



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen **ALFA**  
**ROMEO 159 Sedan (939)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

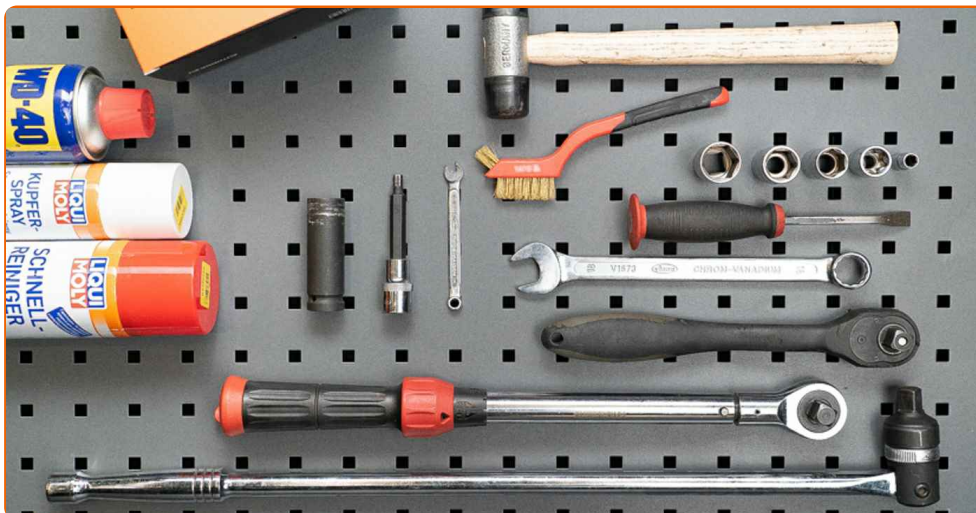
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM Q4, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.8 MPI, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.8 TBi (939.AXN1B)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – ALFA ROMEO 159 SEDAN (939). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 6
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 6
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro E18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: joustintuen – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). AUTODOC suosittelee:

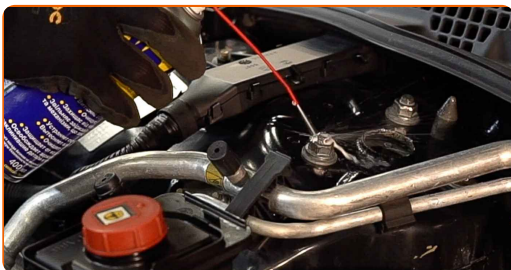
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ ALFA ROMEO 159 Sedan (939) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

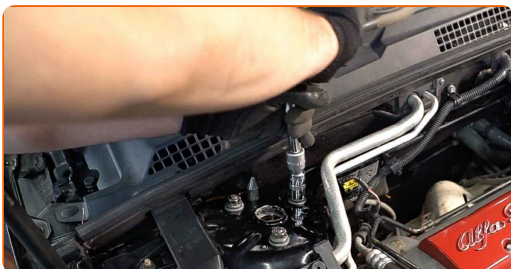
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

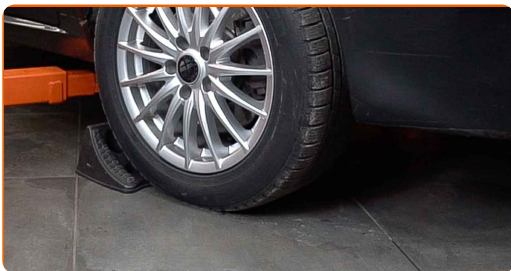
3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



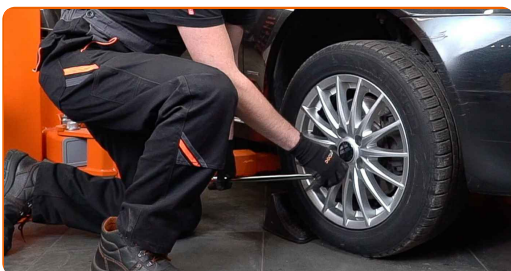
4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Tue pyörät kiiloilla.



