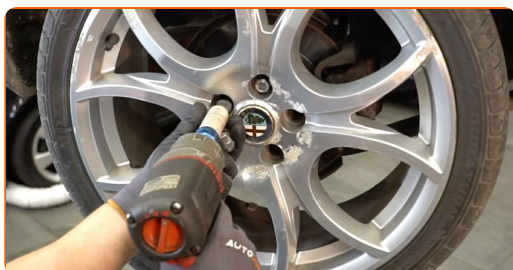
19

Nosta auton perä ylös ja tue se.



20

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Alfa Romeo 147 937

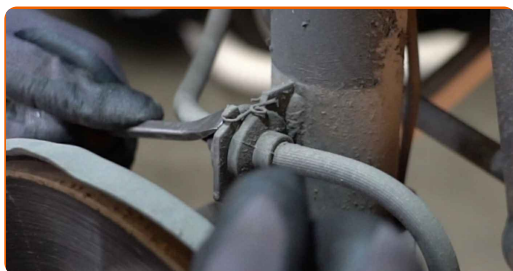
21

Irrota pyörä.



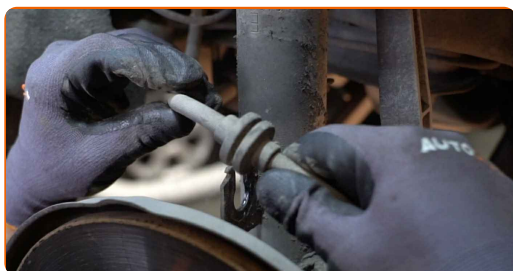
22

Irrota kiinnike, joka liittää jarruletkun iskunvaimentimeen. Käytä sorkkarautaa.



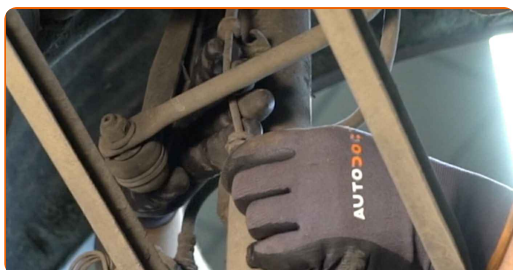
23

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta.



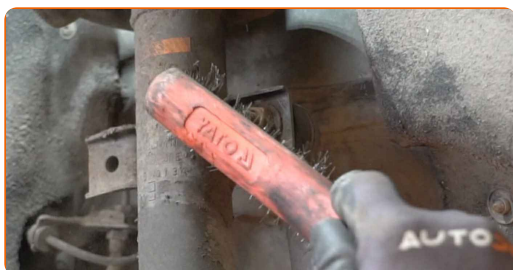
24

Irroita ABS-anturin johdot.



25

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



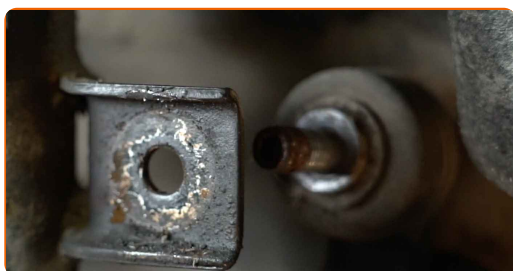
26

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



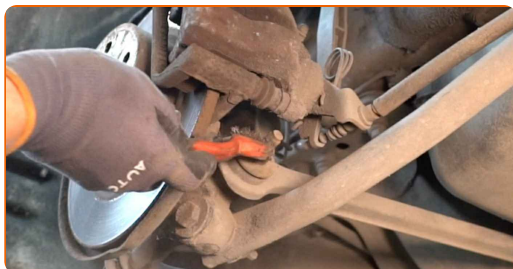
27

Irrota kallistuksenvakaajan tanko.



