



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
ALFA ROMEO GT (937)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – ALFA ROMEO GT (937). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 24
- Hylsyavain nro 38
- Vannehylsy nro 17
- Pallonivelen ulosvedin
- Kiintolenkkiavain
- Philips-ruuvimeisseli
- KierrelEAN väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ ALFA ROMEO GT (937) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

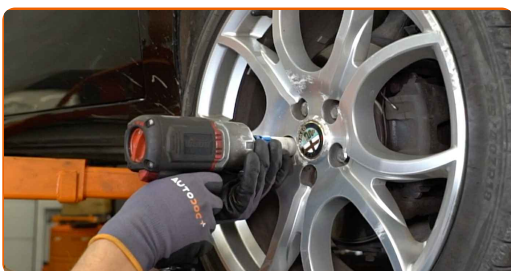
1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. ALFA ROMEO GT (937)

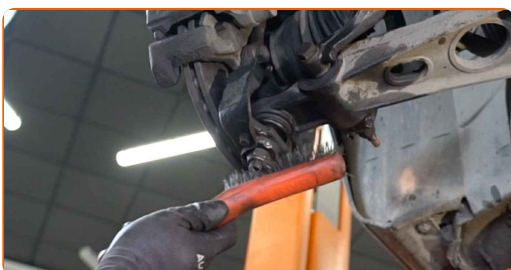
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



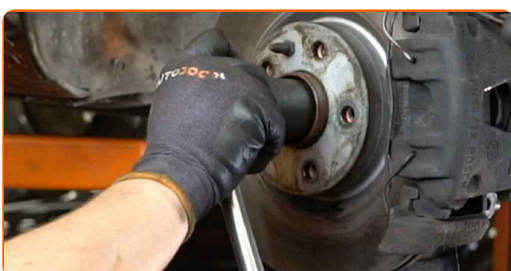
7

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



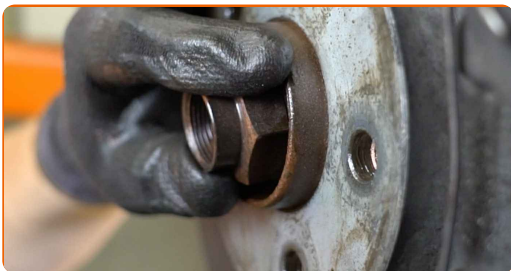
8

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 38. Käytä kierreleuan väännintä.



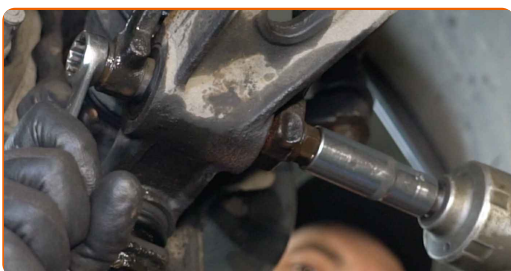
9

Irrota kiinnitysmutteri.



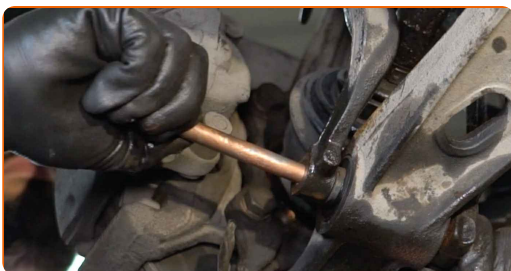
10

Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



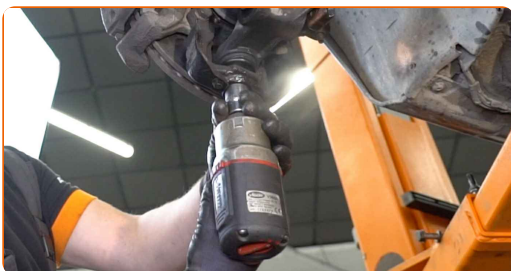
11

Irrota kiinnityspultti.

