



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **ALFA**
ROMEO GT (937)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

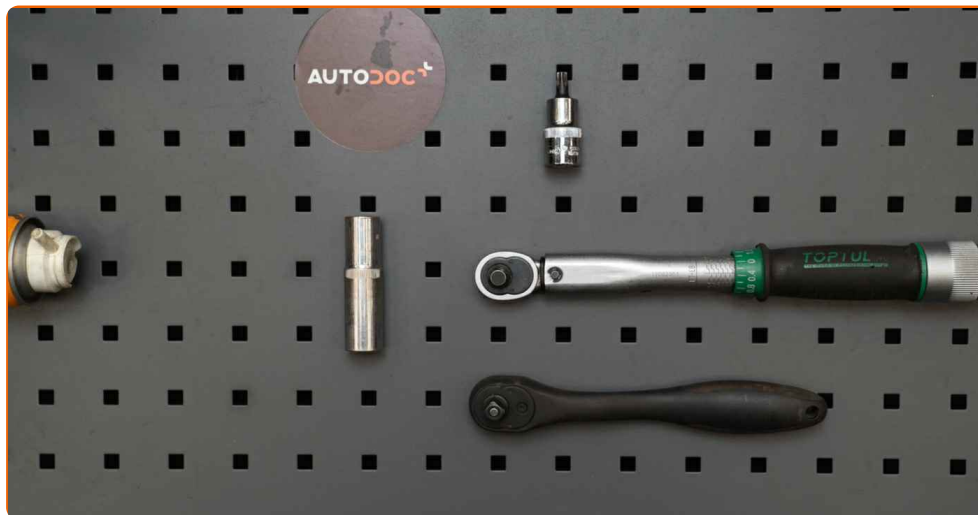
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – ALFA ROMEO GT (937).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Elektronikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Torx-kärkihylsy T40
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – ALFA ROMEO GT (937). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

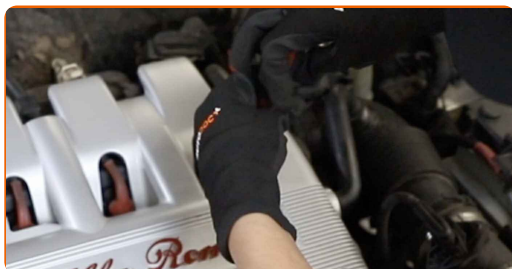
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



4

Irrota öljysäiliön korkki.



5

Irroita öljynsuodattimen suojus.



6

Irroita konepelti.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – ALFA ROMEO GT (937). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

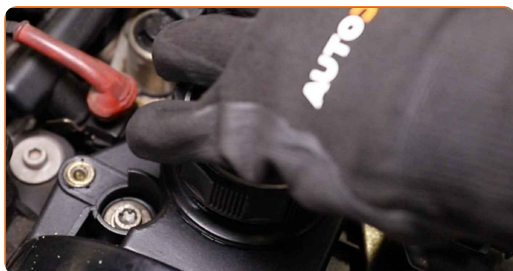
7

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



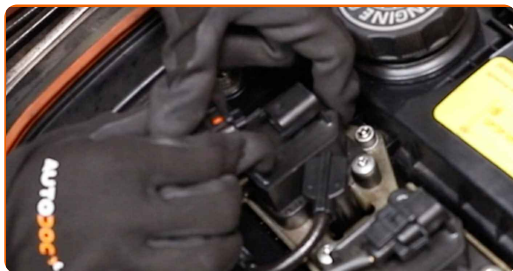
8

Kiristä öljysäiliön korkki.



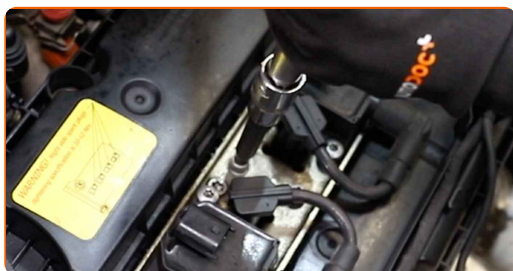
9

Irrota liittimet sytytyspuolista.