28

Puhdista kiinnike, joka yhdistää joustintuen akselitappiin. Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



29

Kierrä kiinnitysruuvi irti, joka yhdistää joustintuen takaolka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



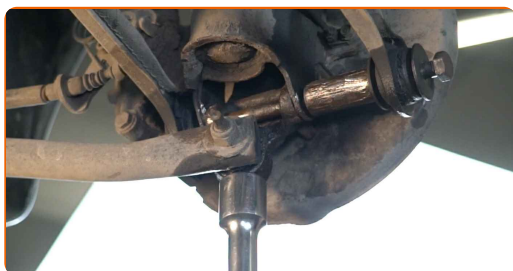
30

Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren akselitappiin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



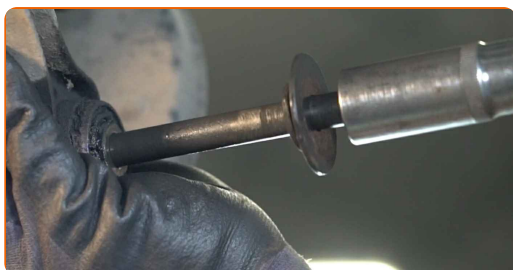
31

Tue takaolka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



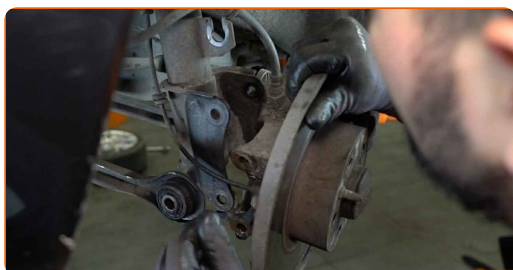
32

Irrota kiinnityssruuvit.



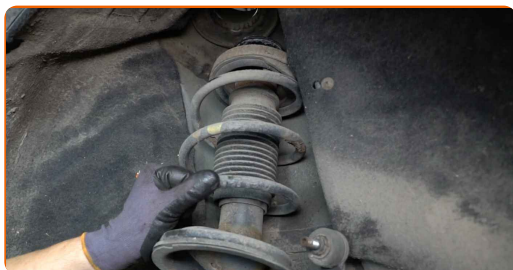
33

Irrota iskunvaimennin takaolka-akselista.



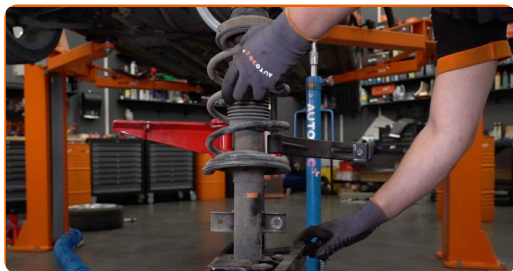
34

Poista asennettu joustintuki. Käytä sorkkarautaa.



35

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

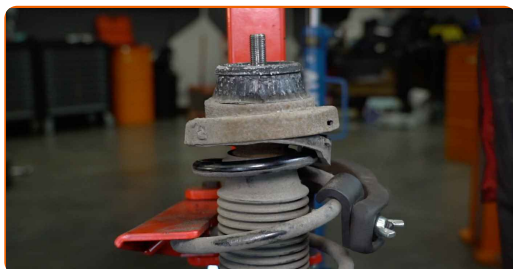


Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 147 937. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

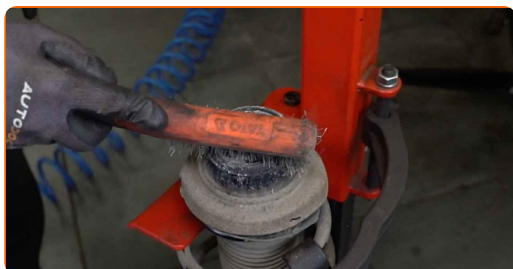
36

Purista jousi.



