

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **ALFA**
ROMEO 166 (936)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

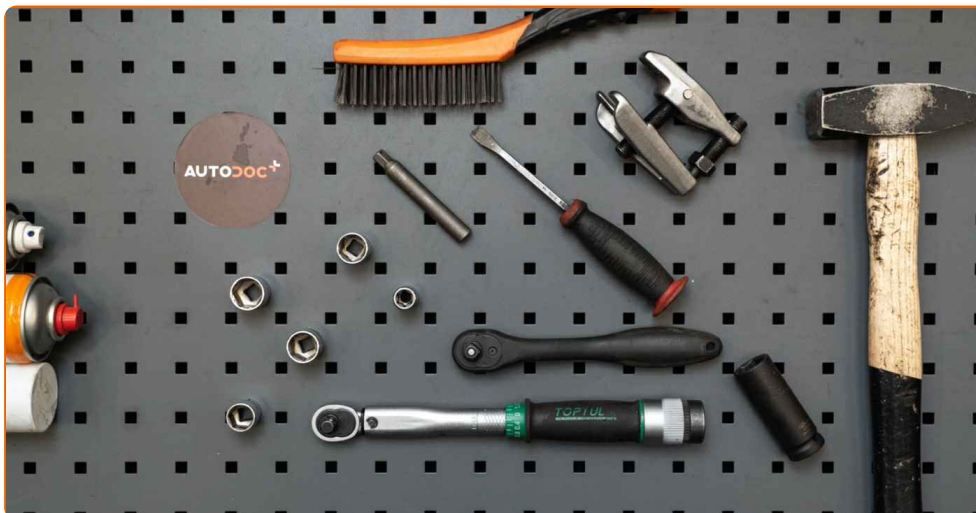
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 T.Spark, ALFA ROMEO 166 (936) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 3.0 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 V6, ALFA ROMEO 166 (936) 3.2 V6 24V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – ALFA ROMEO
166 (936). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro E14
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Iskunvaimentimen hylsy nro DD6
- Pallonivelen ulosvedin
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – ALFA ROMEO 166 (936). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ ALFA ROMEO 166 (936) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



4 Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Tue pyörät kiiloilla.

6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Nosta auton keula ylös ja tue se.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. ALFA ROMEO 166 (936)

9 Irrota pyörä.



10

Irrota kiinnike, joka liittää jarruletkun iskunvaimentimeen. Käytä sorkkarautaa.



11

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta.



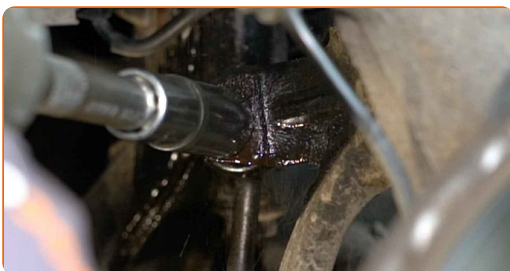
12

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

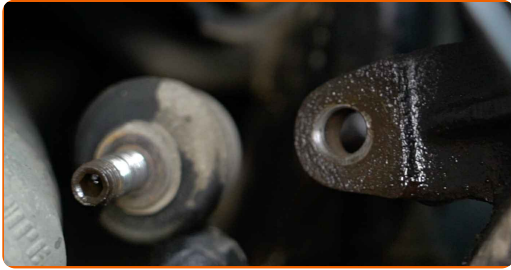


13

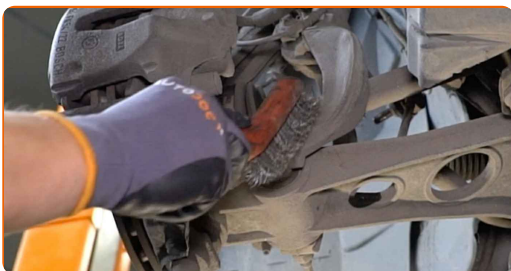
Irrota kiinnitysmutteri, joka kiinnittää kallistuksenvaimentimen iskunvaimentimen haarukkaan. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