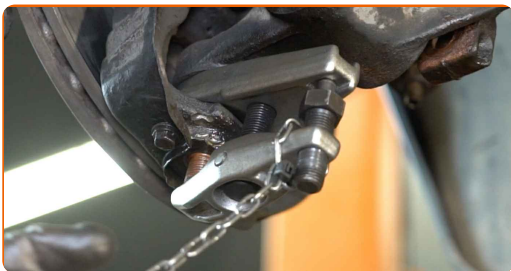


12

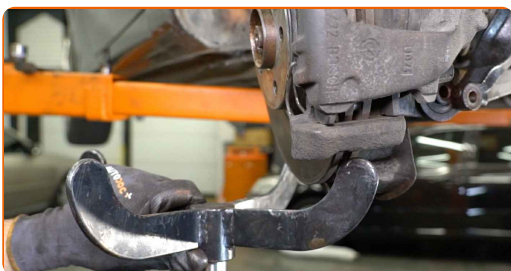
Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



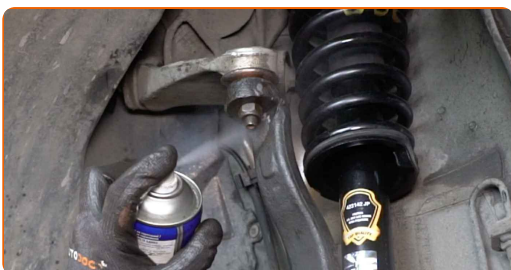
13 Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



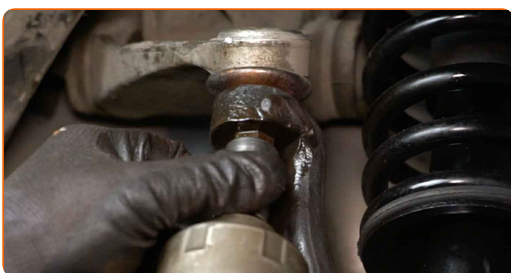
14 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



15 Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



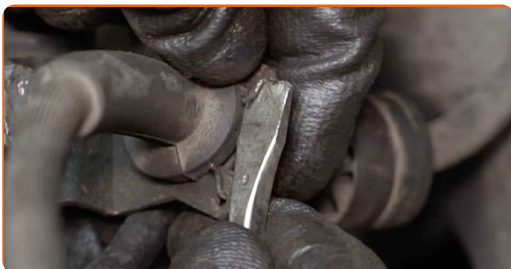
16 Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



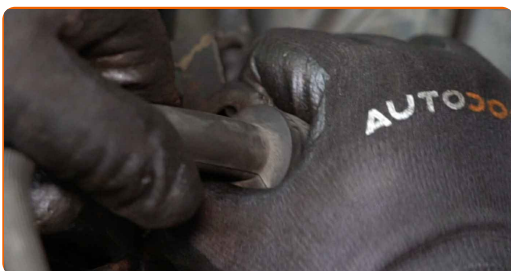
17 Irrota tukivarsi. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



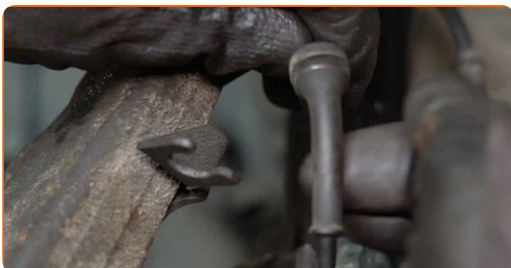
18 Irrota kiinnike, joka liittää jarruletkun iskunvaimentimeen. Käytä sorkkarautaa.



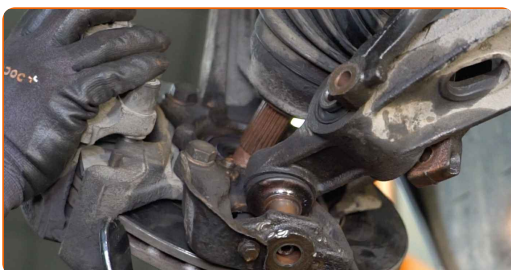
19 Irrota jarruletku iskunvaimentimesta.



20 Irrota ABS-anturin johdot.



21 Irrota vetoakseli olka-akselista.

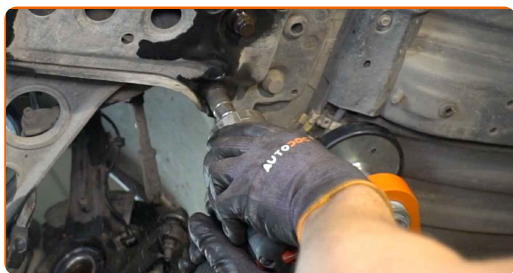


Vaihto: etummainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

22

Irroita tukivarren kiinnikkeet apurungosta. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



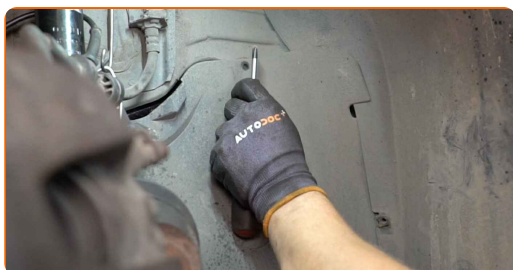
23

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



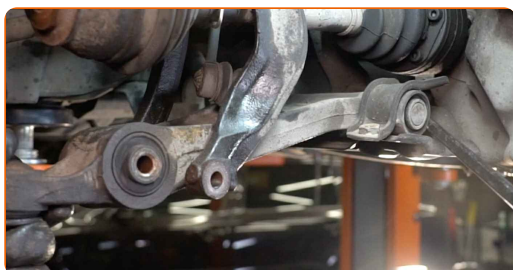
24

Irrota pyörän kaaren suoja.