6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Nosta auton keula ylös ja tue se.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

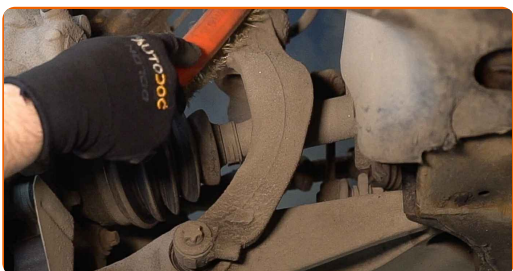
9

Irrota pyörä.



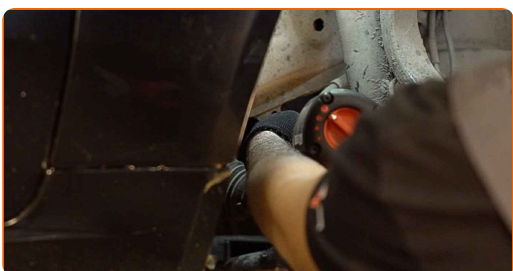
10

Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



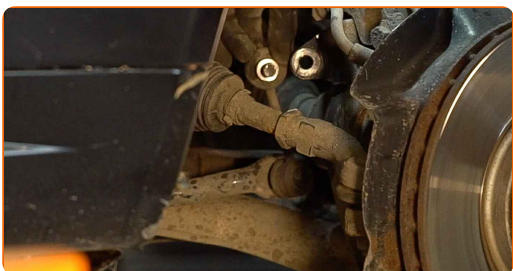
11

Irrota kiinnitysmutteri, joka kiinnittää kallistuksenvaimentimen iskunvaimentimen haarukkaan. Käytä hylsyä nro 18.



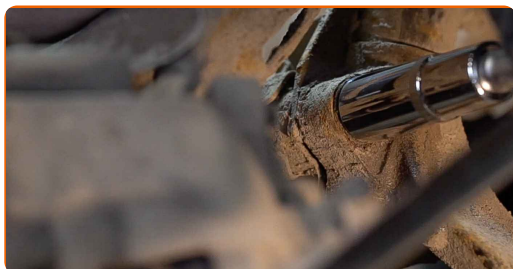
12

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



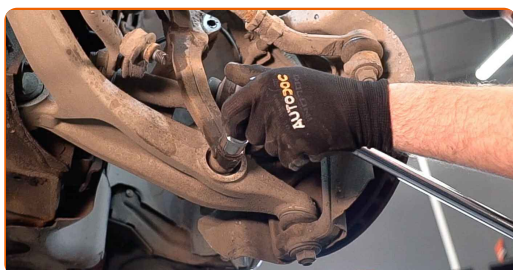
13

Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen ja haarukan. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



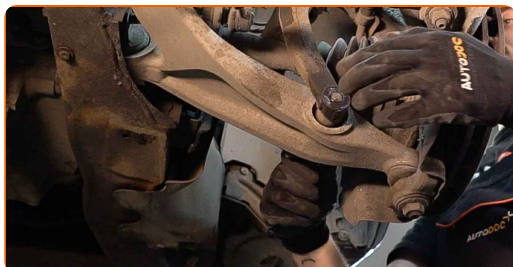
14

Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



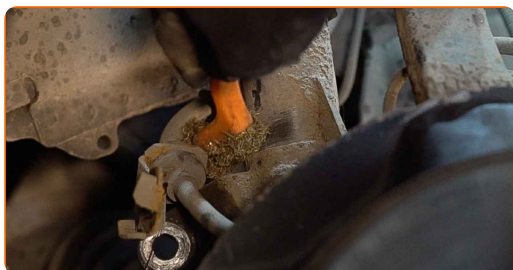
15

Irrota kiinnityspultti.