37

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



38

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



39

Irroita yläjoustintuen laakeri.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 147 937. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

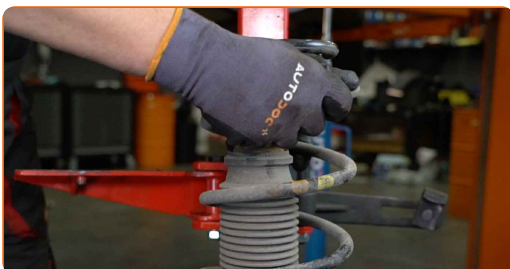
40

Vapauta kierrejousi.

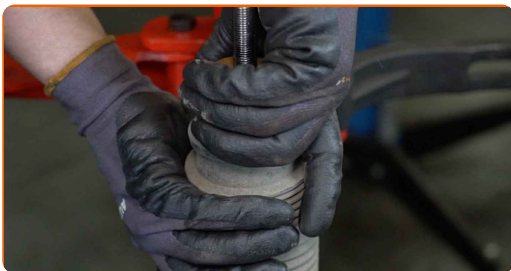


41

Irroita jousi.



42 Irrota iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



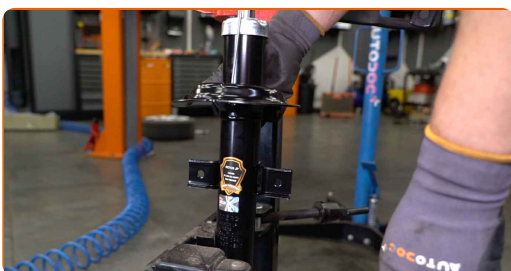
43 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



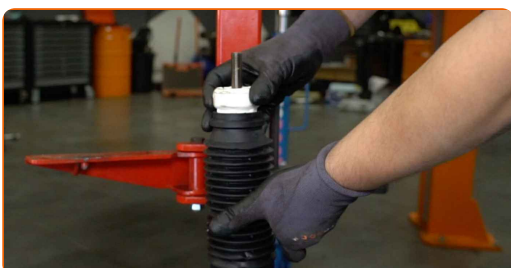
Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 147 937. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

44 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



45 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



46

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



47

Purista jousi.



48

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



49

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 147 937. AUTODOCin vinkki:

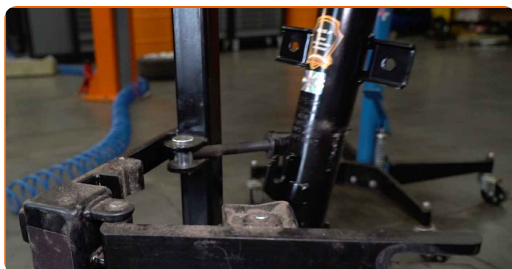
- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

50 Lopeta jousen painaminen.

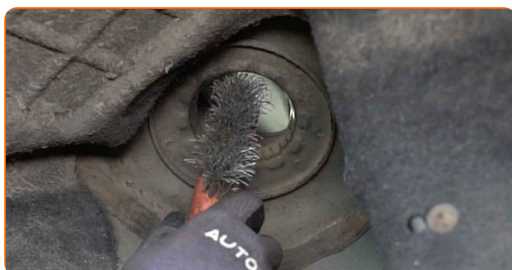
51 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



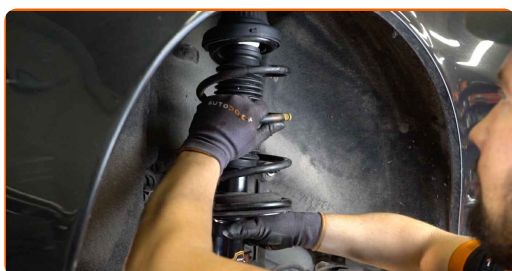
52 Poista asennettu joustintuki.