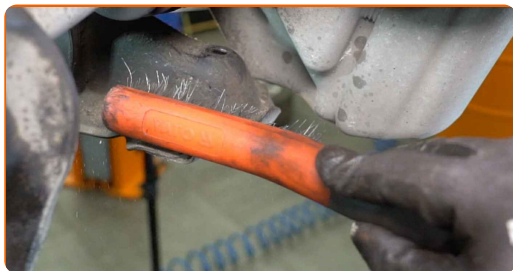
25

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



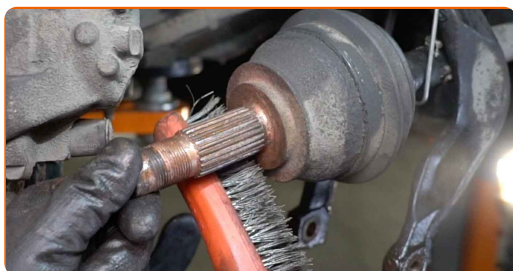
26

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



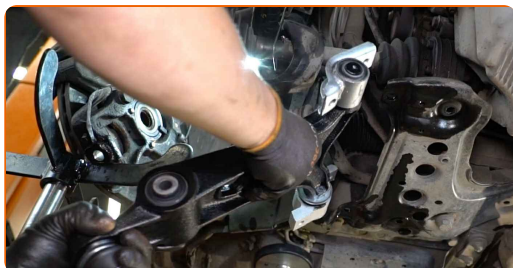
27

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



28

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

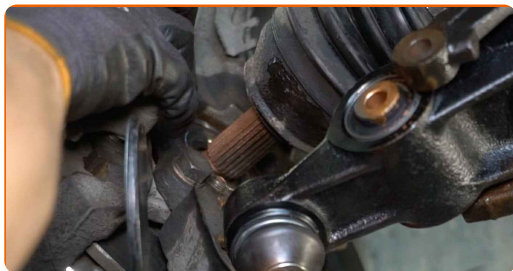


Vaihto: etummainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

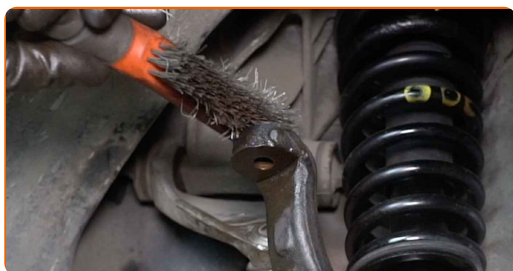
29

Asenna vetoakseli paikoilleen.



