



Kuinka vaihtaa
etummainen ylätukivarsi
ALFA ROMEO Brera
(939_)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO Brera (939_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO Brera (939_) 2.4 JTDM 20V, ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

VAIHTO: ETUMMAINEN YLÄTUKIVARSI – ALFA ROMEO BRERA (939_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro E18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Pallonivelen ulosvedin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen ylätukivarssi – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC suosittelee:

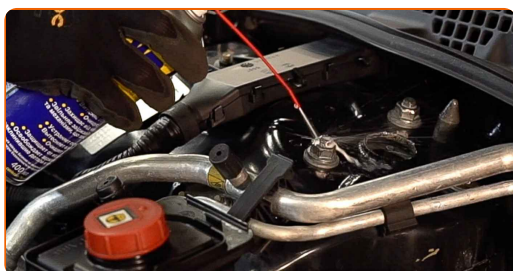
- Oikean ja vasemman ylätukivarren vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN YLÄTUKIVARSSI – ALFA ROMEO BRERA (939_). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

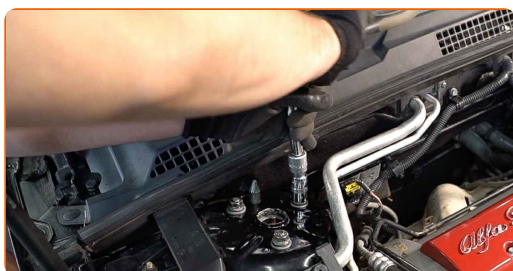
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

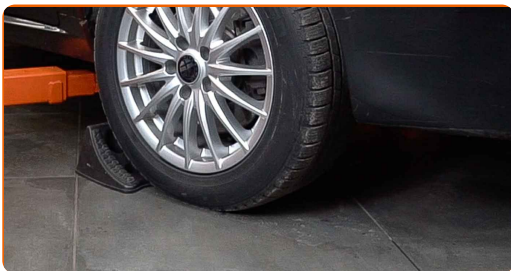
3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



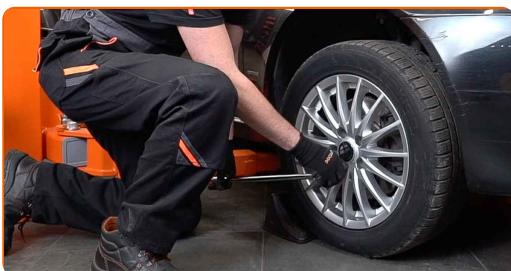
4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Tue pyörät kiiloilla.

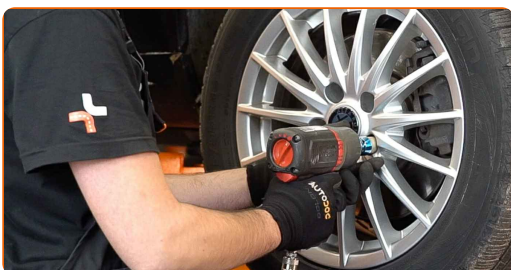


6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Nosta auton keula ylös ja tue se.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: etummainen ylätukivarsi – ALFA ROMEO Brera (939_). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

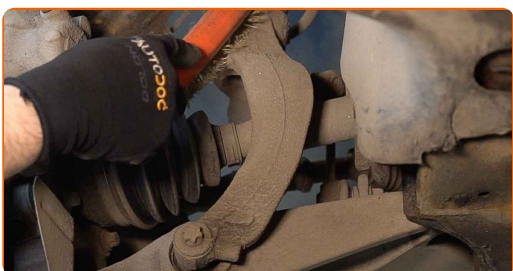
9

Irrota pyörä.



