



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **ALFA**
ROMEO GT (937)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

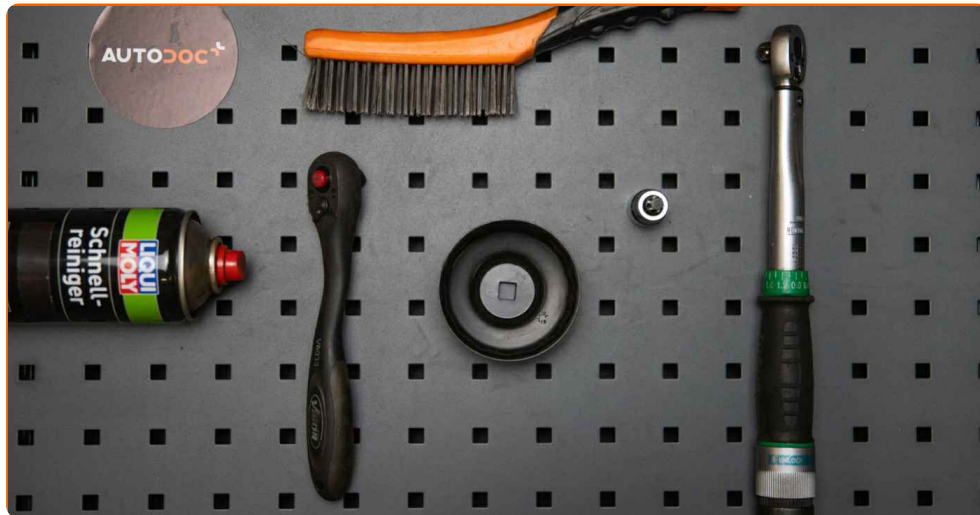
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – ALFA ROMEO GT (937). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Momenttiavain
- Torx-kärkihylsy T50
- Öljynsuodattimen kuppiavain 76-12F
- Kiintolenkkiavain
- Suppilo
- Öljypohja
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCin asiantuntijat suosittelivat:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Huom! Kaikki työ ALFA ROMEO GT (937) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota öljysäiliön korkki.



4

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

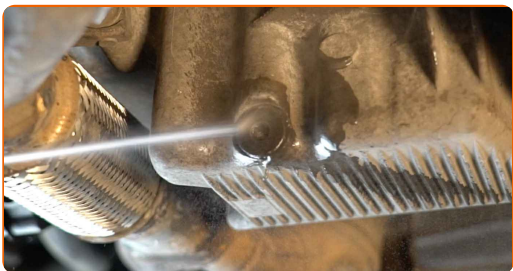
Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCin asiantuntijat suosittelivat:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.
- Kaikki työvaiheet on suoritettava, kun moottori on kylmä.

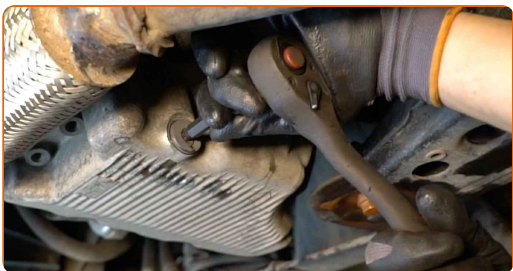
5 Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



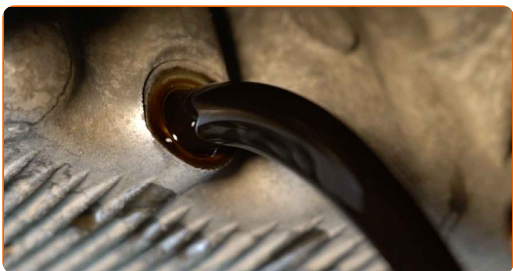
6 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



7 Irroita valumatulppa. Käytä Torx-avainta T50. Käytä kiintolenkkiavainta.



8 Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – ALFA ROMEO GT (937). Vinkki:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.

9 Puhdista öljynsuodatin. Käytä yleispuhdistussprayta.



10 Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä 76-12F. Käytä kiintolenkkiavainta.



11 Irroita öljynsuodatin.

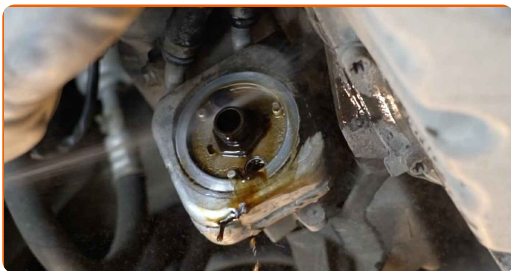


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCin vinkki:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

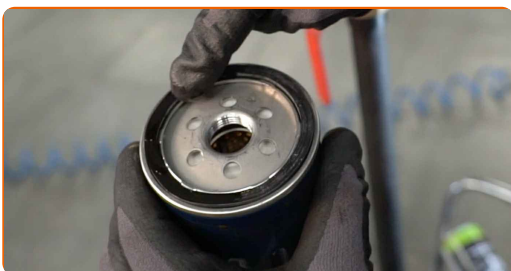
12

Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan. Käytä yleispuhdistussprayta.