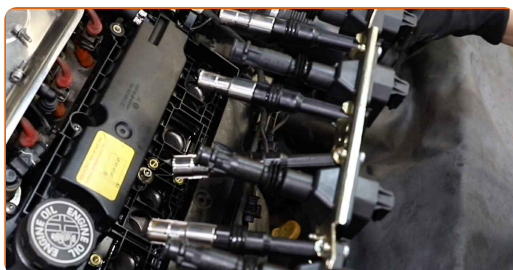
10

Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



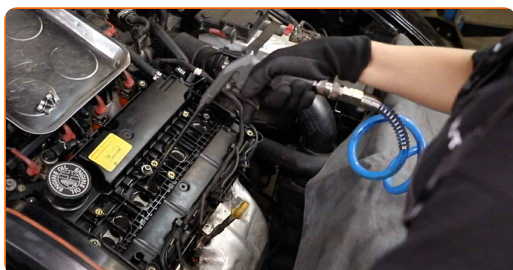
11

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



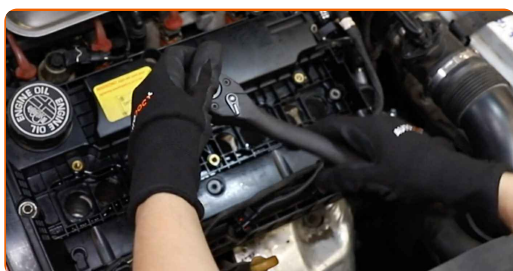
12

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



13

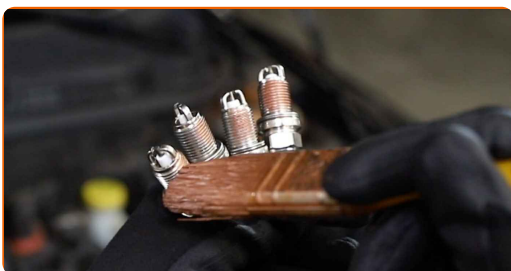
Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



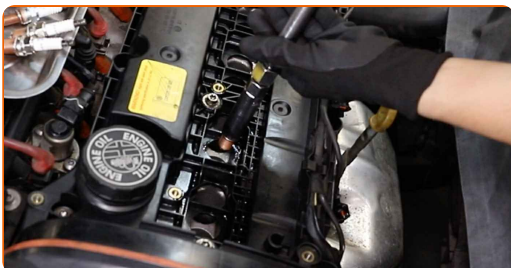
14 Vedä sytytystulpat ulos.



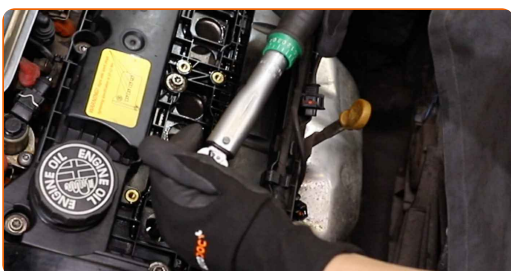
15 Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



16 Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



17 Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 24 Nm vääntömomentilla.

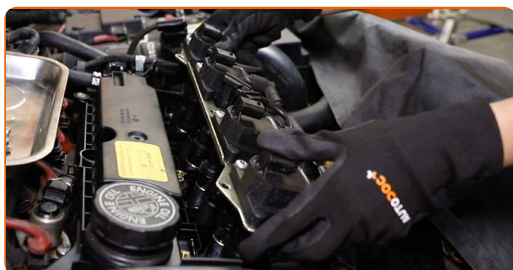


Vaihto: sytytystulpat – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCin vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

18

Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



19

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



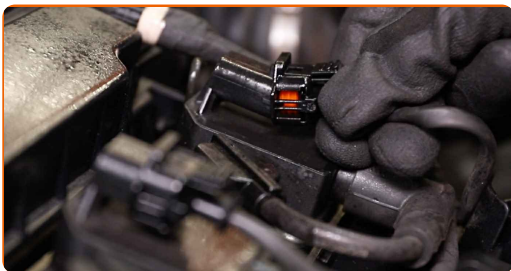
20

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



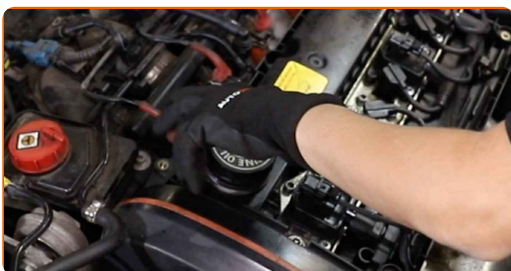
21

Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



22

Irrota öljysäiliön korkki.



23

Irroi öljynsuodattimen suojus.



24

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

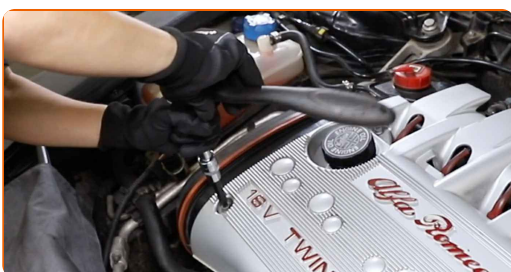
- Vaihto: sytytystulpat – ALFA ROMEO GT (937). Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu asennuksen aikana.

25 Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.

26 Kiristä öljysäiliön korkki.



27 Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



28 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

29 Sammuta moottori.

30 Ota suojapeite pois.

31 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.