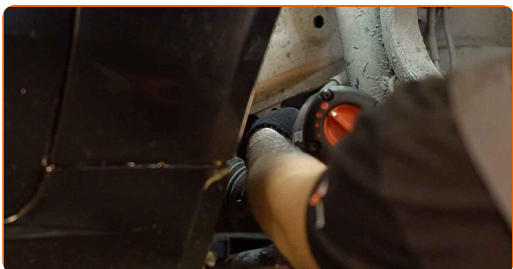
10

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



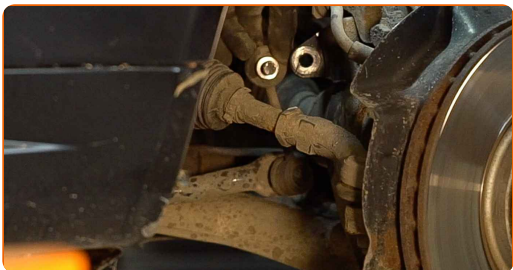
11

Irrota kiinnitysmutteri, joka kiinnittää kallistuksenvaimentimen iskunvaimentimen haarukkaan. Käytä hylsyä nro 18.



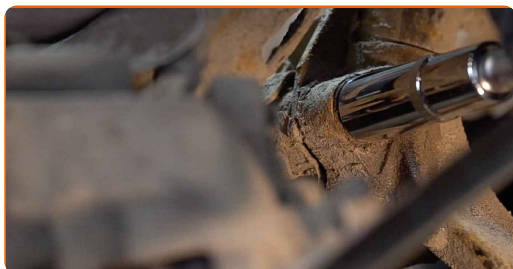
12

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



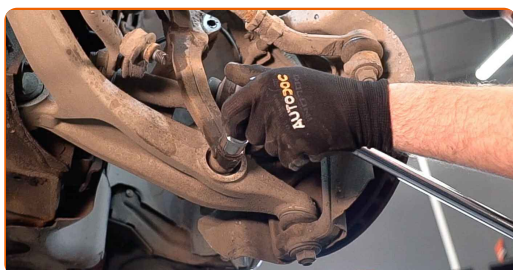
13

Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen ja haarukan. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



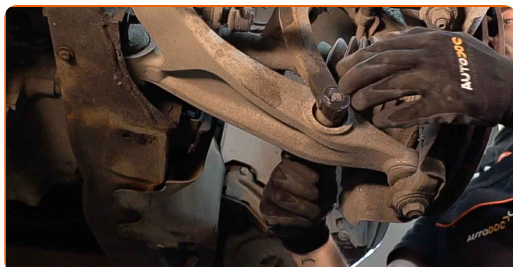
14

Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



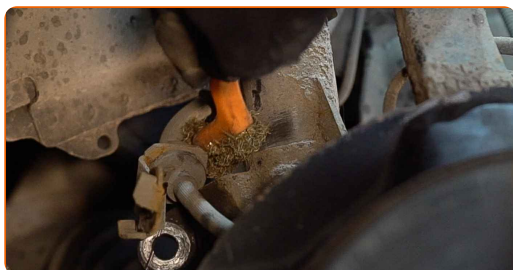
15

Irrota kiinnityspultti.



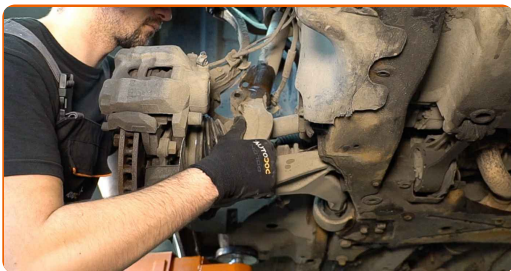
16

Puhdista kiinnike, joka kiinnittää iskunvaimentimen haarukan iskunvaimentimeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



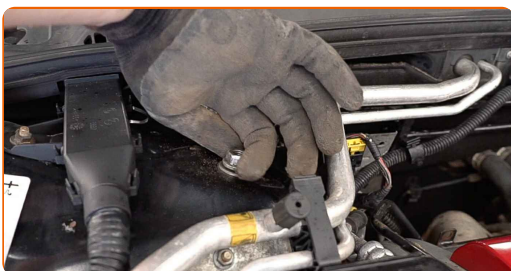
17

Irrota iskunvaimentimen haarukka joustintuesta.