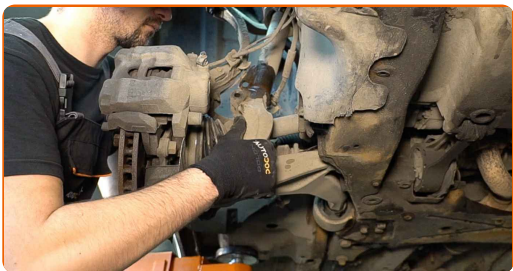


16

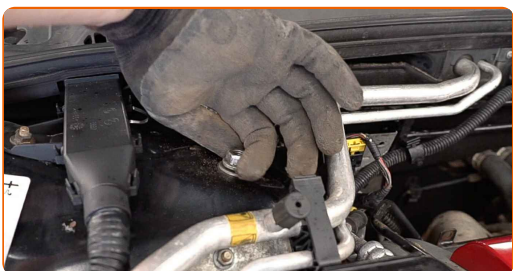
Puhdista kiinnike, joka kiinnittää iskunvaimentimen haarukan iskunvaimentimeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**17** Irrota iskunvaimentimen haarukka joustintuesta.



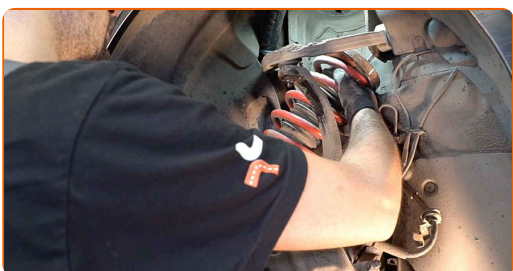
**18** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



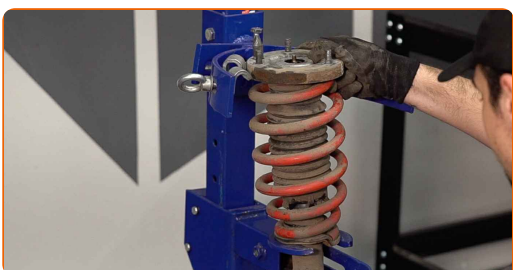
**AUTODOC suosittelee:**

- ALFA ROMEO 159 Sedan (939) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

**19** Irrota joustintuki.



**20** Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.





Vaihto: joustintuen – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen josta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

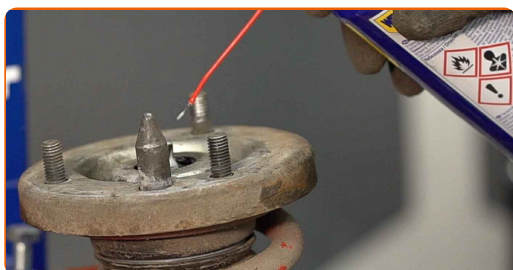
21

Purista jousi.



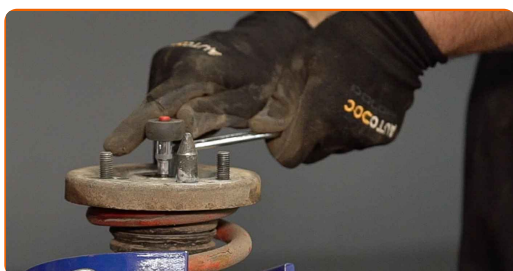
22

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

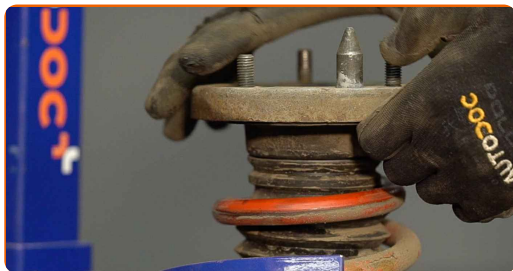


23

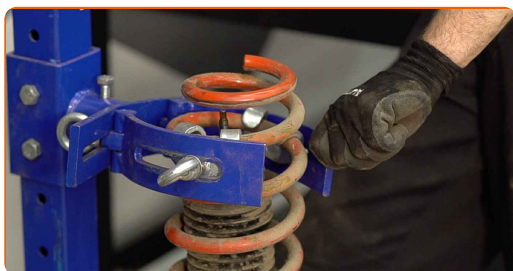
Irraita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