53 Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



54 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

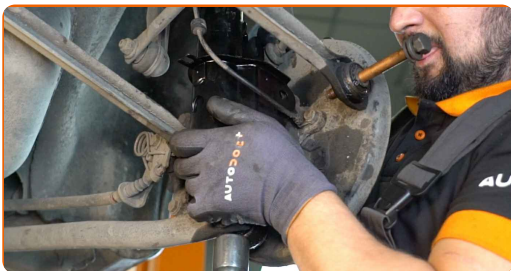


AUTODOC suosittelee:

- Alfa Romeo 147 937 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

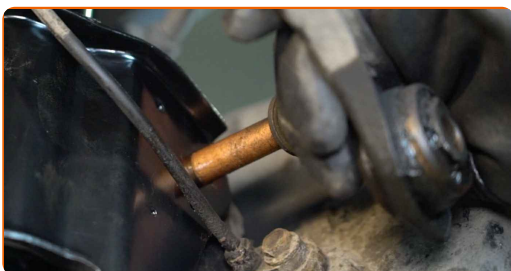
55

Kiinnitä iskunvaimennin takaolka-akseliin.



56

Asenna kiinnityspulttit.



57

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.

58

Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren akselitappiin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



59

Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää iskunvaimentimen takaolka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



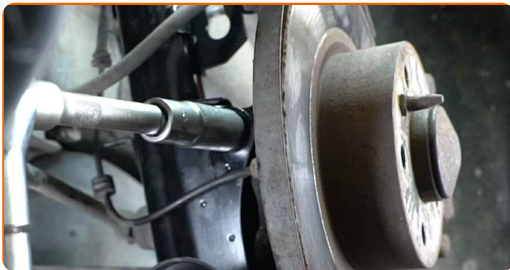
60

Kiristä kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren akselitappiin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



61

Kiristä kiinnitysruuvi, joka yhdistää joustintuen takaolka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



62

Poista tuki takaolka-akselin alta.

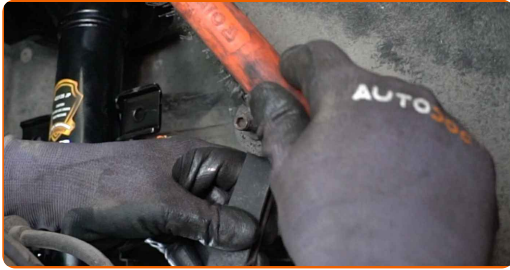


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 147 937. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

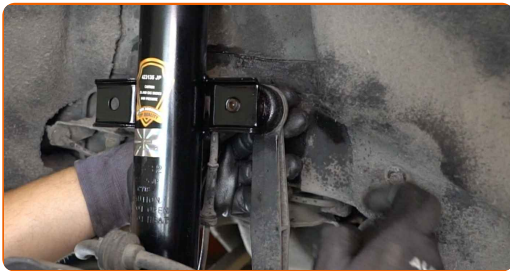
63

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



64

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



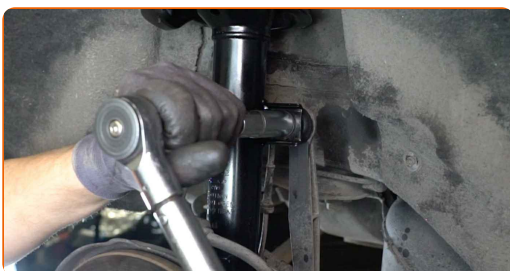
65

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



66

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



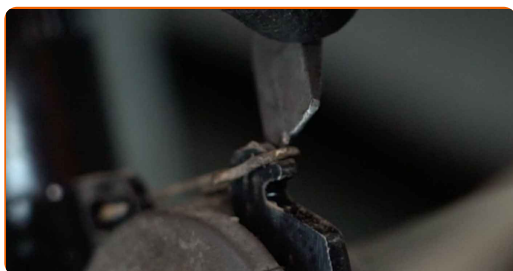
67

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



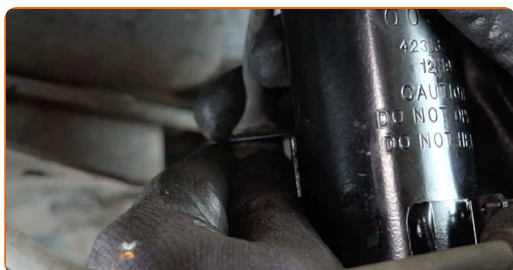
68

Kiinnitä jarruletkun tukirengas. Käytä sorkkarautaa.