18

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

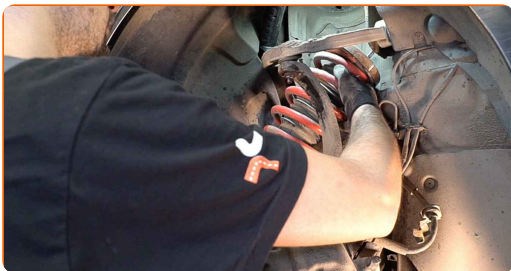


Vaihto: etummainen ylätukivarsi – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

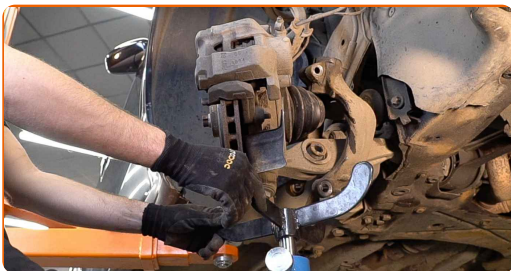
19

Irroita joustintuki.



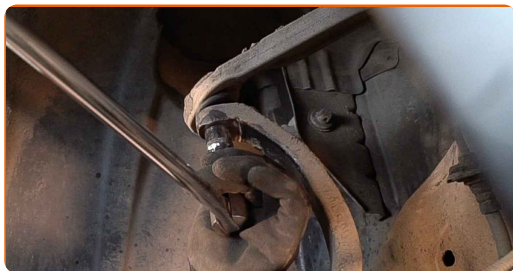
20

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



21

Ruuvaa irti pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



22

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



23

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



24

Avaa ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä hylsyä nro E18. Käytä kierreleuan väännintä.



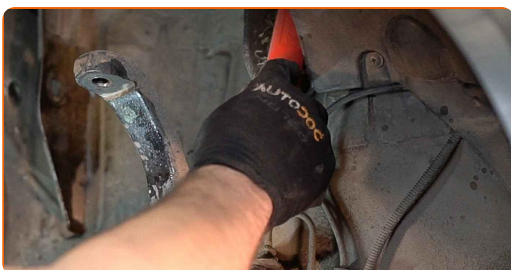
25 Irrota kiinnitysruuvit.



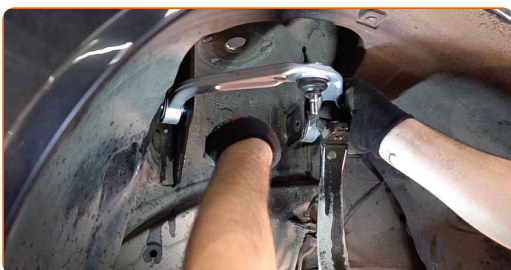
26 Irrota tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



27 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



28 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

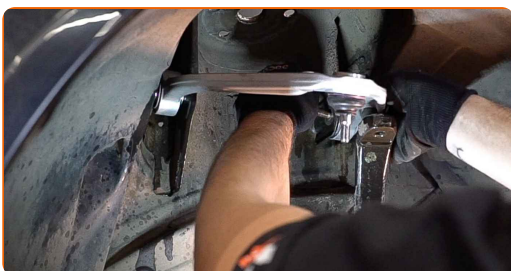


Vaihto: etummainen ylätukivarsi – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOCin vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

29

Asenna tukivarren kiinnitykset.



