



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **Alfa Romeo**  
**147 937**-autoon – vaihto-  
ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO 33 Hatchback (907A) 1.7 16V, ALFA ROMEO 33 Sportwagon (907B) 1.7 16V, ALFA ROMEO 33 Sportwagon (907B) 1.7 16V 4x4, ALFA ROMEO 33 Hatchback (907A) 1.7 16V 4x4, ALFA ROMEO 155 (167) 2.0 T.S. 16V, ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V T.S. (930.A5), ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V T.S. (930.B5), ALFA ROMEO GTV (916C\_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S\_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO 155 (167) 1.7 T.S. 16V (167.A4N), ALFA ROMEO 155 (167) 1.6 16V T.S. (167.A6A), ALFA ROMEO 145 (930) 1.4 i.e. 16V T.S. (930.A3A), ALFA ROMEO 146 (930) 1.4 i.e. 16V T.S. (930.B3A), ALFA ROMEO 146 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.B2B), ALFA ROMEO 146 (930) 1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A), (+ 28)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – ALFA ROMEO 147 937.  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Elektronikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Torx-kärkihylysy T40
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

[OSTA TYÖKALUJA](#)

Vaihto: sytytystulpat – Alfa Romeo 147 937. AUTODOCin vinkki:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – ALFA ROMEO 147 937. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

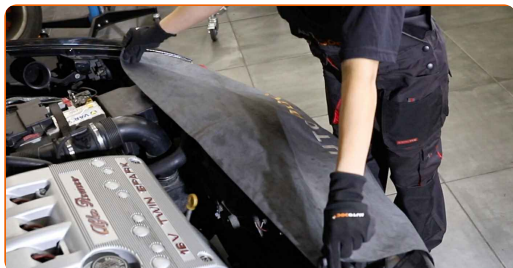
1

Avaa konepelti.



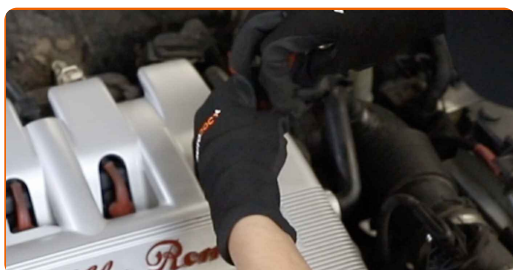
2

Käytä suojaeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



4

Irrota öljysäiliön korkki.



5

Irroita öljynsuodattimen suojus.



6

Irroita konepelti.

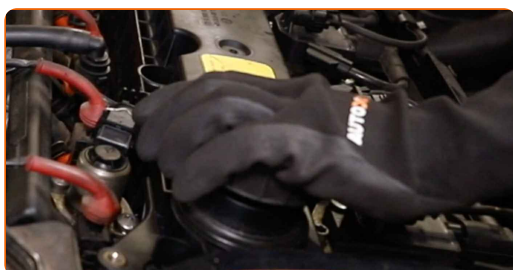


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – Alfa Romeo 147 937. Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

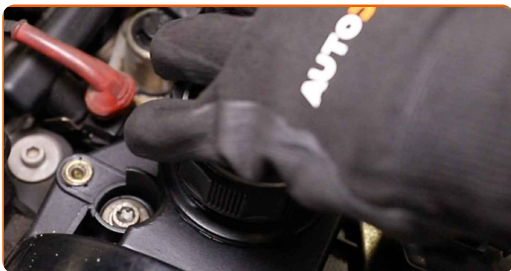
7

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



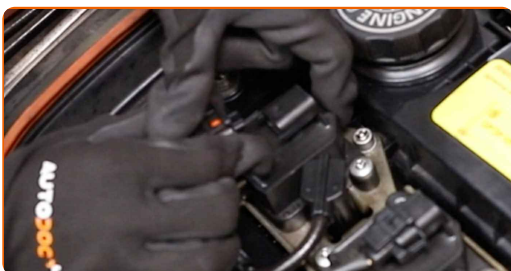
8

Kiristä öljysäiliön korkki.