69

Kytke ABS-anturin johdot.



70

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käsittele takaolka-akselin kiinnikkeitä. Käytä kuparitahnaa.



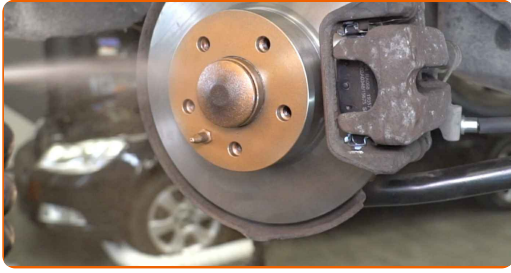
71

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



72

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



73

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Alfa Romeo 147 937. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

74

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Alfa Romeo 147 937

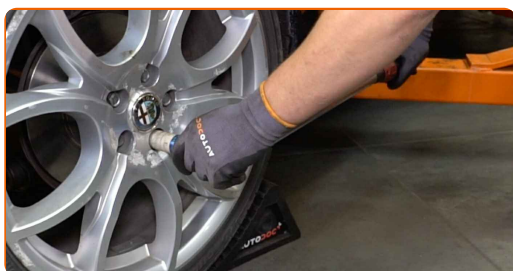
75

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



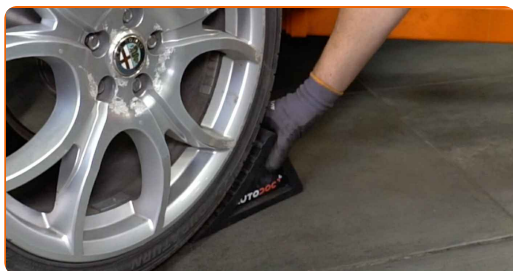
76

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



77

Poista tunkit ja kiilat.



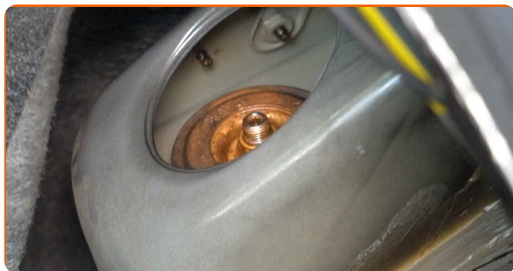
78

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



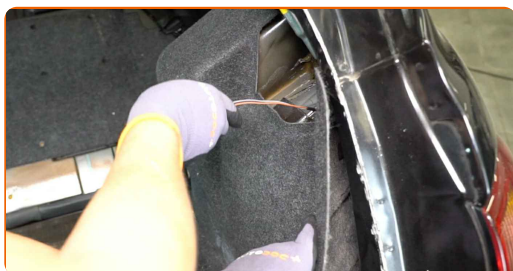
79

Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



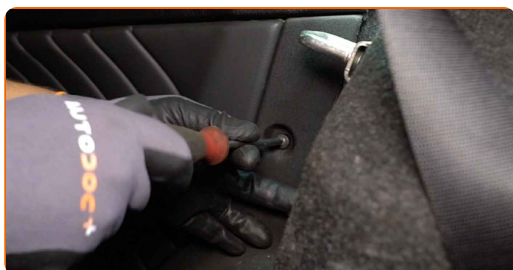
80

Kiinnitä tavaratilan sivujen pehmuste.