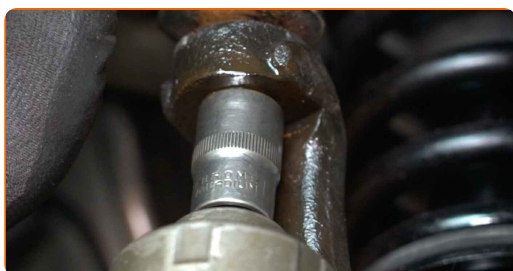
30

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



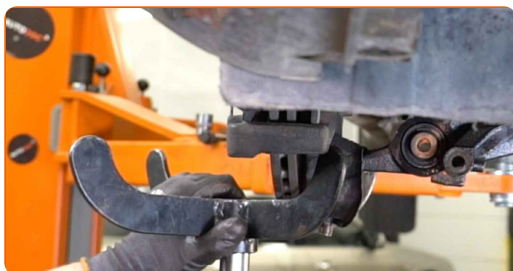
31

Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



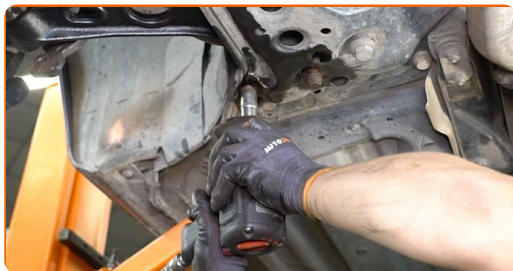
32

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



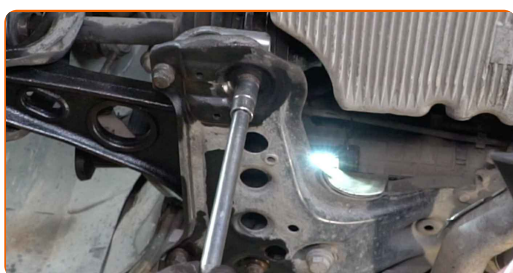
33

Ruuvaa kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



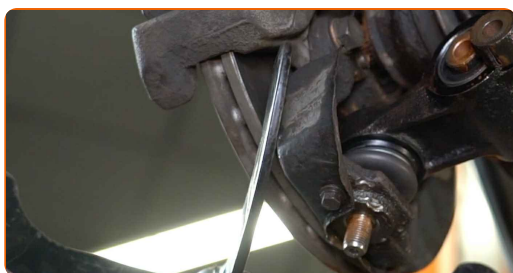
34

Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren alikehykseen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 71 Nm vääntömomentilla.



35

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

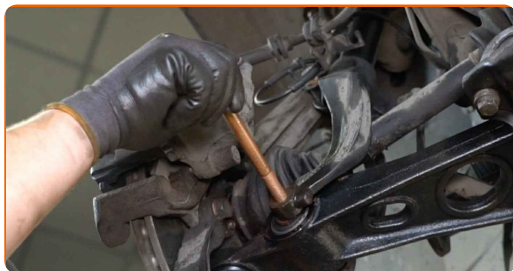


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

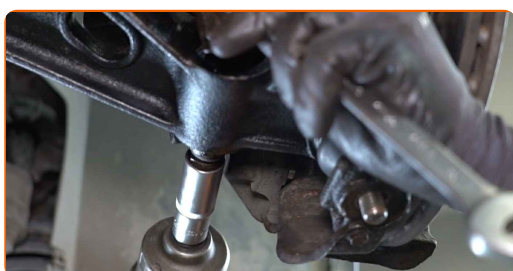
36

Asenna kiinnityspultti.



37

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.

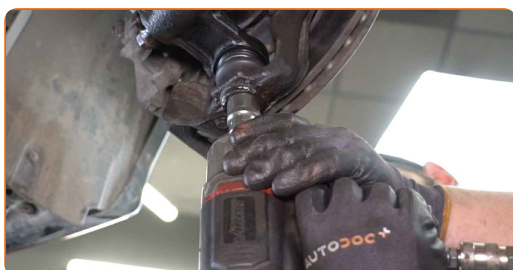


38

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

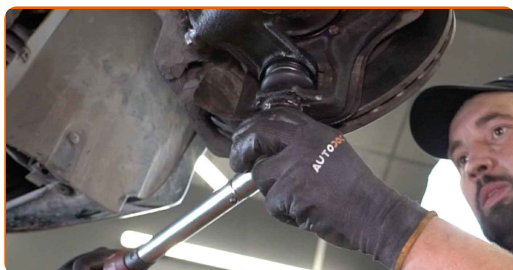
39

Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.

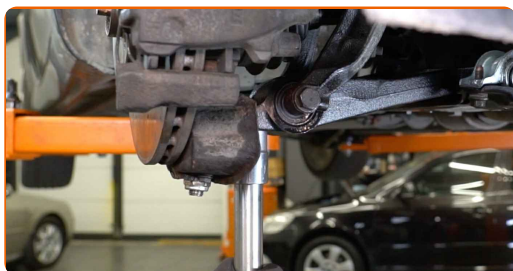


40

Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



41 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

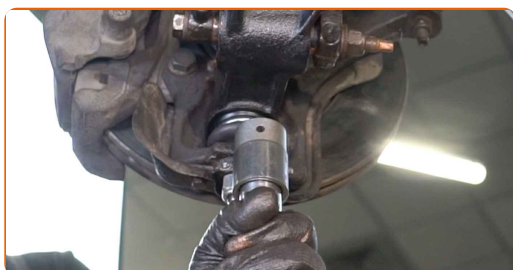


42 Kiristä kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

43 Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



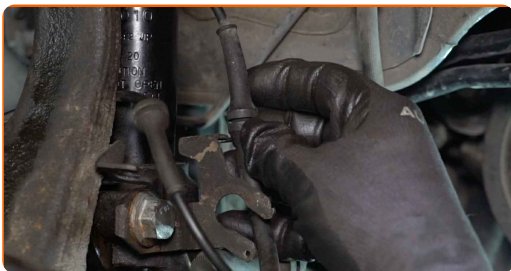
44 Irroita varren alapuolella oleva tuki.