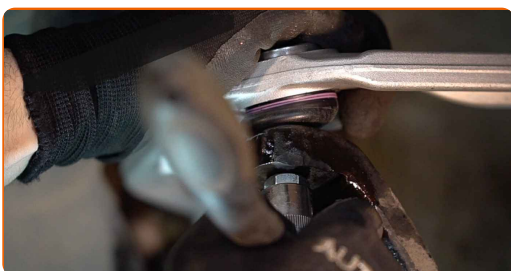
30

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



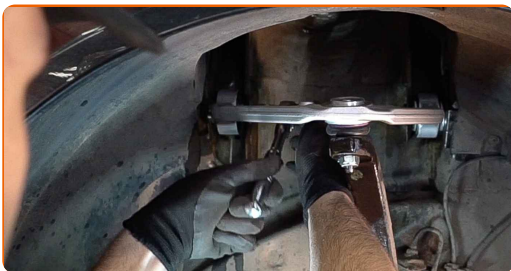
31

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



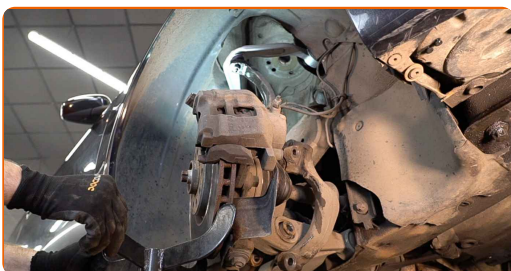
32

Ruuvaa ylemmän tukivarren kiinnike (2 kpl) kiinni. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kiintolenkkiavainta.



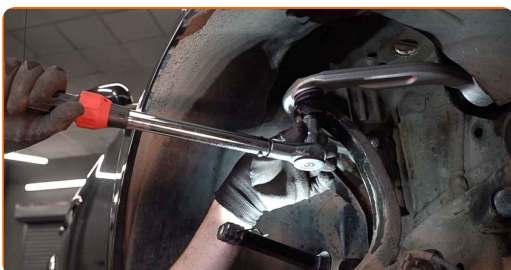
33

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



34

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



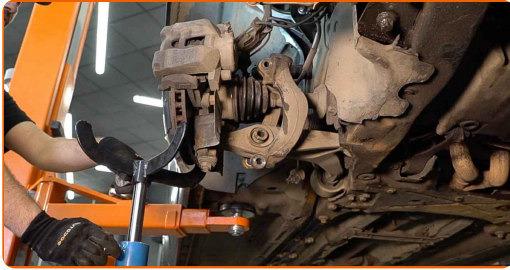
35

Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä hylsyä nro E18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



36

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

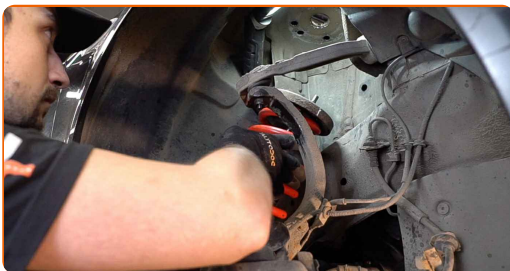


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen ylätukivarsi – ALFA ROMEO Brera (939_). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

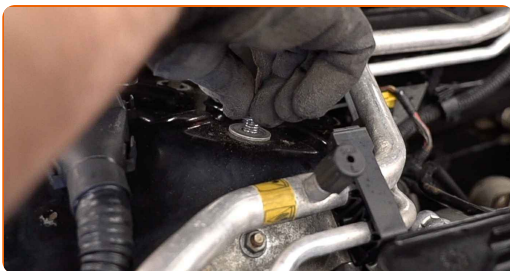
37

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



38

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

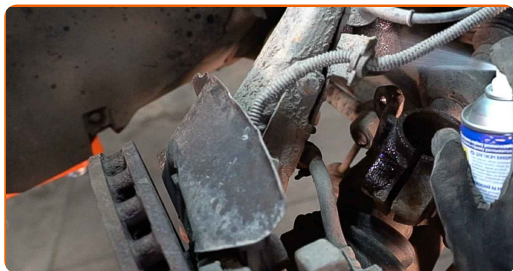


Vaihto: etummainen ylätukivarsi – ALFA ROMEO Brera (939_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