14 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



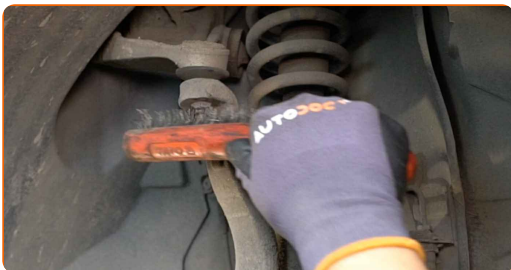
15 Puhdista kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



16 Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



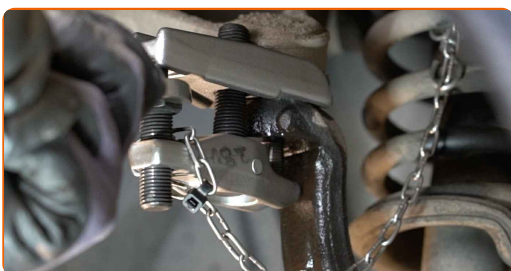
18

Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



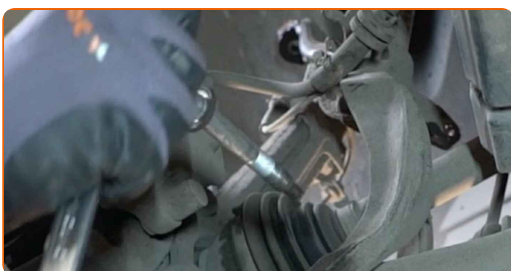
19

Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



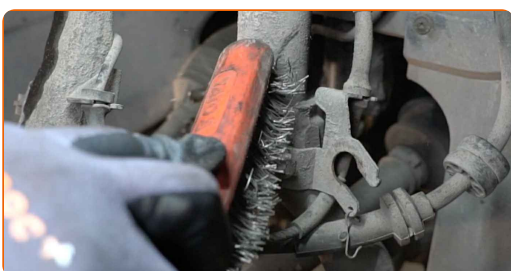
20

Irrota kiinnityspultti.



21

Puhdista kiinnike, joka kiinnittää iskunvaimentimen haarukan iskunvaimentimeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

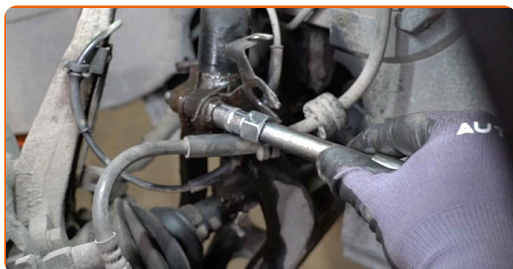


22

Irrota ABS-anturin johdot.



- 23** Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen ja haarukan. Käytä hylsyä nro E14. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä kiintolenkkiavainta.



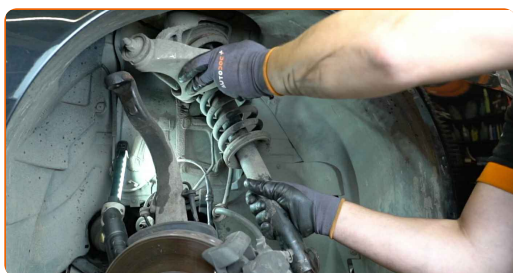
- 24** Irrota kiinnityspultti.



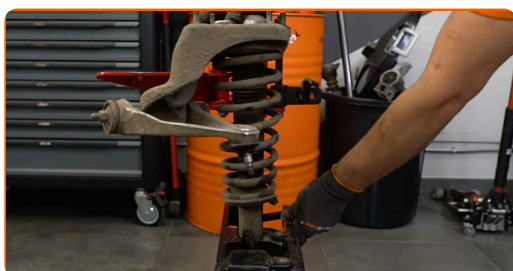
- 25** Irrota iskunvaimentimen haarukka joustintuesta. Käytä vasaraa.



- 26** Poista asennettu joustintuki.



- 27** Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

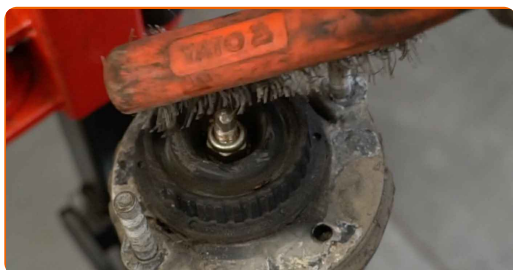


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – ALFA ROMEO 166 (936). AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

28

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



29

Purista jousi.