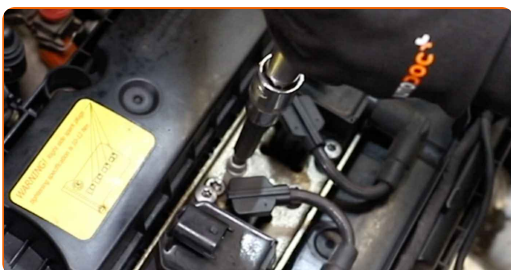
9

Irrota liittimet sytytyspuolista.



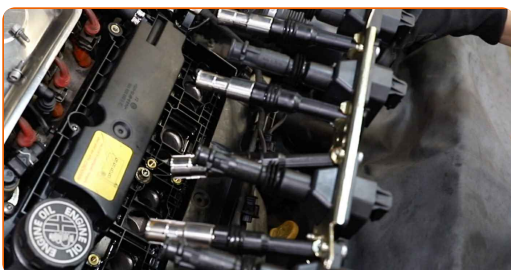
10

Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



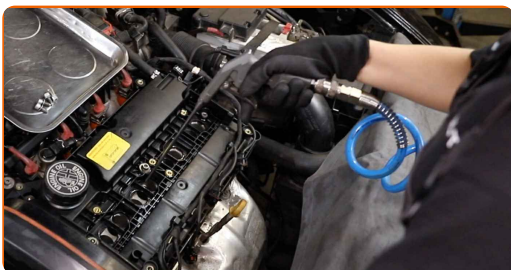
11

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



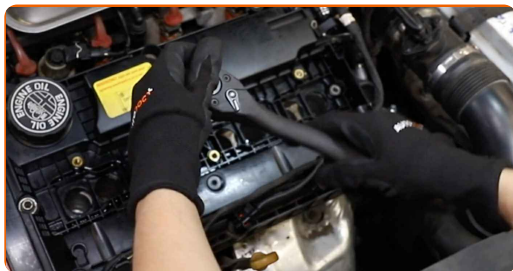
12

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



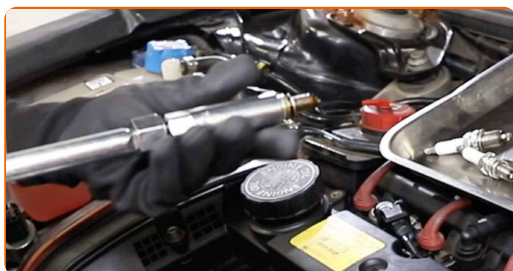
13

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Vedä sytytystulpat ulos.



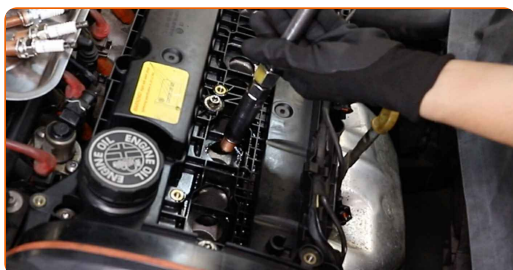
15

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.

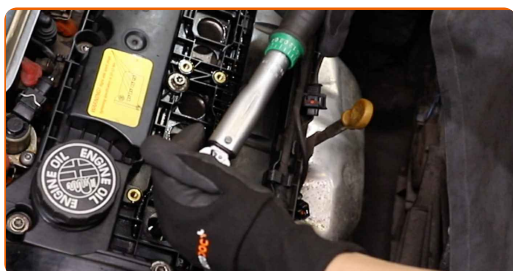


16

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



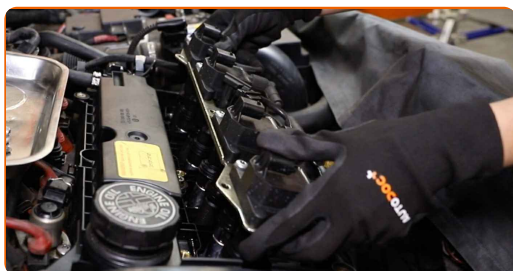
- 17** Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 24 Nm vääntömomentilla.