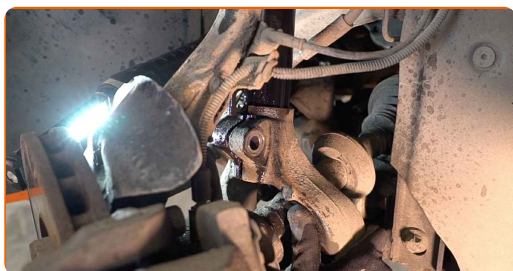
39

Puhdista iskunvaimentimen haarukan kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



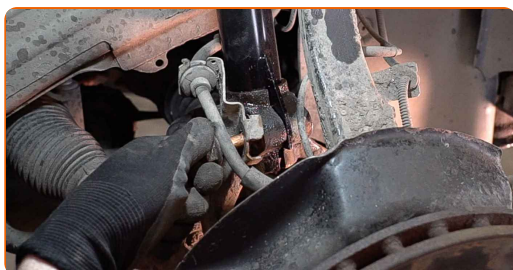
40

Kiinnitä iskunvaimentimen haarukka joustintukeen.



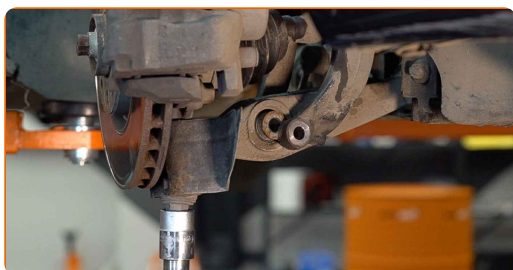
41

Asenna kiinnityspultti.



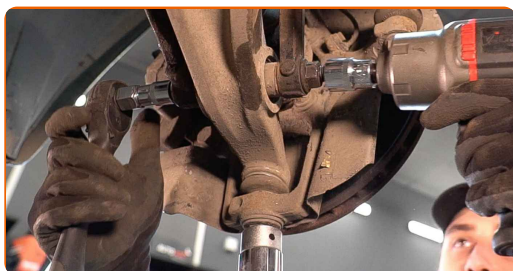
42

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



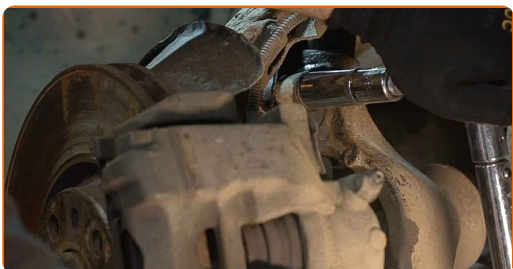
43

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



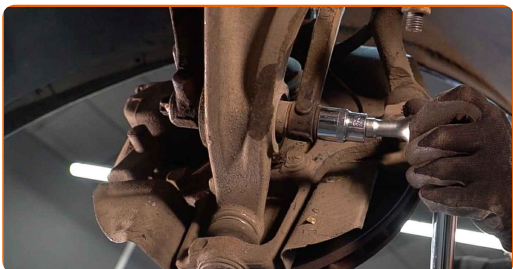
44

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää joustintuen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 77 Nm vääntömomentilla.



45

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.+45°

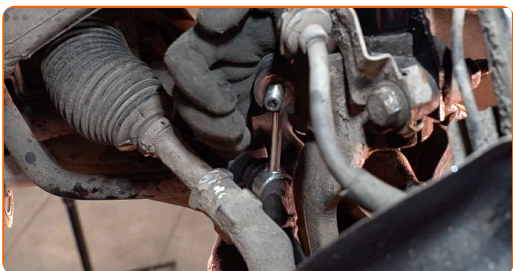


AUTODOC suosittelee:

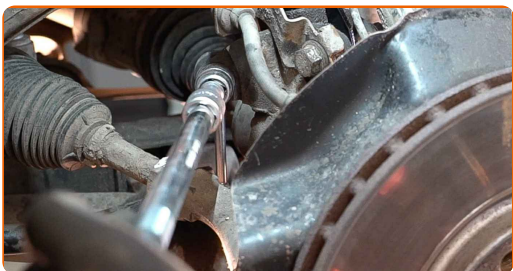
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