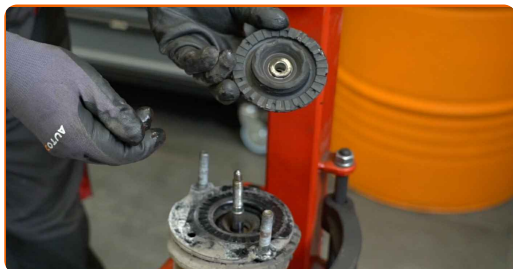
30

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DD№6 Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



31

Irroita yläjoustintuen laakeri.

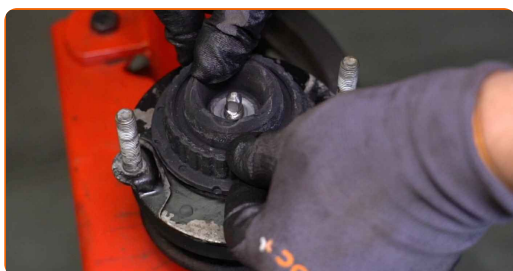


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – ALFA ROMEO 166 (936). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

32

Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



33

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN[®]6 Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

34 Lopeta jousen painaminen.



35 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



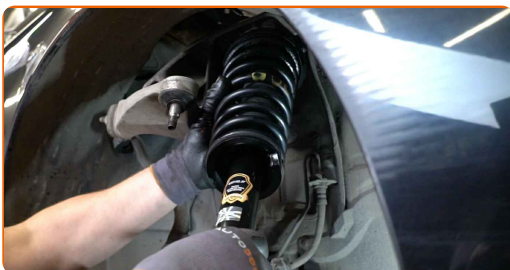
36 Poista asennettu joustintuki.



37 Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



38 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



AUTODOC suosittelee:

- ALFA ROMEO 166 (936) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

39

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



40

Kiinnitä iskunvaimentimen haarukka joustintukeen.



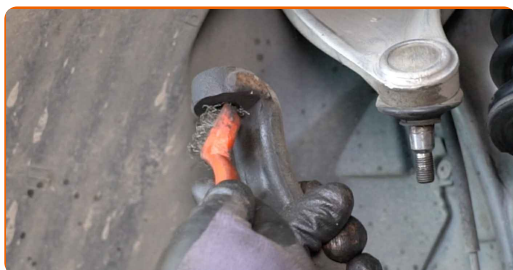
41

Asenna kiinnityspultit.