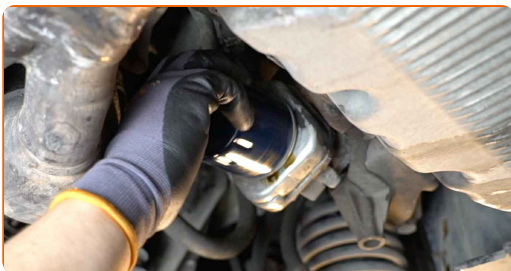
13

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



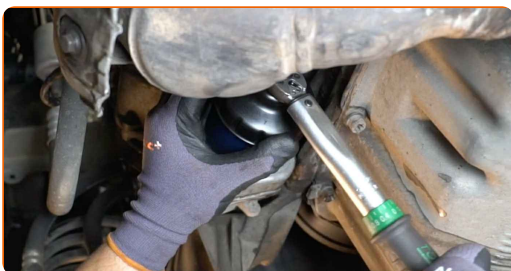
14

Asenna uusi öljynsuodatin paikoilleen.



15

Kiristä öljynsuodatin. Muista noudattaa suositeltua kiristysmomenttia. Käytä hylsyä 76-12F. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 18 Nm vääntömomentilla.

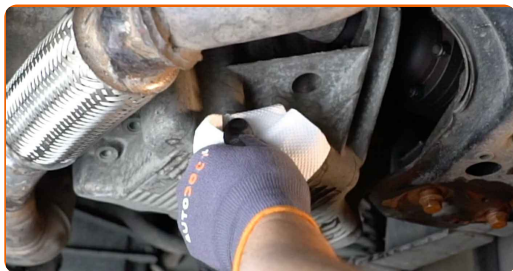


AUTODOC suosittelee:

- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

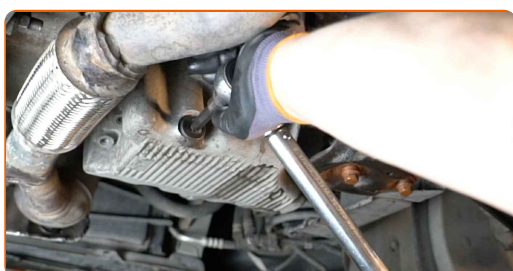
16

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



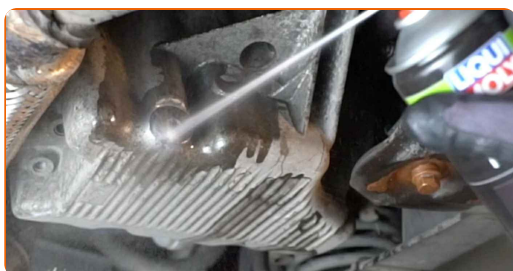
17

Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä Torx-avainta T50. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



18

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



19

Laske autoa.

20

Irraita öljynsuodattimen suojus.



21

Aseta suppilo.



22

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCin vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

23

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



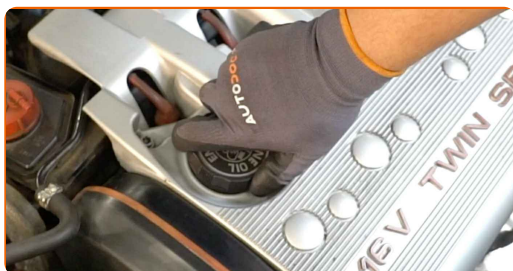
Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

24 Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



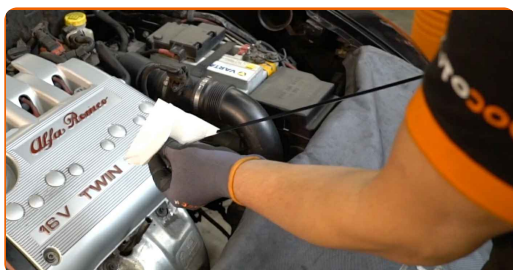
25 Kiristä öljysäiliön korkki.



26 Käytä moottoria muutama minuutti.

27 Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

28 Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

29

Ota suojapeite pois.

30

Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC suosittelee:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.