46

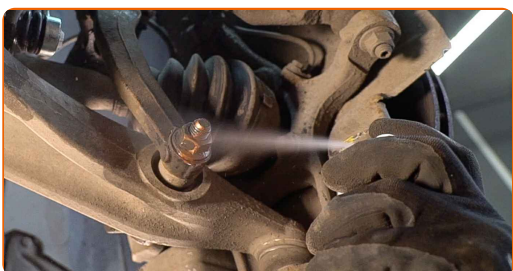
Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



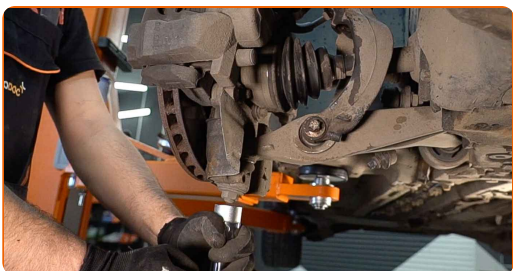
- 47 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvaimentimen ja iskunvaimentimen haarukan. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 48 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 49 Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- ALFA ROMEO Brera (939_) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

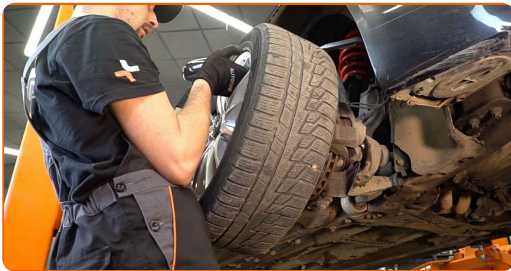
50

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



51

Asenna pyörä.

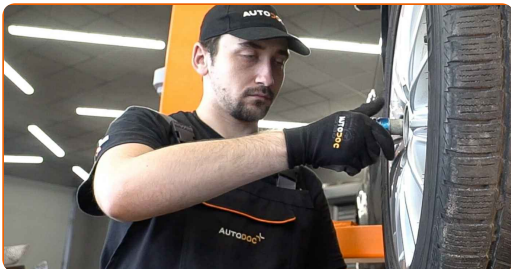


Vaihto: etummainen ylätukivarsi – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

52

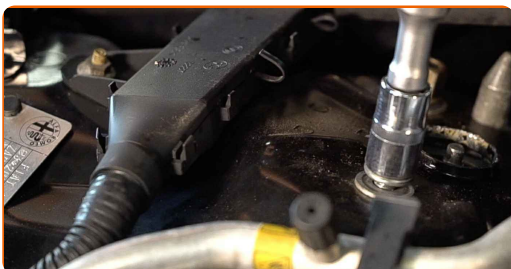
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



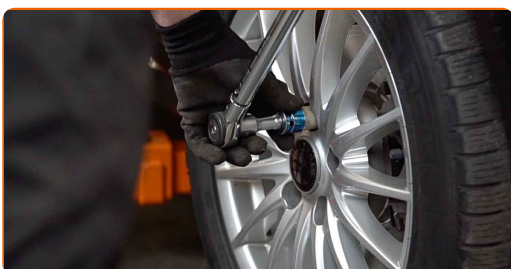
53

Laske autoa.

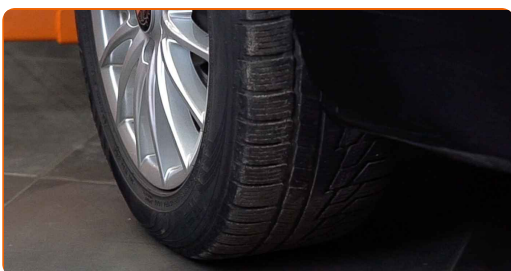
- 54 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



- 55 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 56 Poista tunkit ja kiilat.



- 57 Ota suojapeite pois.

- 58 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.