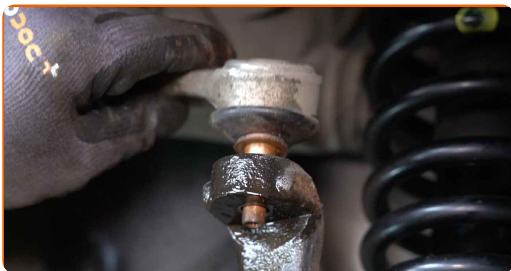
42

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



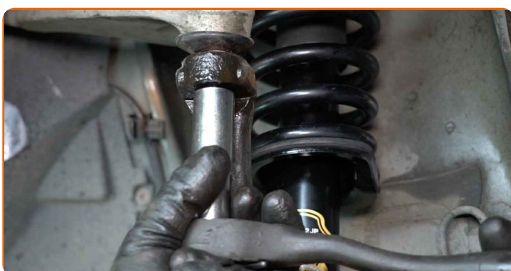
43

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



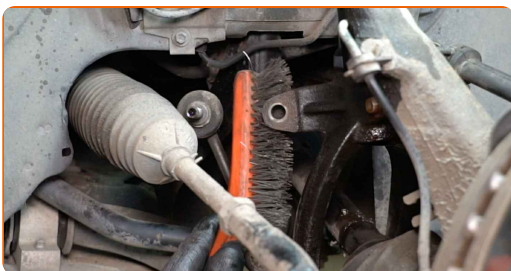
44

Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



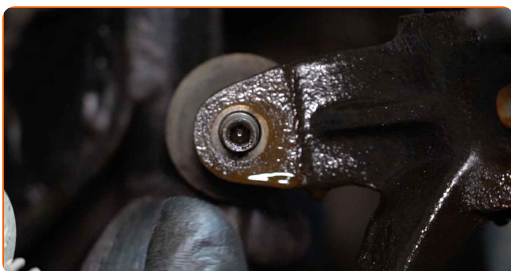
45

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



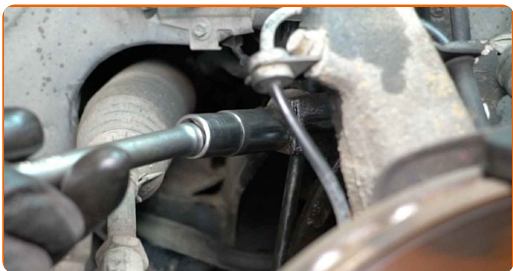
46

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



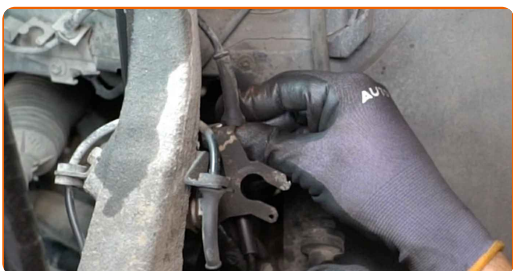
47

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



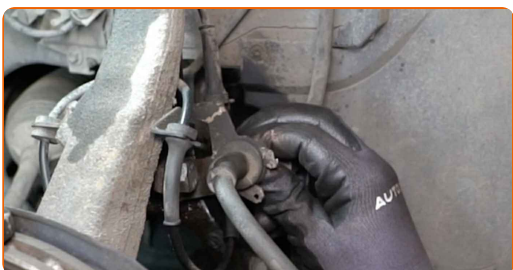
48

Kytke ABS-anturin johdot.



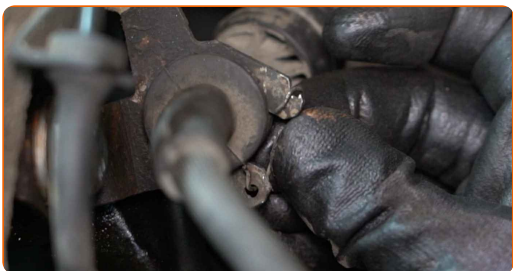
49

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



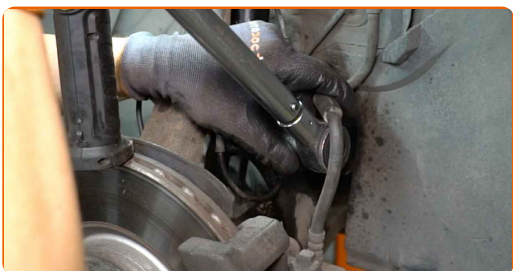
50

Kiinnitä jarruletkun tukirengas.



51

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää joustintuen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



- 52** Kiristä kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



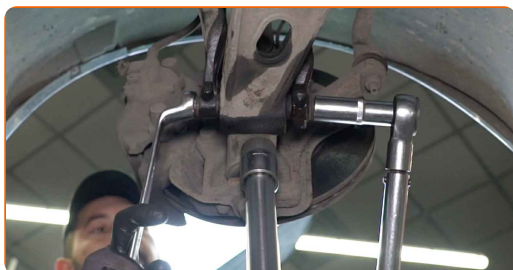
- 53** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvaimentimen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 54** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 55** Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



56

Irraita varren alapuolella oleva tuki.