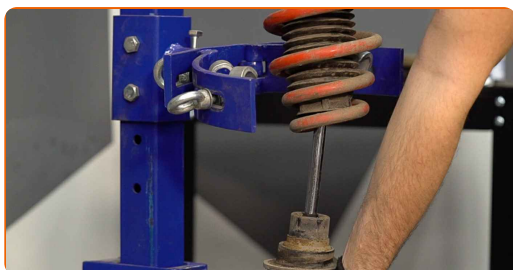
**24** Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.



**25** Vapauta kierrejousi.

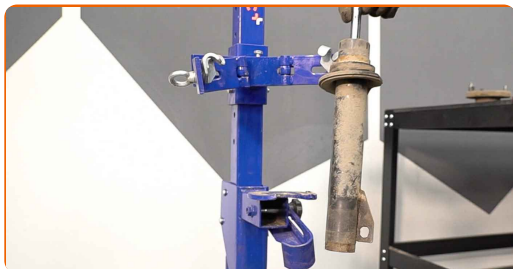


**26** Irroita jousi.



**27** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

**28** Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

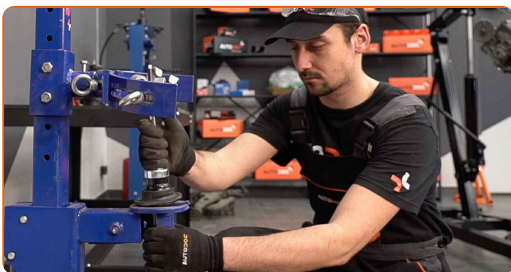


Vaihto: joustintuen – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

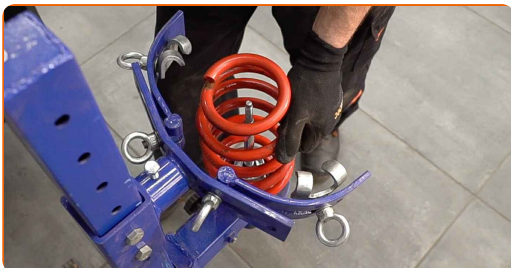
29

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



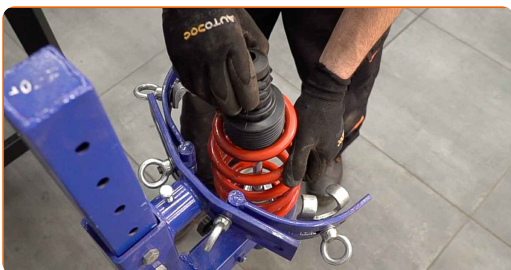
30

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



31

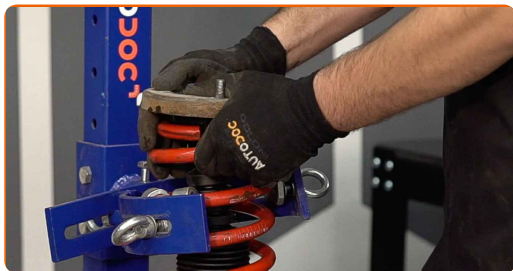
Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



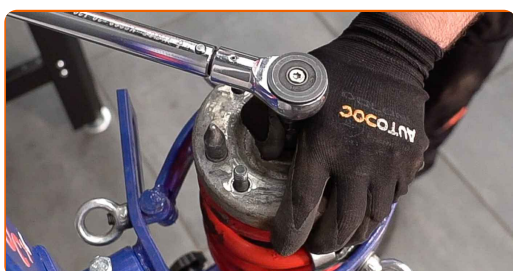
32

Purista jousi.