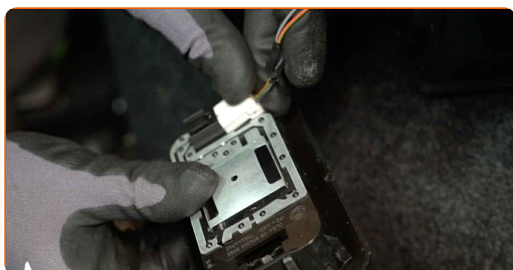
81

Ruuvaa tavaratilan sivujen pehmusteen kiinnike kiinni. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



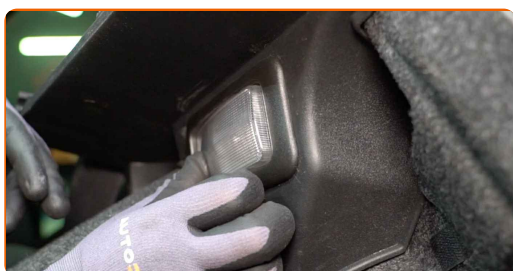
82

Kiinnitä hehkulampun liitin.



83

Asenna tavaratilan sisävalo.



84

Asenna kumiliuska.



85

Asenna sivujen muovikansi.

86

Ruuvaa verhoilun muovisen sivupaneelin kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.

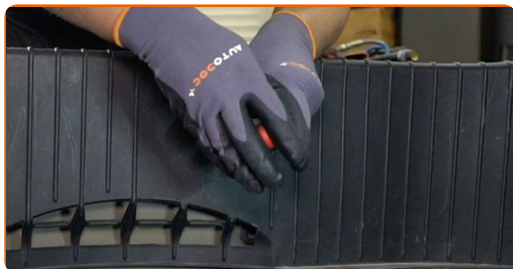
87

Asenna keskeinen muovinen suojapaneeli.



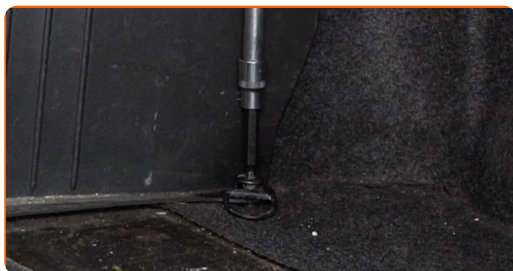
88

Ruuvaa keskeisen muovisen suojapaneelin kiinnike kiinni. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



89

Kiristä koukut, jotka pitävät tavaratilan verhoilun paikoillaan. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



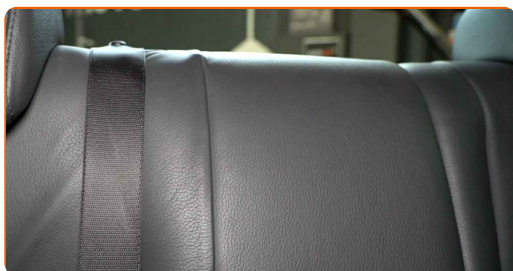
90

Kiinnitä tavaratilan verhoilu.



91

Palauta penkki alkuperäiseen asentoon.



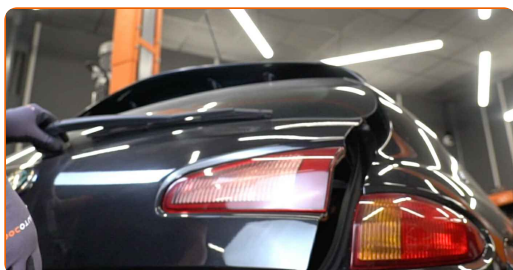
92

Asenna kokoonpantava hylly asennuskohtaansa.



93

Sulje takaluukun kansi.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



The image shows two smartphones displaying the Autodoc mobile app. The left phone shows a search results page for a Mercedes-Benz 2.1 Prisma (90' 902) with 208 CDI (82 PS, 81 ab) 2.4 d engine. It features a 'TODAY'S OFFERS' section with a discount of 00% on a set of brake pads and discs, and a 'CATEGORIES' section with various car parts. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts. To the right of the phones are three buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and a 'Download' button.

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA ALFA ROMEO-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT ALFA ROMEO 147 937 -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET ALFA ROMEO-AUTOON: OSTA NYT

**ISKUNVAIMENTIMET ALFA ROMEO 147 937 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.