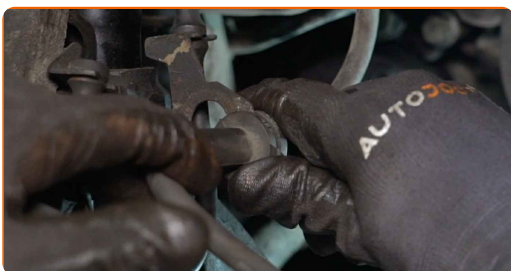
AUTODOC suosittelee:

- ALFA ROMEO GT (937) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

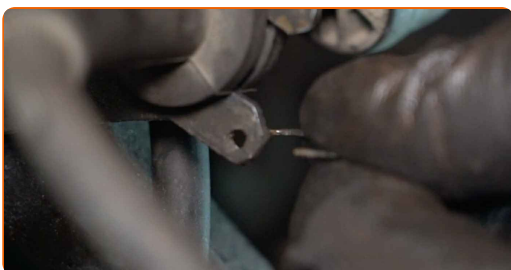
45 Kytke ABS-anturin johdot.



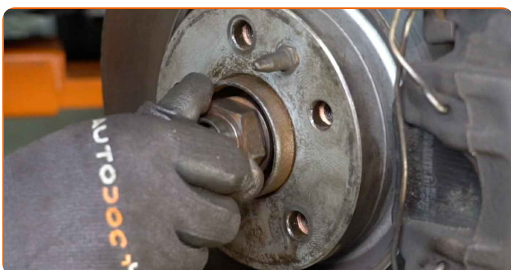
46 Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



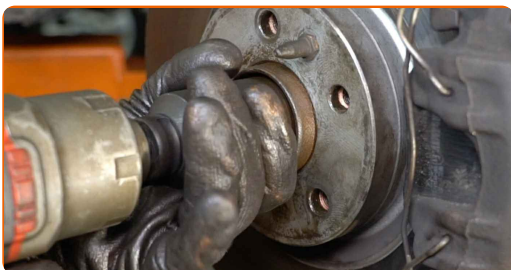
47 Kiinnitä jarruletkun tukirengas.



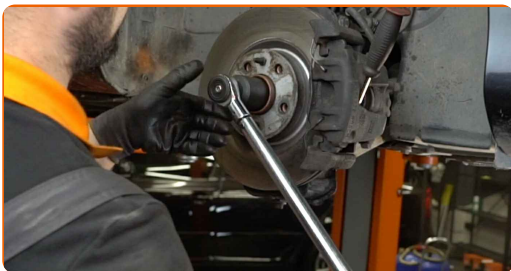
48 Asenna kiinnitysmutteri.



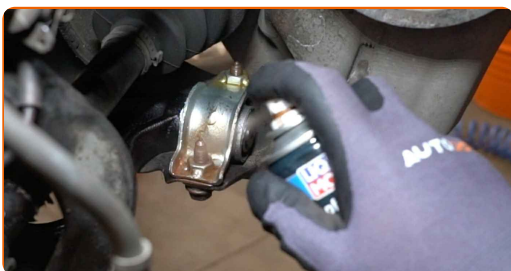
49 Irroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 38. Käytä kiintolenkkiavainta.



50 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 38. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 177 Nm vääntömomentilla.



51 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



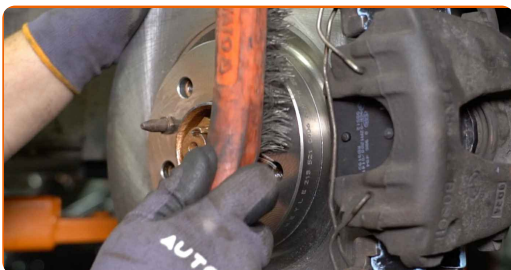
52 Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



53 Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



54 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



55

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



56

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – ALFA ROMEO GT (937). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

57

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. ALFA ROMEO GT (937)

58

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



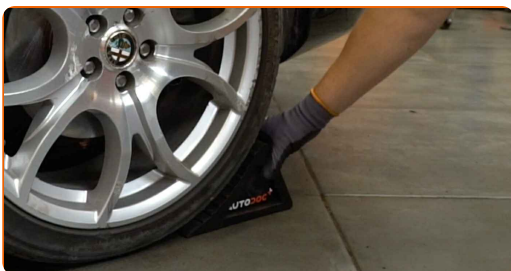
59

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



60

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.