**33** Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



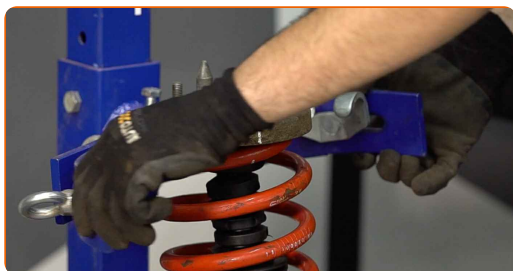
**34** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 6. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 33 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

**35** Lopeta jousen painaminen.



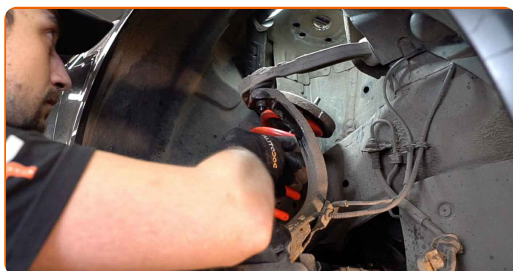
36

Poista asennettu joustintuki.



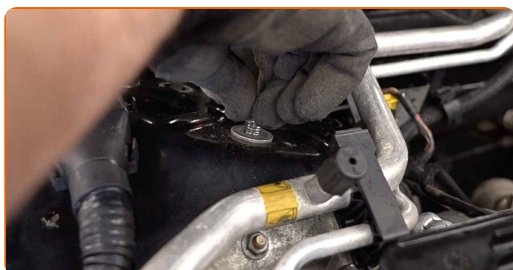
37

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



38

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

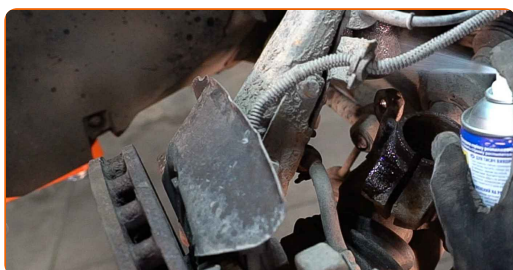


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. ALFA ROMEO 159 Sedan (939)

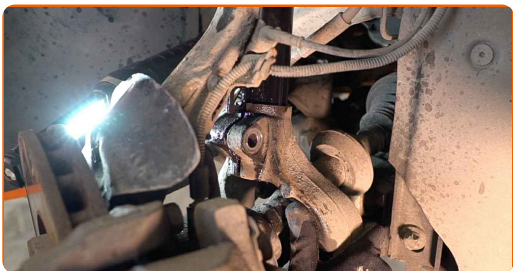
39

Puhdista iskunvaimentimen haarukan kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



40

Kiinnitä iskunvaimentimen haarukka joustintukeen. Käytä kuminuijaa.



41

Asenna kiinnityspultti.



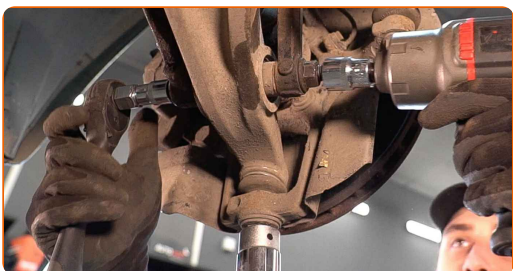
42

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



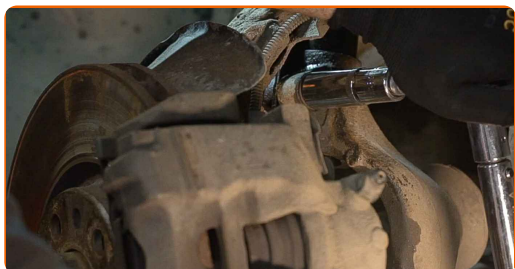
43

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä hylsyä nro E18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



44

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää joustintuen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 77 Nm vääntömomentilla.