### Vaihto: sytytystulpat – Alfa Romeo 147 937. AUTODOCin vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

- 18** Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



- 19** Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.

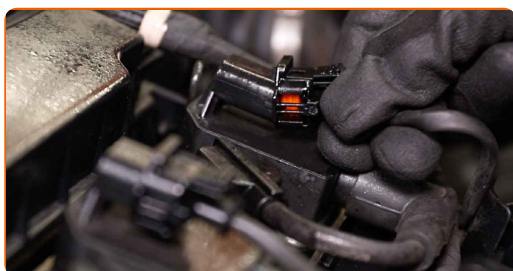




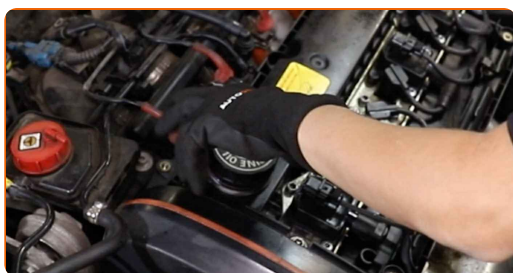
- 20 Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



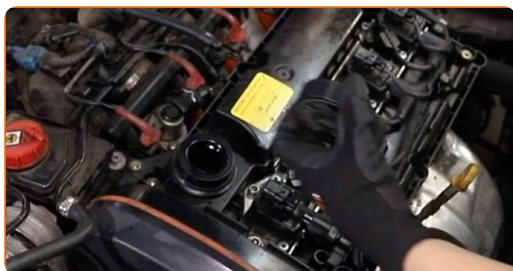
- 21 Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



- 22 Irrota öljysäiliön korkki.



- 23 Irroita öljynsuodattimen suojus.



- 24 Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

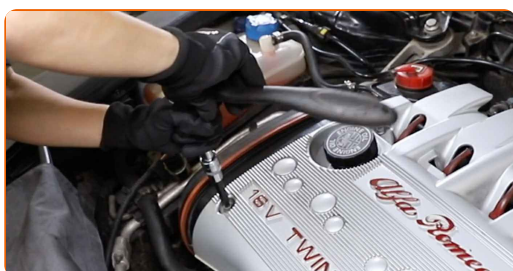
- Vaihto: sytytystulpat – Alfa Romeo 147 937. Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu asennuksen aikana.

**25** Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.

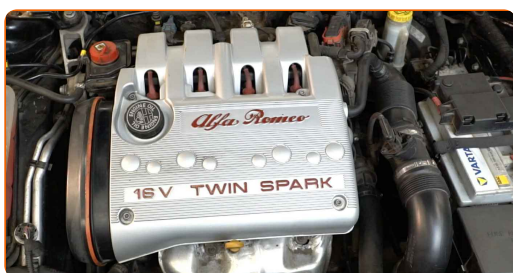
**26** Kiristä öljysäiliön korkki.



**27** Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



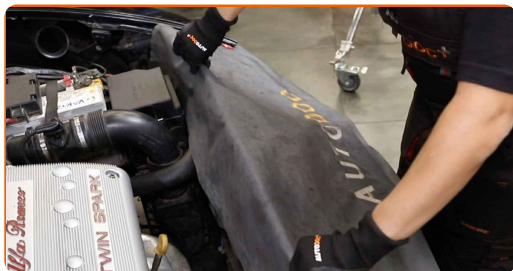
**28** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



**29** Sammuta moottori.

30

Ota suojapeite pois.



31

Sulje konepelti.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA ALFA ROMEO-AUTOON**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT ALFA ROMEO 147 937 -MALLIIN**

**SYTYTYSTULPAT ALFA ROMEO-AUTOON: OSTA NYT**

**SYTYTYSTULPAT ALFA ROMEO 147 937 -AUTOON:  
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.