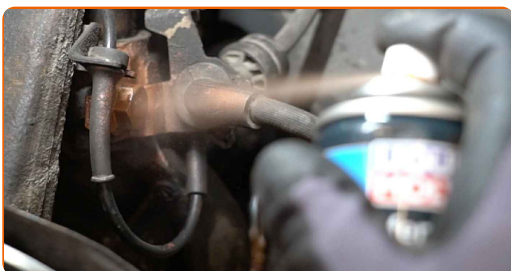


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – ALFA ROMEO 166 (936). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

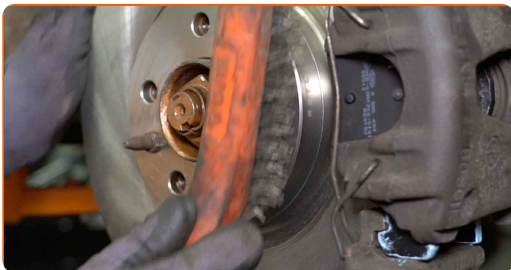
57

Käsittele olka-akselin kiinnikkeet. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



58

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



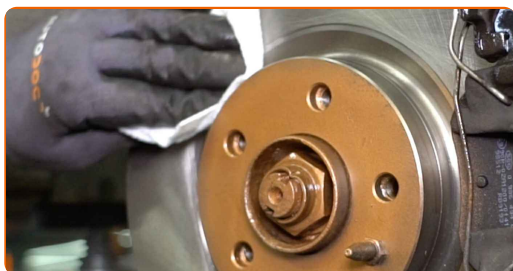
59

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



60

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

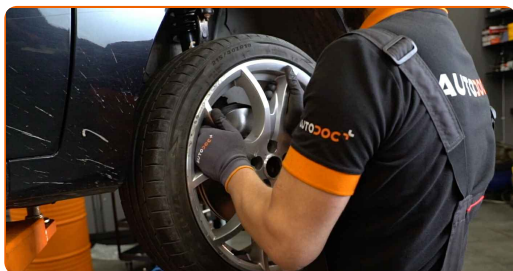


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – ALFA ROMEO 166 (936). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

61

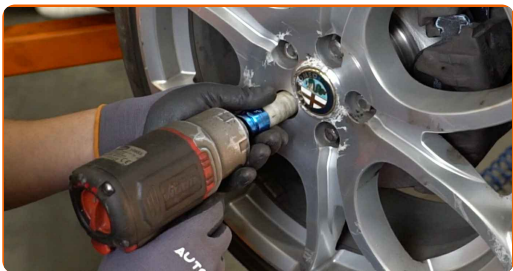
Asenna pyörä.



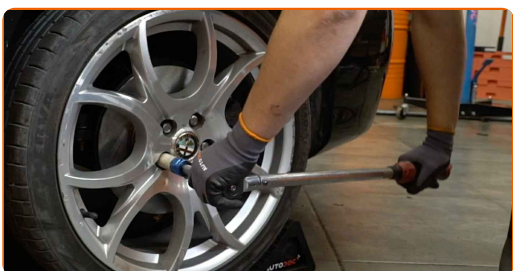
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. ALFA ROMEO 166 (936)

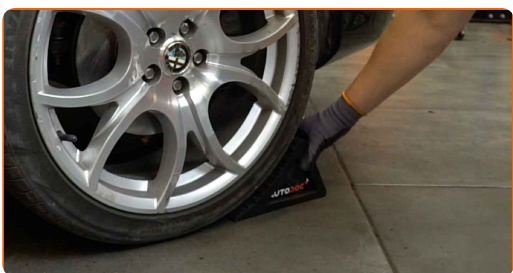
62 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



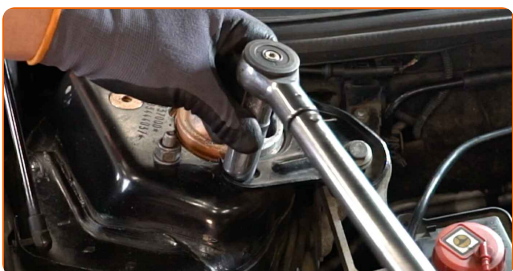
63 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



64 Poista tunkit ja kiilat.

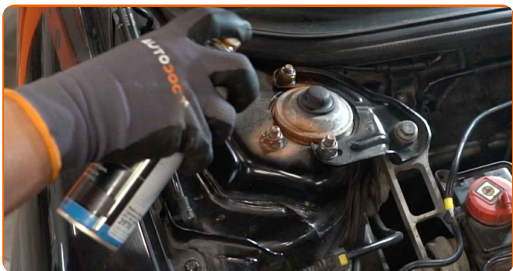


65 Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet (3 kappaletta). Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



66

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



67

Ota suojapeite pois.

68

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.