45

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.+45°

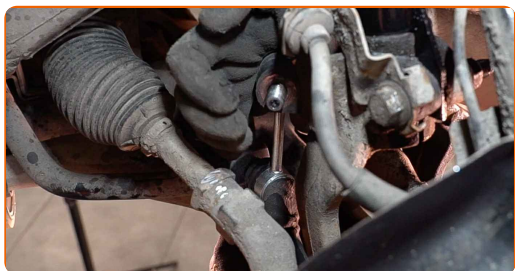


### AUTODOC suosittelee:

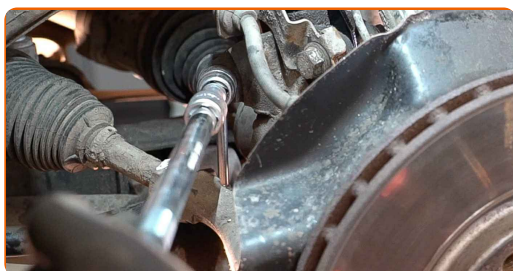
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

46

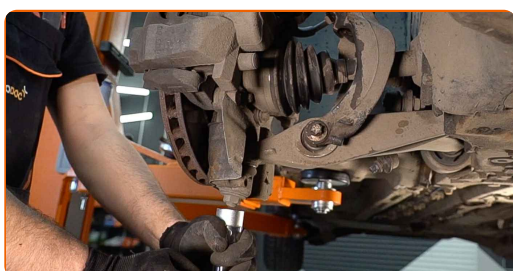
Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



- 47** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvaimentimen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



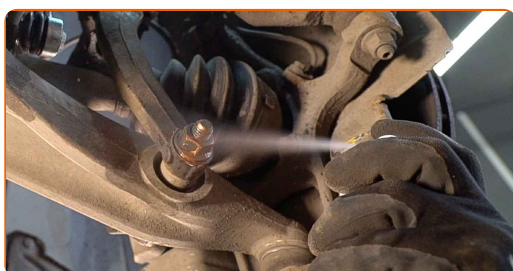
- 48** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



**AUTODOC suosittelee:**

- ALFA ROMEO 159 Sedan (939) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidudu.

- 49** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.





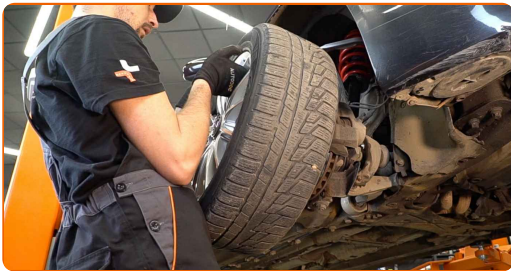
50

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



51

Asenna pyörä.

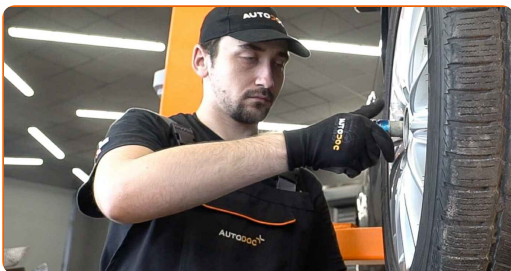


Vaihto: joustintuen – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

52

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



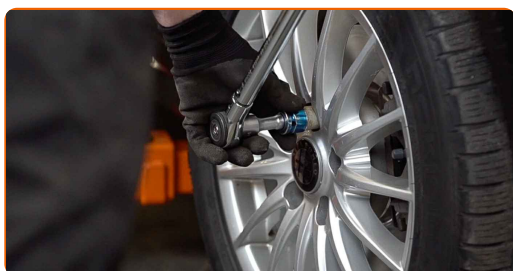
53

Laske autoa.

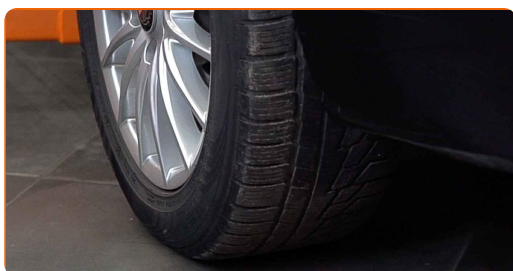
- 54 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



- 55 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 56 Poista tunkit ja kiilat.



- 57 Ota suojapeite pois.

- 58 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.